Dinas Perhubungan
Provinsi Jawa Tengah

PERHUBUNGAN DALAM ANGKA

2025



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355-357 Semarang 50146 Telepon 7604640, 7605660, 7605700
Faksimile. 7607697 Laman: http//www.perhubungan.jatengprov.go.id
Surat Elektronik: perhubungan@jatengprov.go.id

BADAN PUSAT STATISTIK
PROVINSI JAWA TENGAH

ST2023
SENSUS PERTANIAN

Semarang, 22 Juni 2023

Nomor : B-1045/33000/OT.130/6/2023
Sifat : Biasa
Lampiran : 1(satu) set
Perihal : Rekomendasi Kegiatan Statistik
Kompilasi Data Untuk Penyusunan Publikasi Perhubungan Dalam Angka

Yth.: Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah
di
Tempat

Sehubungan dengan pemberitahuan rancangan penyelenggaraan kegiatan kompilasi produk administrasi dengan :

Instansi	: Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah
Judul	: **Kompilasi Data Untuk Penyusunan Publikasi Perhubungan Dalam Angka**
Dinyatakan	: **LAYAK**
	: dengan catatan terlampir
No.	: **K-23.3300.009**
Rekomendasi	: Nomor rekomendasi ini supaya dicantumkan pada kuesioner yang digunakan

Demikian kami sampaikan. Atas perhatian dan kerjasamanya, diucapkan terima kasih.

Kepala Badan Pusat Statistik
Provinsi Jawa Tengah,

Dadang Hardiwan

Lampiran Surat
Nomor : B-1045/33000/OT.130/6/2023
Tanggal : 22 Juni 2023

Catatan Hasil Pemeriksaan Rancangan Kegiatan Statistik

Judul kegiatan : Kompilasi Data Untuk Penyusunan Publikasi Perhubungan Dalam Angka
Penyelenggara : Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah
Resume : http://romantik.bps.go.id/rekomendasikompromin/resume/WUNnQjJmM0FjWDkyUTY4VXYzNlJmQT09

Hasil Pemeriksaan:

1. Perbaikan pada variabel pembangun, untuk kegiatan berikutnya agar dilakukan pelatihan petugas sebelum pengumpulan data (contoh : brifing)
2. Pelaksanaan kegiatan statistik merujuk pada Generic Statistical Business Process Model (GSBPM) yang berlaku secara internasional.
    a. Penerapan GSBPM bertujuan agar data statistik yang dihasilkan berkualitas, tata kelola proses bisnis terdokumentasi, serta dapat menyediakan suatu kerangka penjaminan kualitas pada setiap tahap kegiatan.
    b. Tahapan GSBPM meliputi tahapan identifikasi kebutuhan, perancangan, pembangunan, pengumpulan, pengolahan, analisis, diseminasi, dan evaluasi. Tahapan kegiatan tersebut dapat diadaptasi dan disesuaikan dengan kegiatan statistik di instansi masing-masing.
3. Sebagai salah satu bentuk implementasi prinsip Satu Data Indonesia, harus disusun metadata statistik yang memuat informasi mengenai pelaksanaan kegiatan statistik, variabel yang digunakan, dan indikator yang dihasilkan.
    a. Panduan penyusunan metadata statistik merujuk pada Peraturan BPS Nomor 5 Tahun 2020 tentang Petunjuk Teknis Metadata Statistik.
4. Sesuai dengan ketentuan Peraturan Pemerintah RI No. 51 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Statistik, setelah survei selesai dilaksanakan maka hasil penyelenggaraan survei diserahkan ke BPS dalam bentuk softcopy publikasi dan metadata.
    a. Pelaporan "metadata kegiatan statistik" menggunakan instrumen MS-Keg yang dapat diunduh pada "File Pendukung" menu "Rekomendasi Survei Saya" di Romantik Online.
    b. Pada kondisi awal, MS-Keg telah diisi oleh BPS berdasarkan isian Romantik Online. Selanjutnya metadata tersebut dapat dimutakhirkan sesuai dengan kondisi pelaksanaan kegiatan statistik.
    c. Publikasi dan metadata yang telah dimutakhirkan dapat diunggah melalui menu "File Pendukung" pada Romantik Online.

Pengantar

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga buku Perhubungan Dalam Angka 2025 ini dapat disusun dan diselesaikan dengan baik. Buku ini diterbitkan oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah sebagai upaya untuk menyediakan data dan informasi yang akurat, komprehensif, serta terkini terkait sektor perhubungan di wilayah Jawa Tengah.

Sektor perhubungan memegang peranan yang sangat penting dalam mendukung aktivitas ekonomi, sosial, dan budaya masyarakat. Perkembangan infrastruktur dan layanan perhubungan yang efektif merupakan kunci utama dalam memperlancar arus mobilitas orang dan barang, yang pada gilirannya akan meningkatkan kesejahteraan masyarakat secara keseluruhan.

Buku ini memuat data sektor yang meliputi perhubungan darat, laut, ASDP, udara, serta perkeretaapian di Provinsi Jawa Tengah. Pada sektor perhubungan darat, kami menyajikan informasi mengenai kondisi jalan provinsi dan jalan nasional, terminal serta angkutan umum yang beroperasi di wilayah Jawa Tengah. Pada sektor perhubungan laut, data terkait pelabuhan, volume arus kapal dan barang, serta layanan penumpang turut disampaikan. Pada sektor ASDP kami sajikan data pelabuhan penyeberangan di wilayah Jawa Tengah. Sementara itu, pada sektor perhubungan udara, kami menyajikan informasi terkait bandar udara yang ada di Jawa Tengah, arus penumpang dan volume kargo. Perkembangan perkeretaapian, termasuk jalur kereta, stasiun, serta frekuensi layanan, juga tidak luput dari perhatian kami dalam buku ini. Selain itu di dalam buku ini juga kami sajikan data angkutan lebaran dan data perlengkapan jalan.

Kami berharap, buku ini dapat menjadi acuan yang bermanfaat bagi para pengambil keputusan, pelaku usaha, akademisi, dan masyarakat luas dalam memahami dinamika sektor perhubungan di Jawa Tengah. Selain itu, kami juga mengharapkan agar data dan informasi yang disajikan dalam buku ini dapat mendukung perencanaan pembangunan yang lebih baik di masa mendatang, khususnya dalam upaya meningkatkan kualitas pelayanan transportasi dalam 3 sasaran yaitu meningkatnya keselamatan perjalanan transportasi di Jawa Tengah, meningkatnya konektivitas provinsi, dan meningkatnya kualitas layanan angkutan umum.

Akhir kata, kami mengucapkan terima kasih kepada kepada seluruh pihak yang telah berkontribusi dalam penyusunan buku ini. Semoga buku Perhubungan Dalam Angka 2025 dapat memberikan manfaat yang luas bagi masyarakat dan pembangunan di Provinsi Jawa Tengah.

Semarang, 02 Juni 2025
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI JAWA TENGAH

Ir. Arief Djatmiko, MA
Pembina Utama Madya
NIP. 19660801 199603 1 004

GLOSARIUM

Definisi Statistik Perhubungan Dalam Angka mengacu Pada Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan dan Jalan, Undang – Undang Nomor 23 Tahun 2007, Undang – Undang Nomor 66 tahun 2024 Tentang Pelayaran, dan Undang – Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan dan beberapa sumber lain Berikut adalah definisi istilah yang menjadi pedoman dalam pelaksanaan kegiatan :

1. **Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL)** adalah Perangkat elektronik yang menggunakan isyarat lampu yang dapat dilengkapi dengan isyarat bunyi untuk mengatur Lalu Lintas orang dan atau kendaraan di persimpangan atau pada ruas jalan.

2. **Angkutan Desa (ANGKUDES)** adalah Angkutan umum untuk melayani rute pedesaan, menghubungkan desa–kota kecamatan.

3. **Angkutan Kota (ANGKOTA)** adalah Angkutan umum dalam kota, biasanya rute pendek, menggunakan mobil bus kecil/minibus.

4. **Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)** adalah Angkutan orang antar kota lintas provinsi, termasuk bus jarak jauh/travel dalam trayek.

5. **Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)** adalah Angkutan orang antar kota yang masih berada dalam satu provinsi, menggunakan kendaraan bermotor umum dalam trayek.

6. **Deliniator** adalah patok lalu lintas atau rambu pembatas jalan yang berfungsi sebagai penanda batas jalan, pengarah lalu lintas, dan peringatan area berbahaya bagi pengendara, terutama saat kondisi minim cahaya.

7. **Forklift Diesel** adalah Forklift bermesin diesel.

8. **Forklift Electric** adalah Forklift bertenaga listrik.

9. **Guardrail** adalah Pengaman samping jalan.

10. **Izin Trayek** adalah Izin yang diberikan kepada perusahaan angkutan untuk menyelenggarakan angkutan orang dengan menggunakan mobil bus pada suatu trayek (rute) tertentu yang telah ditetapkan.

11. **Karoseri** adalah Industri perakitan atau pembuatan bodi kendaraan bermotor yang dipasang pada sasis, seperti bus, truk, atau kendaraan khusus.

12. **Kecelakaan Lalu Lintas (Laka Lantas)** adalah suatu peristiwa di Jalan yang tidak diduga dan tidak disengaja melibatkan Kendaraan dengan atau tanpa Pengguna Jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda.

13. **KP/KJP** adalah kartu pengawasan atau kartu jam perjalanan.

14. **Laik Jalan** adalah Kondisi suatu kendaraan bermotor yang telah memenuhi persyaratan teknis dan ambang batas keselamatan, dibuktikan dengan hasil pengujian berkala (Uji KIR).

15. **Lajur Lalu Lintas** adalah Bagian dari badan jalan yang diperuntukkan bagi arus kendaraan, umumnya dibatasi oleh marka jalan, dan dapat dilalui oleh satu rangkaian kendaraan.

16. **Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)** adalah "Satu kesatuan sistem yang terdiri atas Lalu Lintas, Angkutan Jalan, Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Kendaraan, Pengemudi, Pengguna Jalan, serta pengelolaannya."

17. **Marka Jalan** adalah suatu tanda yang berada di permukaan Jalan atau di atas permukaan Jalan yang meliputi peralatan atau tanda yang membentuk garis membujur, garis melintang, garis serong, serta lambang yang berfungsi untuk mengarahkan arus Lalu Lintas dan membatasi daerah kepentingan Lalu Lintas.

18. **Pengujian Kendaraan Bermotor** adalah Proses pengujian kelayakan kendaraan bermotor (Uji KIR) untuk memastikan kendaraan aman dioperasikan di jalan raya.

19. **Pergerakan Arus Lalu Lintas** adalah Jumlah kendaraan yang melintasi suatu titik atau ruas jalan tertentu dalam periode waktu tertentu (sering diukur dalam satuan kendaraan per jam).

20. **Prasarana Lalu Lintas** adalah Fasilitas dasar yang mendukung operasional transportasi, seperti jalan, terminal, pelabuhan, stasiun, dan jalur rel.

21. **Rambu Lalu Lintas** adalah Lambang/angka/kalimat untuk pengaturan lalu lintas.

22. **Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)** adalah bagian perlengkapan Jalan yang berupa lambang, huruf, angka, kalimat, dan/atau perpaduan yang berfungsi sebagai peringatan, larangan, perintah, atau petunjuk bagi Pengguna Jalan.

23. **Sarana Lalu Lintas** adalah Kendaraan yang digunakan untuk mengangkut penumpang atau barang, seperti bus, kereta api (lokomotif/gerbong), dan kapal.

24. **Terminal** adalah pangkalan Kendaraan Bermotor Umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan.

25. **Terminal Tipe A, B, C** adalah Pembagian klasifikasi terminal berdasarkan jangkauan pelayanannya. Tipe A (melayani antarkota antarprovinsi), Tipe B (antarkota dalam provinsi), Tipe C (dalam kota/kecamatan).

26. **Trayek** adalah Lintasan atau rute perjalanan yang telah ditetapkan secara resmi oleh instansi terkait.

27. **Water Barrier** adalah pembatas jalan yang terbuat dari bahan plastik tahan benturan

28. **Bantalan**: Tumpuan rel dan beban ke balas.
29. **Gerbong Barang**: sarana perkeretaapian yang ditarik lokomotif digunakan untuk mengangkut barang, antara lain gerbong datar, gerbong tertutup, gerbong terbuka, dan gerbong tangka
30. **Jalur Kereta api** : jalur yang terdiri atas rangkaian petak jalan rel yang meliputi ruang manfaat jalur kereta api, ruang milik jalur kereta api, dan ruang pengawasan jalur kereta api, termasuk bagian atas dan bawahnya yang diperuntukkan bagi lalu lintas kereta api

31. **Lokomotif**: sarana perkeretaapian yang memiliki penggerak sendiri yang bergerak dan digunakan untuk menarik dan/atau mendorong kereta, gerbong, dan/atau peralatan khusus, antara lain lokomotif listrik dan lokomotif diesel.
32. **Penambat**: Komponen Jalan Rel yang menjadi pengikat rel ke bantalan.
33. **Alur Pelayaran** adalah perairan yang dari segi kedalaman, lebar, dan bebas hambatan Pelayaran lainnya dianggap aman dan selamat untuk dilayari.
34. **Angkutan Laut Dalam Negeri** adalah Angkutan barang/penumpang antarpelabuhan di dalam negeri.
35. **Angkutan Laut Luar Negeri** adalah Angkutan barang/penumpang ke/dari luar negeri.
36. **Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan (ASDP)** adalah Angkutan sungai/danau/penyeberangan.
37. **Bollard** adalah Tiang tambat kapal.
38. **Breasting Dolphin** adalah Penahan badan kapal ke dermaga.
39. **Chassis Trailer** adalah Rangka trailer pengangkut kontainer.
40. **Container Crane** adalah Crane bongkar muat kontainer.
41. **Deadweight Tonnage (DWT)** adalah Kapasitas angkut kapal.
42. **Fender** adalah Pelindung dermaga dari benturan kapal.
43. **Gross Tonnage (GT)** adalah Tonase kotor kapal.
44. **Head Truck** adalah Truk penarik trailer kontainer.
45. **Instalasi Reefer** adalah Fasilitas listrik untuk kontainer pendingin.
46. **Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP)** adalah Instansi keselamatan & otoritas pelabuhan.
47. **Kapal Motor Cepat (KMC)** adalah Kapal cepat bermotor.
48. **Kapal Motor Penumpang (KMP)** adalah Kapal bermotor pengangkut penumpang.
49. **Lifejacket** adalah Rompi pelampung.
50. **Mooring Dolphin** adalah Struktur pengikat tali kapal.
51. **Pelabuhan Penyeberangan** adalah Pelabuhan khusus penyeberangan (ASDP).
52. **Peti Kemas** adalah Kontainer standar angkutan barang.
53. **Plengsengan** adalah Dinding miring penahan tanah.
54. **Reach Stacker** adalah Alat angkat kontainer dengan *boom*.
55. **Ringbuoy** adalah Pelampung cincin.
56. **Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)** adalah Fasilitas navigasi kapal.
57. **Side Loader** adalah Pengangkat kontainer dari samping.
58. **Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS)** adalah Terminal khusus milik perusahaan.
59. **Top Loader** adalah Alat angkat kontainer dari atas.
60. **Trestle** adalah Jembatan pendek penghubung darat–dermaga.
61. **Aerodrome** adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang hanya digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas.
62. **Azimuth** adalah Sudut horizontal arah objek.
63. **Baggage Claim** adalah Area pengambilan bagasi.
64. **Bandar Udara (Bandara)** adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas.
65. Debarkasi adalah Penurunan penumpang/muatan.

66. Embarkasi adalah Penaikan penumpang/muatan.

67. **ICAO/IATA** adalah Organisasi & kode penerbangan.

68. **Kode IATA/ICAO (CPF)** adalah Kode bandara/maskapai.

69. **Pavement Classification Number (PCN)** adalah Daya dukung landasan pacu.

70. **SEQ-EQ** adalah Istilah teknis keselamatan aviasi.

Daftar Isi

Kata Pengantar ..... **i**

Glosarium ..... **ii**

Daftar Isi ..... **vi**

BAB I Sarana dan Prasarana Lalu Lintas ..... **BAB I | 1**

I.1. Data Panjang Jalan Nasional di Jawa Tengah Tahun 2024 ..... BAB I | 1

I.2. Data Panjang Jalan Provinsi di Jawa Tengah Tahun 2024 ..... BAB I | 10

I.3. Data Terminal Di Jawa Tengah Tahun 2024 ..... BAB I | 17

BAB II Operasional Transportasi Di Jawa Tengah ..... **BAB II | A.1**

A. Data Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan ..... **BAB II | A.1**

A.1. Data Perusahaan Otobus, Jumlah Bus Operasional Dan Bus Cadangan Tahun 2020 s.d 2024 ..... BAB II | A.1

A.2. Data Perusahaan Otobus Menurut Kab / Kota Di Jawa Tengah ..... BAB II | A.1

A.3. Data Perusahaan Angkutan Pariwisata, Taksi dan Sewa Tahun 2024 . BAB II | A.2

A.4. Data Penerbitan Ijin Trayek Tahun 2020 s.d 2024 ..... BAB II | A.4

A.5. Data Jenis Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor di Dinas / Kantor Perhubungan / LLAJ Tahun 2024 ..... BAB II | A.4

A.6. Data Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor Di Dinas / Kantor Perhubungan / LLAJ Se Jawa Tengah tahun 2024 ..... BAB II | A.5

A.7. Data Penerbitan KP/KJP Tahun 2020 s.d 2024 ..... BAB II | A.6

A.8. Data Penerbitan Surat Keterangan Pendaftaran Perusahaan Karoseri kendaraan Bermotor Tahun 2020 s.d 2024 ..... BAB II | A.6

A.9. Data Penerbitan Surat Keterangan Hasil Penilaian Teknis Kondisi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 s.d 2024 ..... BAB II | A.7

A.10. Data Hasil Supervisi Pemeriksaan angkutan Umum Tahun 2020 s.d 2024 ..... BAB II | A.7

A.11. Jumlah kecelakaan lalulintas dan akibatnya di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2020 s.d 2024 ..... BAB II | A.7

A.12. Data kecelakaan Tahun 2024 ..... BAB II | A.7

B. Angkutan Sungai, Danau Dan Penyeberangan..... BAB II | B.11

B.1. Pelabuhan Penyeberangan Jepara ..... BAB II | B.11

B.2. Pelabuhan Penyeberangan Karimunjawa..... BAB II | B.12

B.3. Pelabuhan Penyeberangan Cilacap ..... BAB II | B.14

B.4. Pelabuhan Penyeberangan Kendal..... BAB II | B.27

B.5. Pelabuhan Penyeberangan Waduk Gajah Mungkur Wonogiri..... BAB II | B.28

B.6. Pelabuhan Penyeberangan Waduk Sempor ..... BAB II | B.33

B.7. Pelabuhan Penyeberangan Waduk Mrica ..... BAB II | B.37

B.8. Pelabuhan Penyeberangan Waduk Malahayu ..... BAB II | B.38

B.9. Pelabuhan Penyeberangan Waduk Penjalin..... BAB II | B.39

B.10. Pelabuhan Penyeberangan Waduk Wadas Lintang..... BAB II | B.40

C. Perkeretaapian..... BAB II | C.41

C.1. Jaringan Jalan Rel yang Beroperasi Tahun 2024..... BAB II | C.41

C.2. Jaringan Jalan Rel yang tidak Beroperasi Tahun 2024..... BAB II | C.41

C.3. Jumlah Stasiun Kereta Api Di Jawa Tengah Tahun 2024 ..... BAB II | C.41

C.4. Jenis Bantalan Di Daerah Operasi Tahun 2024..... BAB II | C.42

C.5. Jenis Penambat Di Daerah Operasi Tahun 2024 ..... BAB II | C.42

C.6. Jenis Jembatan Daerah Operasi Tahun 2024..... BAB II | C.42

C.7. Sinyal Kereta Api Di Jawa Tengah (Buah) ..... BAB II | C.43

C.8. Kelengkapan dan Fasilitas Stasiun Kereta Api Di Propinsi Jawa Tengah Tahun 2024 ..... BAB II | C.44

C.9. Jumlah Armada Gerbong Barang di Pulau Jawa Tahun 2024 ..... BAB II | C.46

C.10. Tabel Lokomotif Siap Operasi Di Jawa Tengah ..... BAB II | C.47

C.11. Data Perlintasan Sebidang Di Jawa Tengah Tahun 2024..... BAB II | C.47

C.12. Data Jumlah Angkutan Penumpang Tahun 2021 S/D 2024 (Orang). BAB II | C.49

C.13. Ketepatan Waktu Kereta Penumpang Tahun 2022 S/D 2024 ..... BAB II | C.51

C.14. Jumlah Angkutan Barang Tahun Tahun 2021 S/D 2024 (Ton)..... BAB II | C.51

C.15. Jumlah Penumpang Kereta Api Kaligung Tahun 2024 ..... BAB II | C.52

C.16. Jumlah Penumpang Kereta Api Kamandaka Tahun 2024..... BAB II | C.52

C.17. Jumlah Penumpang Kereta Api Joglosemarkerto Tahun 2024..... BAB II | C.53

C.18. Jumlah Penumpang Kereta Api Batara Kresna Tahun 2024 ..... BAB II | C.53

C.19. Data Kecelakaan Perlintasan Sebidang Tahun 2024..... BAB II | C.54

D. Pelayaran ..... BAB II | D.55

D.1. Pelabuhan Tanjung Emas Semarang ..... BAB II | D.55

D.2. Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap ..... BAB II | D.60

D.3. Pelabuhan Tegal ..... BAB II | D.72

D.4. Pelabuhan Batang ..... BAB II | D.79

D.5. Pelabuhan Karimunjawa ..... BAB II | D.84

D.6. Pelabuhan Juwana ..... BAB II | D.90

D.7. Pelabuhan Brebes ..... BAB II | D.94

D.8. Pelabuhan Jepara ..... BAB II |D.98

D.9. Pelabuhan Rembang ..... BAB II |D.103

D.10. Pelabuhan Pekalongan ..... BAB II |D.111

E. Udara ..... BAB II |E.119

E.1. Bandara Udara Ahmad Yani – Semarang ..... BAB II | E.117

E.2. Bandar Udara Adi Soemarmo – Surakarta ..... BAB II | E.122

E.3. Bandar Udara Tunggul Wulung – Cilacap ..... BAB II | E.126

E.4. Bandar Udara Dewadaru – Karimunjawa ..... BAB II | E.129

E.5. Bandar Udara Ngloram – Cepu ..... BAB II | E.131

E.6. Bandar Udara JB. Soedirman – Purbalingga ..... BAB II | E.132

BAB III Angkutan Lebaran di Provinsi Jawa Tengah ..... BAB III | 1

A. Jumlah Total Penumpang Selama Masa Lebaran Melalui Bus Di Empat Terminal Tahun 2021 – 2024 (Penumpang) ..... BAB III | 1

B. Jumlah Penumpang Pada Masa Angkutan Lebaran Melalui Kereta Api Tahun 2021 – 2024 (Penumpang) ..... BAB III | 1

C. Jumlah Penumpang Pada Masa Angkutan Lebaran Melalui Angkutan Laut Tahun 2019 – 2024 (Penumpang) ..... BAB III | 1

D. Jumlah Penumpang Datang Dan Berangkat Pada Masa Angkutan Lebaran Melalui Angkutan Udara Tahun 2021 – 2024 (Penumpang) ..... BAB III | 1

E. Jumlah Penumpang Datang Dan Berangkat Pada Masa Angkutan Lebaran Melalui Angkutan Darat, Laut Dan Udara Tahun 2022 – 2024 (Penumpang) BAB III | 2

F. Jumlah Penumpang Datang Dan Berangkat Pada Masa Natal & Tahun Baru Melalui Angkutan Darat, Laut Dan Udara Tahun 2022 – 2024 (Penumpang) BAB III | 2

BAB IV Data Fasilitas Perlengkapan Jalan ..... BAB IV | 1

A. Rekapitulasi Perlengkapan Jalan Tahun 2020 s/d 2024 ..... BAB IV| 1

BAB I

SARANA DAN PRASARANA LALU LINTAS

I.1. Data Panjang Nasional di Jawa Tengah Tahun 2024

Jumlah Jalan Nasional yang terdapat di Jawa Tengah sebanyak 261 ruas jalan dengan panjang 1.581,30 Km. Data tersebut dapat di lihat pada tabel di Bawah ini

NOMOR RUAS			NAMA RUAS	PANJANG RUAS	JAP	JKP-1	JKP-1 (JSN)
1			LOSARI (BTS. PROV. JABAR) - PEJAGAN	9,36	9,36	-	-
2			PEJAGAN - BTS. KOTA BREBES	14,48	14,48	-	-
2	11	K	JLN. PEMUDA (BREBES)	2,71	2,71	-	-
2	12	K	JLN. DIPONEGORO (BREBES)	0,32	0,32	-	-
2	13	K	JLN. A. YANI (BREBES)	1,56	1,56	-	-
3	11	K	JLN. SUDIRMAN (BREBES)	1,7	1,7	-	-
3	12	K	JLN. GAJAH MADA (BREBES)	2,56	2,56	-	-
3	13	K	JLN. DR. CIPTOMANGUNKUSUMO/DR. WAHIDIN	4,87	4,87	-	-
			SUDIROHUSODO (TEGAL)				
3	14	K	JLN. KOL SUGIONO (TEGAL)	1,16	1,16	-	-
3	15	K	JLN. MAYJEND. SUTOYO (TEGAL)	0,53	0,53	-	-
4			BTS. KOTA TEGAL - BTS. KOTA PEMALANG	23,06	23,06	-	-
4	11	K	JLN. GAJAH MADA (TEGAL)	1,17	1,17	-	-
4	12	K	JLN. MT. HARYONO (TEGAL)	0,5	0,5	-	-
4	13	K	JLN. YOS SUDARSO (TEGAL)	0,81	0,81	-	-
4	14	K	JLN. MERTOLOYO (TEGAL)	1,26	1,26	-	-
5	11	K	JLN. BRIGJEN KATAMSO (PEMALANG)	2,49	2,49	-	-
5	12	K	JLN. MOH YAMIN (PEMALANG)	1,63	1,63	-	-
6			BTS. KOTA PEMALANG - BTS. KOTA PEKALONGAN	24,65	24,65	-	-
6	11	K	JLN. MT. HARYONO (PEMALANG)	2,78	2,78	-	-
6	12	K	JLN. LETJEND. SUPRAPTO (PEMALANG)	2,59	2,59	-	-
6	13	K	JLN. RAYA TIRTO (PEKALONGAN)	1,07	1,07	-	-
6	14	K	JLN. GAJAH MADA (PEKALONGAN)	1,24	1,24	-	-
6	15	K	JLN. PEMUDA (PEKALONGAN)	0,19	0,19	-	-

NOMOR RUAS			NAMA RUAS	PANJANG RUAS	JAP	JKP-1	JKP-1 (JSN)
6	16	K	JLN. MERDEKA (PEKALONGAN)	0,49	0,49	-	-
7	11	K	JLN. DOKTER SETIABUDI (PEKALONGAN)	0,18	0,18	-	-
7	12	K	JLN. KH. MAS MANSYUR (PEKALONGAN)	1,11	1,11	-	-
7	13	K	JLN. SLAMET (PEKALONGAN)	0,26	0,26	-	-
7	14	K	JLN. SRIWIJAYA (PEKALONGAN)	0,73	0,73	-	-
7	15	K	JLN. WILIS (PEKALONGAN)	0,61	0,61	-	-
7	16	K	JLN. JEND. SUDIRMAN (PEKALONGAN)	1,56	1,56	-	-
7	17	K	JLN. DOKTER SUTOMO (PEKALONGAN)	0,5	0,5	-	-
7	18	K	JLN. RAYA BATANG (PEKALONGAN)	2,3	2,3	-	-
7	19	K	JLN. URIP SUMOHARJO (BATANG)	0,68	0,68	-	-
7	1A	K	JLN. SUDIRMAN (BATANG)	2,51	2,51	-	-
8			BTS. KOTA BATANG - BTS. KAB. KENDAL	40,29	40,29	-	-
8	12	K	JLN. SLAMET RIYADI (BATANG)	1,4	1,4	-	-
9			BTS. KAB. BATANG - SP.4 BARAT JLN. LINGKAR WELERI	0,71	0,71	-	-
10			JLN. PLELEN (UTARA)	1,78	1,78	-	-
11			JLN. PLELEN (SELATAN)	5,97	5,97	-	-
12	11	K	JLN. LINGKAR WELERI (KENDAL)	4,62	4,62	-	-
13			SP. 3 TIMUR JLN. LINGKAR WELERI - BTS. KOTA KENDAL	11,62	11,62	-	-
13	11	K	JLN. LINGKAR BODRI (KENDAL)	0,74	0,74	-	-
13	12	K	JLN. RAYA BARAT (KENDAL)	2,3	2,3	-	-
13	13	K	JLN. RAYA (KENDAL)	1,46	1,46	-	-
13	14	K	JLN. RAYA TIMUR (KENDAL)	2,33	2,33	-	-
13	15	K	JLN. PEMUDA (KENDAL)	1,3	1,3	-	-
14	1		BTS. KOTA KENDAL - SP. 3 BARAT JLN. LINGKAR KALIWUNGU	2,22	2,22	-	-
14	2		SP. 3 TIMUR JLN. LINGKAR KALIWUNGU - BTS.	0,59	0,59	-	-
			KOTA SEMARANG				
14	11	K	JLN. KETAPANG - KEBONHARJO (KENDAL)	5,33	5,33	-	-
14	12	K	JLN. WALISONGO (SEMARANG)	8,94	8,94	-	-
14	13	K	JLN. SILIWANGI (SEMARANG)	2,58	2,58	-	-
14	17	K	JLN. DR. SUTOMO (SEMARANG)	0,23	0,23	-	-

NOMOR RUAS			NAMA RUAS	PANJANG RUAS	JAP	JKP-1	JKP-1 (JSN)
14	18	K	JLN. S. PARMAN (SEMARANG)	2,21	2,21	-	-
14	19	K	JLN. SULTAN AGUNG (SEMARANG)	1,92	1,92	-	-
14	1A	K	JLN. BUNDARAN KALIBANTENG (SEMARANG)	0,25	0,25	-	-
14	1B	K	JLN. PAMULARSIH (SEMARANG)	1,92	1,92	-	-
14	1C	K	JLN. KALIGARANG (SEMARANG)	1,27	1,27	-	-
15	11	K	JLN. LINGKAR KALIWUNGU (KENDAL)	7,99	7,99	-	-
16			BTS. KOTA SEMARANG - BTS. KOTA DEMAK	15,37	15,37	-	-
16	11	K	JLN. ARTERI UTARA (MARTADINATA, FLY OVER,	10,56	10,56	-	-
			YOS SUDARSO) (SEMARANG)				
16	13	K	JLN. KALIGAWE (SEMARANG)	6,04	6,04	-	-
16	14	K	JLN. RADEN SALEH SJARIF BOESTAMAN (SEMARANG)	1,19	1,19	-	-
16	15	K	JLN. AKSES PELABUHAN TANJUNG EMAS (SEMARANG)	0,41	0,41	-	-
17	11	K	JLN. LINGKAR DEMAK	6,96	6,96	-	-
18			SP. 3 TIMUR LINGKAR DEMAK - SP. 3 TRENGGULI	3,07	3,07	-	-
19			SP. 3 TRENGGULI - BTS. KAB. DEMAK/ KUDUS	13,32	13,32	-	-
20			BTS. KAB. DEMAK/KUDUS - SP. 3 BARAT JLN.	0,55	0,55	-	-
			LINGKAR KUDUS				
22	11	K	JLN. LINGKAR KUDUS	10,68	10,68	-	-
23			SP. 3 TIMUR JLN. LINGKAR KUDUS - BTS. KAB KUDUS/PATI	10,31	10,31	-	-
24			BTS. KAB. KUDUS/PATI - SP. 3 BARAT LINGKAR PATI	2,78	2,78	-	-
24	16	K	JLN. LINGKAR PATI	12,55	12,55	-	-
25			SP. 3 TIMUR JLN. LINGKAR PATI - BTS. KOTA REMBANG	27,01	27,01	-	-
25	12	K	JLN. UNTUNG SUROPATI (REMBANG)	2,35	2,35	-	-
25	13	K	JLN. DIPONEGORO (REMBANG)	1,83	1,83	-	-
25	14	K	JLN. LINGKAR JUWANA (PATI)	0,99	0,99	-	-
26			BTS. KOTA REMBANG - BULU (BTS. PROV. JATIM)	46,38	46,38	-	-
26	12	K	JLN. SUDIRMAN (REMBANG)	1,91	1,91	-	-
27			BTS. PROV. JAWA BARAT - KARANG PUCUNG (BTS. KAB.	51,03	51,03	-	-
			CILACAP/ BANYUMAS)				
28			KARANG PUCUNG (BTS. KAB. CILACAP/ BANYUMAS)	21,41	21,41	-	

NOMOR RUAS			NAMA RUAS	PANJANG RUAS	JAP	JKP-1	JKP-1 (JSN)
			- WANGON				
29			WANGON - MANGANTI	11,58	-	11,58	-
30			MANGANTI - RAWALO	2,51	-	2,51	-
31			RAWALO - SAMPANG	4,15	4,15	-	-
32			SAMPANG - BUNTU	8,78	8,78	-	-
33			BUNTU - BANYUMAS	8,55	8,55	-	-
34			BANYUMAS - BTS. KAB. BANJARNEGARA/BANYUMAS	8,26	8,26	-	-
35			BTS. KAB. BANJARNEGARA/BANYUMAS - KLAMPOK	10,02	10,02	-	-
36			KLAMPOK - BTS. KOTA BANJARNEGARA	27,85	27,85	-	-
36	11	K	JLN. SUPRAPTO (BANJARNEGARA)	3,07	3,07	-	-
36	12	K	JLN. PEMUDA (BANJARNEGARA)	0,89	0,89	-	-
37			BTS. KOTA BANJARNEGARA - BTS. KAB. WONOSOBO	12,09	12,09	-	-
37	11	K	JLN. S. PARMAN (BANJARNEGARA)	1,62	1,62	-	-
37	12	K	JLN. TENTARA PELAJAR (BANJARNEGARA)	2,28	2,28	-	-
38			BTS. KAB. BANJARNEGARA - SELOKROMO	0,82	0,82	-	-
39			SELOKROMO - BTS. KOTA WONOSOBO	8,35	8,35	-	-
39	11	K	JLN. JOGO NEGORO (WONOSOBO)	1,66	1,66	-	-
39	12	K	JLN. A. YANI (WONOSOBO)	1,58	1,58	-	-
39	13	K	JLN. KYAI MUNTANG (WONOSOBO)	1,37	1,37	-	-
40			BTS. KOTA WONOSOBO - KERTEK	4,62	4,62	-	-
40	11	K	JLN. S. PARMAN (WONOSOBO)	0,93	0,93	-	-
40	12	K	JLN. MAYOR BAMBANG SUGENG (WONOSOBO)	2,64	2,64	-	-
41			KERTEK - BTS. KAB. WONOSOBO/ TEMANGGUNG	9,34	9,34	-	-
42			BTS. KAB. WONOSOBO/ TEMANGGUNG - PARAKAN	11,18	11,18	-	-
43			PARAKAN - PERTIGAAN BULU	1,58	1,58	-	-
44			PERTIGAAN BULU - KEDU	4,84	4,84	-	-
45			KEDU - BTS. KOTA TEMANGGUNG	2,92	2,92	-	-
45	11	K	JLN. HAYAM WURUK (TEMANGGUNG)	1,03	1,03	-	-
45	12	K	JLN. GAJAHMADA (TEMANGGUNG)	1,31	1,31	-	-
45	13	K	JLN. DIPONEGORO (TEMANGGUNG)	0,74	0,74	-	-

NOMOR RUAS			NAMA RUAS	PANJANG RUAS	JAP	JKP-1	JKP-1 (JSN)
46			BTS. KOTA TEMANGGUNG - KRANGGAN	1,62	1,62	-	-
46	11	K	JLN. S. PARMAN (TEMANGGUNG)	0,48	0,48	-	-
46	12	K	JLN. SUDIRMAN (TEMANGGUNG)	2,33	2,33	-	-
46	13	K	JLN. SUWANDI SUWARDI (TEMANGGUNG)	1,23	1,23	-	-
47			KRANGGAN - SECANG	6,7	6,7	-	-
48			SECANG - PRINGSURAT	4,76	4,76	-	-
49			PRINGSURAT - BTS. KAB. TEMANGGUNG	9,22	9,22	-	-
50	1		BTS. KAB. TEMANGGUNG/SEMARANG - SP. 3	10,57	10,57	-	-
			SELATAN JLN. LINGKAR AMBARAWA				
50	2		JLN. LINGKAR AMBARAWA	7,3	7,3	-	-
50	3		SP. 3 UTARA JLN. LINGKAR AMBARAWA - BAWEN	0,73	0,73	-	-
51			BAWEN - SP. 3 UTARA LINGKAR SALATIGA	7,8	7,8	-	-
51	14	K	JLN. LINGKAR SALATIGA	11,32	11,32	-	-
52			BTS. KOTA SALATIGA - SRUWEN	6,97	6,97	-	-
52	14	K	JLN. SOEKARNO-HATTA (SALATIGA)	1,16	1,16	-	-
53			SRUWEN - TERMINAL BOYOLALI	12,08	12,08	-	-
54	11	K	JLN. PERINTIS KEMERDEKAAN (BOYOLALI)	5,73	5,73	-	-
55			BTS. KOTA BOYOLALI - KARTOSURO	14,09	14,09	-	-
55	12	K	JLN. PROF. SUHARSO (BOYOLALI)	5,18	5,18	-	-
56			KARTOSURO - BTS. KOTA SURAKARTA	5,51	5,51	-	-
56	11	K	JLN. SLAMET RIYADI (SURAKARTA)	0,77	0,77	-	-
56	12	K	JLN. A YANI (SURAKARTA)	1,48	1,48	-	-
56	14	K	JLN. ADI SUCIPTO (SURAKARTA)	6,27	6,27	-	-
56	15	K	JLN. ADI SUMARMO (SURAKARTA)	1,28	1,28	-	-
56	16	K	SP.3 TUGU TKR - SP3. JL.ADI SUMARMO -TERMINAL LAMA	0,38	0,38	-	-
56	17	K	JLN. SAMBI - TANJUNGSARI (BOYOLALI)	1,02	1,02	-	-
56	18	K	JLN. MANGU – NGEMPLAK (BOYOLALI)	0,38	0,38	-	-
57			BTS. KOTA SURAKARTA - PALUR	1,4	1,4	-	-
57	12	K	JLN. SUTAMI (SURAKARTA)	1,89	1,89	-	-
57	13	K	JLN. LETJEN SUPRAPTO (SURAKARTA)	0,9	0,9	-	-

NOMOR RUAS			NAMA RUAS	PANJANG RUAS	JAP	JKP-1	JKP-1 (JSN)
57	14	K	JLN. MANGUNSARKORO (SURAKARTA)	1,88	1,88	-	-
57	15	K	JLN. SUMPAH PEMUDA (SURAKARTA)	2,49	2,49	-	-
57	16	K	JLN. BRIGJEN KATAMSO (SURAKARTA)	0,72	0,72	-	-
57	17	K	JLN. LINGKAR UTARA SURAKARTA	5,52	5,52	-	-
57	18	K	JLN. PIERE TENDEAN (SURAKARTA)	1,33	1,33	-	-
58			PALUR - BTS. KOTA SRAGEN	20,13	20,13	-	-
58	11	K	JLN. LINGKAR UTARA BARAT (SRAGEN)	3,65	3,65	-	-
58	12	K	JLN. DR. SUTOMO DAN JLN. S. PARMAN (SRAGEN)	2,5	2,5	-	-
58	13	K	JLN. LINGKAR UTARA TIMUR (SRAGEN)	3,49	3,49	-	-
59			BTS. KOTA SRAGEN - MANTINGAN (BTS. PROV. JATIM)	12,35	12,35	-	-
60			BTS. PROV. JAWA BARAT - PATIMUAN - SIDAREJA	14,58	-	14,58	-
61			SIDAREJA - SP. 3 JERUK LEGI	24,98	-	24,98	-
62			SP. 3 JERUK LEGI - BTS. KOTA CILACAP	7,66	7,66	-	-
63	11	K	JLN. TENTARA PELAJAR (CILACAP)	2,89	2,89	-	-
63	12	K	JLN. NUSANTARA (CILACAP)	3,42	3,42	-	-
63	13	K	JLN. MT. HARYONO (CILACAP)	1,56	1,56	-	-
63	14	K	JLN. PANJAITAN (CILACAP)	0,78	0,78	-	-
63	15	K	JLN. SUDIRMAN BARAT (CILACAP)	0,88	0,88	-	-
63	16	K	JLN. YOS SUDARSO (CILACAP)	0,56	0,56	-	-
63	17	K	JLN. NIAGA (CILACAP)	0,61	0,61	-	-
63	18	K	JLN. PENYU (CILACAP)	1,38	1,38	-	-
63	19	K	JLN. LINGKAR (CILACAP)	12,13	12,13	-	-
63	1A	K	JLN. SOEKARNO-HATTA (CILACAP)	2,87	2,87	-	-
63	1B	K	JLN. JUANDA (CILACAP)	0,3	0,3	-	-
63	1C	K	JLN. MT HARYONO RELOKASI (CILACAP)	2,63	2,63	-	-
63	20	K	JLN. URIP SUMOHARJO (CILACAP)	2,54	2,54	-	-
63	21	K	JLN. PERINTIS KEMERDEKAAN (CILACAP)	1,8	-	1,8	-
63	22	K	JLN. GATOT SUBROTO (CILACAP)	0,81	-	0,81	-
64			BTS. KOTA CILACAP - SLARANG	4,42	4,42	-	-
65			SLARANG - KESUGIHAN	2,91	2,91	-	-

NOMOR RUAS			NAMA RUAS	PANJANG RUAS	JAP	JKP-1	JKP-1 (JSN)
66			KESUGIHAN - MAOS - SAMPANG	14	14	-	-
67	1		BUNTU - SP. 3 BARAT JLN. LINGKAR SUMPIUH	9,99	9,99	-	-
67	2		JLN. LINGKAR SUMPIUH (BANYUMAS)	5,04	5,04	-	-
67	3		SP. 3 TIMUR JLN. LINGKAR SUMPIUH - BTS.	4,76	4,76	-	-
			BANYUMAS/ KEBUMEN				
68			BTS. BANYUMAS/ KEBUMEN - SP. 3 BARAT	23,81	23,81	-	-
			JLN. LINGKAR SELATAN KEBUMEN				
69	11	K	JLN. LINGKAR SELATAN KEBUMEN	9,07	9,07	-	-
70			SP. 3 TIMUR JLN. LINGKAR SELATAN KEBUMEN - PREMBUN	12,58	12,58	-	-
71			PREMBUN - KUTOARJO	12,68	12,68	-	-
72			KUTOARJO - BTS. KOTA PURWOREJO	7,52	7,52	-	-
72	13	K	JLN. LINGKAR SELATAN PURWOREJO	4,18	4,18	-	-
73			JLN. LINGKAR SELATAN PURWOREJO - KARANGNONGKO	16,87	16,87	-	-
			(BTS. PROV. DIY)				
74			DUWET - GIRI WOYO	18,9	18,9	-	-
74	11	K	DUWET - GIRI WOYO SEGMEN II RELOKASI	3,8	3,8	-	-
			(PRACIMANTORO)				
74	21	K	DUWET - GIRI WOYO SEGMEN IV RELOKASI (GIRITONTRO)	1,06	1,06	-	-
75			GIRIWOYO - GLONGGONG (BTS. PROV. JATIM)	6,48	6,48	-	-
76			BTS. KOTA TEGAL - BTS. KOTA SLAWI	8,32	8,32	-	-
76	11	K	JLN. JEND. SUDIRMAN (TEGAL)	0,39	0,39	-	-
76	12	K	JLN. AR HAKIM (TEGAL)	1,08	1,08	-	-
76	13	K	JLN. SULTAN AGUNG (TEGAL)	0,76	0,76	-	-
76	15	K	JLN. A. YANI (SLAWI)	2,5	2,5	-	-
77			BTS. KOTA SLAWI - PRUPUK	24,42	24,42	-	-
77	11	K	JLN. SUDIRMAN (SLAWI)	0,98	0,98	-	-
77	12	K	JLN. GATOT SUBROTO (SLAWI)	3,03	3,03	-	-
78	1		PRUPUK - SP. 3 UTARA JLN. LINGKAR BUMIAYU	20,08	20,08	-	-
78	2		SP. 3 SELATAN JLN. LINGKAR BUMIAYU - BTS.	9,14	9,14	-	-
			KAB. BREBES/BANYUMAS				

NOMOR RUAS			NAMA RUAS	PANJANG RUAS	JAP	JKP-1	JKP-1 (JSN)
79	11	K	JLN. LINGKAR BUMIAYU (JLN. FATMAWATI)	5,68	5,68	-	-
80			BTS. KAB. BREBES/BANYUMAS - AJIBARANG	10,21	10,21	-	-
81			AJIBARANG - WANGON	12,93	12,93	-	-
82			WANGON - BTS. KAB. BANYUMAS/CILACAP	5,64	5,64	-	-
83			BTS. BANYUMAS/CILACAP - SP. 3 JERUK LEGI	7,98	7,98	-	-
84			AJIBARANG - BTS. KOTA PURWOKERTO	13,49	-	13,49	-
84	11	K	JLN. PATTIMURA (PURWOKERTO)	0,53	-	0,53	-
84	12	K	JLN. YOS SUDARSO (PURWOKERTO)	1,39	-	1,39	-
85			PURWOKERTO - PATIKRAJA	5,82	5,82	-	-
86			PATIKRAJA - RAWALO	9,13	9,13	-	-
87			BTS. KOTA PURWOKERTO - SOKARAJA	4,9	-	4,9	-
87	11	K	JLN. GERILYA (PURWOKERTO)	4,87	-	4,87	-
87	12	K	JLN. VETERAN (PURWOKERTO)	2,27	-	2,27	-
88			SUKARAJA - KALIORI	5,79	-	5,79	-
89			KALIORI - BANYUMAS	2,68	-	2,68	-
90			BTS. KOTA UNGARAN - BAWEN	11,42	11,42	-	-
91	11	K	JLN. RADEN PATAH (SEMARANG)	0,98	0,98	-	-
91	12	K	JLN. WIDOHARJO (SEMARANG)	0,43	0,43	-	-
91	13	K	JLN. DR. CIPTO (SEMARANG)	2,83	2,83	-	-
91	14	K	JLN. KOMPOL MAKSUM (SEMARANG)	0,66	0,66	-	-
91	15	K	JLN. MT. HARYONO (SEMARANG)	0,89	0,89	-	-
91	16	K	JLN. DR. WAHIDIN (SEMARANG)	2,35	2,35	-	-
91	17	K	JLN. TEUKU UMAR (SEMARANG)	0,91	0,91	-	-
91	18	K	JLN. SETIA BUDHI (SEMARANG)	3,73	3,73	-	-
91	19	K	JLN. ANTON SUJARWO (SEMARANG)	5,46	5,46	-	-
91	1A	K	JLN. GATOT SUBROTO (UNGARAN)	2,55	2,55	-	-
91	1B	K	JLN. DIPONEGORO (UNGARAN)	2,82	2,82	-	-
91	1C	K	JLN. GOMBEL LAMA (SEMARANG)	1,27	1,27	-	-
92			SECANG - BTS. KOTA MAGELANG	5,16	5,16	-	-
92	11	K	JLN. AHMAD YANI (MAGELANG)	3,33	3,33	-	-

NOMOR RUAS			NAMA RUAS	PANJANG RUAS	JAP	JKP-1	JKP-1 (JSN)
92	12	K	JLN. URIP SUMOHARJO (MAGELANG)	2,63	2,63	-	-
92	13	K	JLN. SOEKARNO-HATTA (MAGELANG)	2,62	2,62	-	-
93			BTS. KOTA MAGELANG - KEPREKAN	8,55	8,55	-	-
94			KEPREKAN - BTS. KOTA MUNTILAN	1,18	1,18	-	-
94	11	K	JLN. PEMUDA (MUNTILAN)	3,68	3,68	-	-
94	12	K	JLN. TENTARA PELAJAR (MUNTILAN)	4,36	4,36	-	-
95			MUNTILAN - SALAM (BTS. DIY)	7,41	7,41	-	-
96			KARTOSURO - BTS. KOTA KLATEN	19,73	19,73	-	-
96	11	K	JLN. PERINTIS KEMERDEKAAN (KLATEN)	2,41	2,41	-	-
96	12	K	JLN. LINGKAR SELATAN KLATEN (JLN. DIPONEGORO	5,36	5,36	-	-
			- JLN. KARTINI)				
97			BTS. KOTA KLATEN - PRAMBANAN (BTS. PROV. DIY)	10,29	10,29	-	-
97	11	K	JLN. SURAJI TIRTONEGORO (KLATEN)	1,8	1,8	-	-
98			PEJAGAN - SP. TIGA TOL PEJAGAN KANCI	2,47	2,47	-	-
99			SP. 3 TOL PEJAGAN KANCI - KETANGGUNGAN - BTS.	26,64	-	26,64	-
			KAB. TEGAL/KAB. BREBES				
100			BTS. KAB. TEGAL/KAB. BREBES - PRUPUK	7,29	-	7,29	-
101			SP. 3 TRENGGULI - BTS. KAB. DEMAK/BTS. KAB. JEPARA	11,48	-	11,48	-
102			BTS. KAB. DEMAK/JEPARA - MARGOYOSO	6,99	-	6,99	-
103			MARGOYOSO - BTS. KOTA JEPARA	11,2	-	11,2	-
103	11	K	JLN. SOEKARNO HATTA (JEPARA)	3,41	-	3,41	-
103	12	K	JLN. WAHID HASYIM (JEPARA)	2,88	-	2,88	-
103	13	K	JLN. PEMUDA (JEPARA)	1,14	-	1,14	-
103	14	K	JLN. KARTINI (JEPARA)	0,74	-	0,74	-
103	15	K	JLN. A. YANI (JEPARA)	1,97	-	1,97	-
104			BTS. KOTA REMBANG - BTS. KAB. BLORA/REMBANG	22,17	-	22,17	-
104	11	K	JLN. KARTINI (REMBANG)	0,7	-	0,7	-
104	12	K	JLN. PEMUDA (REMBANG)	2,83	-	2,83	-
105			BTS. KAB. BLORA/REMBANG - BTS. KOTA BLORA	7,65	-	7,65	-
105	11	K	JLN. A. YANI (BLORA)	2,82	-	2,82	-

NOMOR RUAS			NAMA RUAS	PANJANG RUAS	JAP	JKP-1	JKP-1 (JSN)
105	12	K	JLN. JEND. SUDIRMAN (BLORA)	2,99	-	2,99	-
106			BTS. KOTA BLORA - CEPU	29,97	-	29,97	-
107			CEPU - BTS. PROV. JAWA TIMUR	0,64	-	0,64	-
108			KEPREKAN - BOROBUDUR	9,99	-	-	9,99
109	1		JLN. LINGKAR BREBES - TEGAL (SEGMEN I)	15,16	15,16	-	-
109	2		JLN. LINGKAR BREBES - TEGAL (SEGMEN II)	2,3	2,3	-	-
109	3		JLN. LINGKAR BREBES - TEGAL (SEGMEN III/ JLN. PIERE	0,63	0,63	-	-
			TENDEAN) (TEGAL)				
109	4		JLN. LINGKAR BREBES - TEGAL (SEGMEN IV/ JLN.	0,36	0,36	-	-
			YOS SUDARSO II) (TEGAL)				
110			TAMBAKREJA - BANTARSARI	9,61	-	9,61	-
111			JLADRI - TAMBAKMULYO - WAWAR	42,8	-	-	42,8
112			WAWAR - CONGOT	23,89	-	-	23,89
TOTAL PROVINSI JAWA TENGAH				1.581,30	1.259,37	245,26	76,68

I.2. **Data Panjang Jalan Provinsi di Jawa Tengah Tahun 2024**

Jumlah Jalan provinsi di Jawa Tengah sebanyak 173 ruas jalan dengan panjang 2440,12 Km. Data tersebut dapat di lihat pada tabel di Bawah ini :

No. Ruas				Nama Ruas	Panjang			
					Panjang Ruas	JKP 2	JKP 3	JKP 2 (JSP)
113	P			KETANGGUNGAN - KERSANA - BANTARSARI	15.44	15.44		
114	P			JATIBARANG / BTS. KAB TEGAL - KETANGGUNGAN	20.97	20.97		
115	P			SLAWI - JATIBARANG / BTS. KAB BREBES	7.82	7.82		
116	P			JATINEGARA / BTS KAB PEMALANG - SLAWI	21.33	21.33		
117	P			RANDUDONGKAL - JATINEGARA / BTS. KAB TEGAL	10.68	10.68		
118	P			KESESI / BTS. KAB PEKALONGAN - BANTARBOLANG	20.92	20.92		
119	P			KAJEN - KESESI / BTS. KAB PEMALANG	10.00	10.00		

No. Ruas				Nama Ruas	Panjang			
					Panjang Ruas	JKP 2	JKP 3	JKP 2 (JSP)
120	P			KAJEN - BTS. KAB BATANG	23.35	23.35		
121	P			WONOTUNGGAL - BTS. KAB PEKALONGAN	5.31	5.31		
122	P			BATANG - WONOTUNGGAL	12.07	12.07		
123	P			WONOTUNGGAL - SURJO	29.68	29.68		
124	P			BANYUPUTIH - PLANTUNGAN	29.60	29.60		
125	P			SUKOREJO - PLANTUNGAN / BLIMBING	11.41	11.41		
126	P			CANGKIRAN - BOJA - SUKOREJO	33.40	33.40		
127	P			UNGARAN - CANGKIRAN	17.23	17.23		
127	P	11	K	JL. D.I. PANJAITAN	1.77			1.77
128	P			SEMARANG - GODONG	32.66	32.66		
128	P	11	K	JL. BRIGJEN SUDIARTO (SEMARANG)	5.92	5.92		
129	P			GODONG - PURWODADI	14.07	14.07		
129	P	11	K	JL. A. YANI (PURWODADI)	0.60	0.60		
130	P			LINGKAR UTARA PURWODADI	4.47	4.47		
131	P			LINGKAR SELATAN PURWODADI	4.00	4.00		
132	P			PURWODADI - WIROSARI	19.94	19.94		
133	P			WIROSARI - KUNDURAN	15.75	15.75		
134	P			KUNDURAN - NGAWEN - BLORA	30.05	30.05		
135	P			DEMAK - GODONG	19.23	19.23		
136	P			JATI - KLAMBU / BTS. KAB GROBOGAN	10.67	10.67		
137	P			PURWODADI - KLAMBU / BTS. KAB KUDUS	22.82	22.82		
138	P			WIROSARI - SULUNGSARI - SINGGET / BTS. KAB BLORA	24.26	24.26		
139	P			SINGGET / BTS. KAB GROBOGAN - DOPLANG - CEPU	45.34	45.34		
140	P			LASEM - SALE / BTS. PROV. JATIM	31.15	31.15		
141	P			JUWANA - TODANAN / BTS. KAB BLORA	21.88	21.88		
142	P			TODANAN - NGAWEN	27.71	27.71		
143	P			KERSANA - BANDUNGSARI	20.21	20.21		
144	P			BANDUNGSARI - PENANGGAPAN / BTS. PROV JABAR	7.47	7.47		
145	P			BANDUNGSARI - SALEM	26.54	26.54		

No. Ruas				Nama Ruas	Panjang			
					Panjang Ruas	JKP 2	JKP 3	JKP 2 (JSP)
146	P			SALEM - BTS.KAB. CILACAP	4.63	4.63		
147	P			CILOPADANG - BTS. KAB. BREBES	12.95	12.95		
148	P			BUMIAYU - SALEM	33.99	33.99		
149	P			SIRAMPOG - BUMIAYU	24.05	24.05		
150	P			MORONGSO / BTS. KAB PEMALANG - TUWEL - SIRAMPOG	19.39	19.39		
151	P			MOGA - MORONGSO / BTS. KAB TEGAL	10.24	10.24		
152	P			RANDUDONGKAL - MOGA	11.04	11.04		
153	P			SIDAREJA - CUKANGLEULEUS	35.68	35.68		
154	P			KARANGPUCUNG - SIDAREJA	14.76	14.76		
155	P			ADIPALA - BODO	27.94	27.94		
156	P			KARANGBOLONG - BODO	15.00	15.00		
157	P			PEMALANG - BANTARBOLANG	11.15	11.15		
158	P			BANTARBOLANG - RANDUDONGKAL	13.20	13.20		
159	P			RANDUDONGKAL - BELIK / BTS. KAB PURBALINGGA	15.40	15.40		
160	P			BOBOTSARI - BELIK / BTS. KAB PEMALANG	14.54	14.54		
161	P			PURBALINGGA - BOBOTSARI	7.31	7.31		
162	P			LINGKAR BARAT PURBALINGGA	4.28	4.28		
163	P			KALIMANAH - PURBALINGGA	2.51	2.51		
163	P	11	K	JL. SUNGKONO (PURBALINGGA)	2.51	2.51		
164	P			SOKARAJA - KALIMANAH	4.77	4.77		
165	P			BUNTU - KROYA - SLARANG	21.04	21.04		
166	P			PURWOKERTO - BATURRADEN	8.65		8.65	
166	P	11	K	JL. SUNAN AMPEL (BANYUMAS)	2.28		2.28	
166	P	12	K	JL. SUNAN BONANG (BANYUMAS)	2.53		2.53	
166	P	13	K	JL. RADEN PATAH (BANYUMAS)	2.90		2.90	
167	P			PURWOKERTO - PEGALONGAN	6.17		6.17	
168	P			PATIKRAJA - KALIORI	8.64	8.64		
169	P			MENGANTI - KESUGIHAN	12.48	12.48		
170	P			KLAMPOK - PURBALINGGA	11.15	11.15		

No. Ruas				Nama Ruas	Panjang			
					Panjang Ruas	JKP 2	JKP 3	JKP 2 (JSP)
170	P	11	K	JL. SOEKARNO HATTA (PURBALINGGA)	3.15	3.15		
171	P			MANDIRAJA - KETILENG / BTS. KAB KEBUMEN	9.56	9.56		
172	P			GOMBONG - SEMPOR - KETILENG / BTS. KAB BANJARNEGARA	13.83	13.83		
173	P			WIRADESA - KAJEN	16.60	16.60		
174	P			KAJEN - KALIBENING / BTS. KAB BANJARNEGARA	35.70	35.70		
175	P			WANAYASA - KALIBENING / BTS. KAB PEKALONGAN	19.71	19.71		
176	P			WANAYASA - BATUR	13.86	13.86		
177	P			BATUR - DIENG	12.07	12.07		
178	P			WONOSOBO - DIENG / BTS. KAB. BANJARNEGARA	22.07			22.07
179	P			KERTEK - SAPURAN	12.35	12.35		
180	P			SAPURAN - KEPIL	6.45	6.45		
181	P			KEMIRI - KEPIL / BTS. KAB WONOSOBO	8.54	8.54		
182	P			MARON - KEMIRI	10.78	10.78		
183	P			MARON - PURWOREJO	2.89	2.89		
183	P	11	K	JL. JENDRAL GATOT SUBROTO (PURWOREJO)	2.44	2.44		
184	P			JL. LINGKAR UTARA (PURWOREJO)	9.71	9.71		
185	P			BRUNO / BTS. KAB PURWOREJO - KEPIL	7.85	7.85		
186	P			KUTOARJO - BRUNO / BTS. KAB WONOSOBO	33.78	33.78		
187	P			KUTOARJO - KETAWANG	12.90	12.90		
188	P			PREMBUN - WADASLINTANG / BTS. KAB WONOSOBO	16.14	16.14		
189	P			WADASLINTANG - SELOKROMO	37.50	37.50		
190	P			BANJARNEGARA - WANAYASA	24.08	24.08		
190	P	11	K	JL .SUNAN GRIPIT (BANJARNEGARA)	4.76	4.76		
191	P			PURWOREJO - SIBOLONG / BTS. PROV. DIY	16.64	16.64		
192	P			SALAMAN - BOROBUDUR	7.75			7.75

No. Ruas				Nama Ruas	Panjang			
					Panjang Ruas	JKP 2	JKP 3	JKP 2 (JSP)
193	P			SALAMAN - BENER / BTS. KAB PURWOREJO	8.25	8.25		
194	P			BTS. KAB MAGELANG / BENER - MARON	12.20	12.20		
195	P			BLONDO - MENDUT	7.33			7.33
196	P			MENDUT - KLANGON / BTS. PROV. DIY	5.35			5.35
197	P			BLABAK - JRAKAH / BTS. KAB BOYOLALI	24.61	24.61		
198	P			BOYOLALI - SELO - JRAKAH / BTS. KAB MAGELANG	24.37	24.37		
199	P			BOYOLALI - BTS. KAB. KLATEN	5.78	5.78		
200	P			BTS. KAB. KLATEN - KLATEN	14.50	14.50		
200	P	11	K	JL. VETERAN (KLATEN)	0.43	0.43		
201	P			KARANGWUNI - BTS. PROV. DIY	19.58	19.58		
202	P			KRENDETAN - CAWAS	6.26	6.26		
203	P			WATUKELIR - KRENDETAN	0.85	0.85		
204	P			KRENDETAN - BTS. PROV. DIY	3.08	3.08		
205	P			WELERI - PATEAN / BTS. KAB KENDAL	26.95	26.95		
206	P			PARAKAN - PATEAN / BTS. KAB KENDAL	23.75	23.75		
207	P			TEMANGGUNG - PERTIGAAN BULU	5.58	5.58		
208	P			PRINGSURAT - KRANGGAN	7.79	7.79		
209	P			TEMANGGUNG - KALORAN / BTS. KAB SEMARANG	17.34	17.34		
210	P			BANDUNGAN - KALORAN / BTS. KAB TEMANGGUNG	13.92	13.92		
211	P			LEMAHBANG - BANDUNGAN	9.89	9.89		
212	P			AMBARAWA - BANDUNGAN	6.60	6.60		
213	P			SAPURAN - KALIANGKRIK / BTS. KAB MAGELANG	15.30	15.30		
214	P			MAGELANG - KALIANGKRIK / BTS. KAB WONOSOBO	21.16	21.16		
215	P			MAGELANG - SALAMAN	12.56	12.95		
215	P	11	K	JL. PANCA ARGA (MAGELANG)	2.41	2.41		
216	P			MAGELANG - NGABLAK / BTS. KAB. SEMARANG	24.72	24.72		
217	P			BTS. LINGKAR SALATIGA - NGABLAK / BTS. KAB MAGELANG	11.90	11.90		

No. Ruas				Nama Ruas	Panjang			
					Panjang Ruas	JKP 2	JKP 3	JKP 2 (JSP)
218	P			BTS. KOTA SALATIGA - KEDUNGJATI / BTS. KAB GROBOGAN	18.43	18.43		
219	P			GUBUG - KAPUNG - KEDUNGJATI - / BTS. KAB SEMARANG	21.12	21.12		
220	P			TEGOWANU - TANGGUNG - KAPUNG	11.47	11.47		
221	P			KUDUS - KALIWUNGU / BTS KAB JEPARA	2.03	2.03		
222	P			KALIWUNGU / BTS. KAB KUDUS - KALINYAMATAN	8.00	8.00		
223	P			JL. LINGKAR KUDUS UTARA	7.00	7.00		
224	P			KUDUS - COLO	15.23		15.23	
225	P			JEPARA - KEDUNGMALANG - PECANGAAN	24.88		24.88	
225	P	11	K	JL. LINGKAR JEPARA	2.41	2.41		
226	P			JEPARA - KELING / BTS. KAB PATI	34.26	34.26		
226	P	11	K	JL. LINGKAR CUMBRING	0.33	0.33		
227	P			KELING / BTS KAB JEPARA - TAYU	18.92	18.92		
228	P			PATI - TAYU	24.97	24.97		
228	P	11	K	JL. DR. SUSANTO (PATI)	0.91	0.91		
229	P			BTS. TIMUR KOTA PATI - BTS. LINGKAR PATI	3.15	3.15		
229	P	11	K	JL. TUNGGUL WULUNG (PATI)	0.53	0.53		
229	P	12	K	JL. DIPONEGORO (PATI)	1.44	1.44		
230	P			BTS. LINGKAR PATI - BTS. BARAT KOTA PATI	4.82	4.82		
231	P			PATI - KAYEN - SUKOLILO / BTS. KAB GROBOGAN	26.87	26.87		
231	P	11	K	JL. LINGKAR SELATAN (PATI)	4.84	4.84		
232	P			SUKOLILO / BTS. KAB PATI - GROBOGAN	9.21	9.21		
233	P			PURWODADI - GEYER / BTS. KAB SRAGEN	22.48	22.48		
233	P	11	K	BUNDARAN SIMPANG LIMA PURWODADI	0.51	0.51		
234	P			GEMOLONG - BTS. KAB. GROBOGAN	9.84	9.84		
235	P			BTS. KAB. KARANGANYAR - GEMOLONG	16.95	16.95		
236	P			BTS. KOTA SURAKARTA - BTS. KAB. KARANGANYAR	7.85	7.85		

No. Ruas				Nama Ruas	Panjang			
					Panjang Ruas	JKP 2	JKP 3	JKP 2 (JSP)
236	P	11	K	JL. KOL SUGIONO (SURAKARTA)	1.30	1.30		
237	P			SURAKARTA - SUKOHARJO	5.93	5.93		
238	P			LINGKAR TIMUR SUKOHARJO	8.15	8.15		
239	P			SUKOHARJO - NGUTER / BTS. KAB WONOGIRI	8.44	8.44		
240	P			NGUTER / BTS. KAB SUKOHARJO - WONOGIRI	5.64	5.64		
241	P			WONOGIRI - MANYARAN - BLIMBING / BTS. PROV DIY	33.37	33.37		
242	P			WURYANTORO - EROKROMO - PRACIMANTORO	21.06	21.06		
243	P			KUWU - GALEH / BTS. KAB. SRAGEN	16.81	16.81		
244	P			GALEH - NGRAMPAL	20.65	20.65		
245	P			SRAGEN - BATUJAMUS / BTS. KAB. KARANGANYAR	12.97	12.97		
245	P	11	K	JL. SUKOWATI (SRAGEN)	3.6	3.6		
246	P			KARANGANYAR - BATUJAMUS / BTS. KAB SRAGEN	16.15	16.15		
247	P			KARANGANYAR - JATIPURO / BTS. KAB. WONOGIRI	24.06	24.06		
248	P			NGADIROJO - JATIPURO / BTS. KAB. KARANGANYAR	10.87	10.87		
249	P			WONOGIRI - NGADIROJO	7.24	7.24		
250	P			NGADIROJO - GIRIWOYO	36.8	36.8		
251	P			GIRIBELAH - BTS. PROV. JATIM	8.42	8.42		
252	P			PALUR - KARANGANYAR	9.22	9.22		
253	P			LINGKAR SELATAN KARANGANYAR	9.25	9.25		
254	P			KARANGANYAR - TAWANGMANGU - KALISORO	25.06	25.06		
255	P			KALISORO - BTS. PROV. JATIM	8.06	8.06		
256	P			SRUWEN - KARANGGEDE / BTS. KAB. BOYOLALI	17.1	17.1		
257	P			ANDONG / BTS. KAB. BOYOLALI - KARANGGEDE / BTS. KAB. SEMARANG	12.32	12.32		
258	P			GEMOLONG - ANDONG / BTS. KAB. BOYOLALI	10.24	10.24		
259	P			SIDOHARJO - GABUGAN - GEMOLONG	20.71	20.71		

No. Ruas				Nama Ruas	Panjang			
					Panjang Ruas	JKP 2	JKP 3	JKP 2 (JSP)
260	P			NGADIROJO - BITING / BTS. PROV. JATIM	40.9	40.9		
261	P			PURWANTORO - NAWANGAN / BTS. PROV. JATIM	14.98	14.98		
262	P			SUKOHARJO - WERU - WATUKELIR	17.86	17.86		
263	P			WATUKELIR - GROGOL / BTS. KAB. WONOGIRI	1.89	1.89		
264	P			GROGOL / BTS. KAB. SUKOHARJO - MANYARAN	2.15	2.15		
					2440,12	2333,6		

I.3. **Data Terminal Di Jawa Tengah Tahun 2024**

I.3.1. TERMINAL BUS PENGGUNG

ALAMAT LOKASI : PENGGUNG, KEC. BOYOLALI, KAB. BOYOLALI

NO. TELP : 085803215337

NO	URAIAN				
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL BUS PENGGUNG		
2	LUASAN LAHAN	:	11.666 m^2		
3	DI BANGUN TAHUN	:	2017		
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang		
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	-	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	-	Unit
			6. Meja Kerja	6	Unit
			7. Kursi Kerja	5	Unit (Kurang Baik)
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10. Kursi Kayu	4	Unit (Kurang Baik)
			11. Lemari/Bufet Arsip	1	Unit (Baik)
			12. Feling Kabinet	1	Unit (Baik)
			13. Lemari Kayu	3	Unit (Kurang Baik)
			14. Tape Recorder	1	Unit (Kurang Baik)
			15. Dispenser	1	Unit (Kurang Baik)
			16. Kursi Tunggu	10	Unit

NO	URAIAN				
			17. Mesin Pemotong Rumput	1	Unit
			18. Tabung Pemadam	1	Unit
			19. Pompa Air	2	Unit
			20. Tempat Sampah	2	Unit
			21. Gerobak Sampah	1	Unit
			22. Mesin Absensi	1	Unit (Kurang Baik)
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	28.568 Penumpang per Tahun		
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	437 Penumpang per Tahun		
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	25.970 Kendaraan per Tahun		
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	25.970 Kendaraan per Tahun		
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	AKDP :	1. Semarang-Solo PP.	
				2. Purwokerto-Solo PP.	
			AKAP :	1. Semarang- Surabaya	
				2. Solo-Jakarta	
				3. Solo-Bandung	
				1. Solo-Sumatera	
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	ANGKOTA :	1. Dalam Kota	
			ANGKUDES :	1. Boyolali-Andong	
				2. Boyolali-Karang Gede	
				3. Boyolali-Klaten	
				4. Boyolali-Solo	
12	FASILITAS UMUM				
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	114 m^2		
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	114 m^2		
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	7.744 m^2		
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	133 m^2		
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal	:	Tidak Ada		
13	FASILITAS PENUNJANG				

NO	URAIAN		
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	4 unit
	b. Mushola	:	Ada
	c. Kios/Kantin	:	1.524 m^2
	d. Ruang Pengobatan	:	Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Ada
	f. Fasilitas Penumpang	:	Ada
	g. Ruang Laktasi	:	Tidak Ada

I.3.2. TERMINAL BUS TIPE B BATURETNO

ALAMAT LOKASI : JL. RAYA SOLO-PACITAN KM. 0 KEC. BATURETNO KAB. WONOGIRI

NO. TELP : -

NO	URAIAN				
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL BUS TIPE B BATURETNO		
2	LUASAN LAHAN	:	11.620 m^2		
3	DI BANGUN TAHUN	:	1984		
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang		
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	1	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	-	Unit
			6. Meja Kerja	1	Unit
			7. Kursi Kerja	2	Unit
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10. Kursi Kayu	-	Unit
			11. Lemari/Bufet Arsip	-	Unit
			12. Feling Kabinet	1	Unit (Baik)
			13. Lemari Kayu	3	Unit (Kurang Baik)
			14. Tape Recorder	1	Unit (Kurang Baik)
			15. Dispenser	1	Unit (Kurang Baik)
			16. Tabung Pemadam	2	Unit
			17. Gerobak Sampah	1	Unit
			18. Mesin Absensi	1	Unit (Kurang Baik)

NO	URAIAN		
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	32.099 Penumpang per Tahun
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	12.377 Penumpang per Tahun
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	9.255 Kendaraan per Tahun
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	9.255 Kendaraan per Tahun
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	AKDP 1. Batu-Solo AKAP 1. Batu-Pacitan 2. Batu- Jogjakarta 3. Batu-Jakarta
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	-
12	FASILITAS UMUM		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	360 m^2
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	360 m^2
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	1.800 m^2
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	180 m^2
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal	:	Tidak Ada
13	FASILITAS PENUNJANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	1 unit
	b. Mushola	:	Ada
	c. Kios/Kantin	:	408 m^2
	d. Ruang Pengobatan	:	Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Tidak Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat	:	Tidak Ada
	g. Ruang Laktasi	:	Tidak Ada

I.3.3. TERMINAL BUS TIPE B KARTASURA

ALAMAT LOKASI : DESA WIROGUNAN, KEC. KARTASURA KAB. SUKOHARJO

NO. TELP : -

NO	URAIAN				
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL BUS KARTASURA		
2	LUASAN LAHAN	:	68.000 m^2		
3	DI BANGUN TAHUN	:	2003		
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang		
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	-	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	1	Unit
			6. Meja Kerja	1	Unit
			7. Kursi Kerja	2	Unit
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10. Kursi Kayu	-	Unit
			11. Lemari/Bufet Arsip	-	Unit
			12. Feling Kabinet	1	Unit (Baik)
			13. Lemari Kayu	3	Unit (Kurang Baik)
			14. Tape Recorder	1	Unit (Kurang Baik)
			15. Dispenser	1	Unit (Kurang Baik)
			16. Mesin Pemotong Rumput	1	Unit
			17. Tabung Pemadam	2	Unit
			18. Gerobak Sampah	2	Unit
			19. Mesin Absensi	1	Unit (Kurang Baik)
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	25.021 Penumpang per Tahun		
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	3.374 Penumpang per Tahun		
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	29.148 Kendaraan per Tahun		
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	29.148 Kendaraan per Tahun		
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	1. Solo-Kartasura-Semarang		
			2. Sukoharjo-Solo-Kartasura		

NO	URAIAN		
			3. Klaten- Kartasura-Solo 4. Boyolali- Kartasura- Solo 5. Solo-Jakarta(Bandung,Bogor) 6. Solo-Jogjakarta
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	1. Klaten- Kartasura 2. Boyolali- Kartasura 3. Bandara(Boyolali)- Kartasura
12	FASILITAS UMUM		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	480 m^2
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	873 m^2
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	17.521m^2
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	875 m^2
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal		Tidak Ada
13	FASILITAS PENUNJANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	3 unit
	b. Mushola	:	Ada
	c. Kios/Kantin	:	15 m^2
	d. Ruang Pengobatan	:	Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Tidak Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat	:	Tidak Ada
	g. Ruang Laktasi	:	Tidak Ada

I.3.4. TERMINAL BUS TEGALGEDE

ALAMAT LOKASI : DESA TEGALGEDE, KEC. KARANGANYAR, KAB. KARANGANYAR

NO. TELP : -

NO	URAIAN		
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL BUS TEGALGEDE KAB. KARANGANYAR
2	LUASAN LAHAN	:	4.338 m^2
2	LUASAN BANGUNAN	:	600 m^2
3	DI BANGUN TAHUN	:	2010

NO	URAIAN				
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang		
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	-	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	1	Unit
			6. Meja Kerja	1	Unit
			7. Kursi Kerja	2	Unit
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10. Kursi Kayu	-	Unit
			11. Lemari/Bufet Arsip	-	Unit
			12. Feling Kabinet	1	Unit (Baik)
			13. Lemari Kayu	3	Unit (Kurang Baik)
			14. Tape Recorder	1	Unit (Kurang Baik)
			15. Dispenser	1	Unit (Kurang Baik)
			16. Tabung Pemadam	1	Unit
			17. Gerobak Sampah	1	Unit
			18. Mesin Absensi	1	Unit (Kurang Baik)
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	18.527 Penumpang per Tahun		
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	7.361 Penumpang per Tahun		
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	11.803 Kendaraan per Tahun		
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	11.803 Kendaraan per Tahun		
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	1. Karanganyar-Jakarta		
			2. Tawangmangu-Karanganyar –Solo		
			3. Matesih- Karanganyar –Solo		
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	1. Tawangmangu-Matesih- Karanganyar		
			2. Kerjo- Karanganyar		
			3. Matesih- Karanganyar		

NO	URAIAN
	4. Karanganyar-Palur
12	FASILITAS UMUM a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan : 200 m^2 b. Kapasitas Jalur Kedatangan : 200 m^2 c. Kapasitas Parkir Kendaraan : 250 m^2 d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang : 75 m^2 e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal : 1.5 m^2
13	FASILITAS PENUNJANG a. Kamar Mandi/Toilet : 1 unit b. Mushola : Ada c. Kios/Kantin : 37 unit d. Ruang Pengobatan : Tidak Ada e. Ruang Informasi dan Pengaduan : Ada f. Fasilitas Penumpang Cacat : Tidak Ada g. Ruang Laktasi : Tidak Ada

I.3.5. TERMINAL BUS TIPE B TAWANGMANGU

ALAMAT LOKASI : JL. RAYA TAWANGMANGU, KEC. TAWANGMANGU, KAB. KARANGANYAR

NO. TELP : -

NO	URAIAN				
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL BUS TIPE B TAWANGMANGU		
2	LUASAN LAHAN	:	± 5.603 m^2		
3	DI BANGUN TAHUN	:	1977		
4	KONDISI TERMINAL	:	Cukup Baik		
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	-	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	2	Unit
			6. Meja Kerja	1	Unit
			7. Kursi Kerja	2	Unit
			8. Kursi Lipat	-	Unit

NO	URAIAN		
		9. Kursi Plastik	- Unit
		10. Kursi Kayu	- Unit
		11. Lemari/Bufet Arsip	- Unit
		12. Feling Kabinet	- Unit
		13. Lemari Kayu	- Unit
		14. Tape Recorder	- Unit
		15. Dispenser	1 Unit
		16. Handy Talky (HT)	2 Unit (Kurang Baik)
		17. Gerobak Sampah	1 Unit
		18. Mesin Absensi	1 Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	30.603 Penumpang per Tahun
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	32.440 Penumpang per Tahun
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	10.576 Kendaraan per Tahun
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	10.576 Kendaraan per Tahun
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	1. Solo-Tawangmangu PP.
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	1. Karanganyar- Jongke-Matesih-Tawangmangu PP.
12	FASILITAS UMUM		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	±207 m^2
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	±120 m^2
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	±1.848 m^2
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	±327 m^2
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal	:	Tidak Ada
13	FASILITAS PENUNJANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	2 unit
	b. Mushola	:	28 m^2
	c. Kios/Kantin	:	7.5 m^2
	d. Ruang Pengobatan	:	Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Tidak Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat	:	Tidak Ada
	g. Ruang Laktasi	:	Tidak Ada

I.3.6. TERMINAL PENUMPANG TIPE B SUKOHARJO

ALAMAT LOKASI : JL. SLAMET RIYADI, JOHO, KEC. SUKOHARJO, KAB. SUKOHARJO

NO. TELP : -

NO	URAIAN		
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL PENUMPANG TIPE B SUKOHARJO
2	LUASAN LAHAN	:	1.927 m^2
3	DI BANGUN TAHUN	:	1977
4	KONDISI TERMINAL	:	Baik
5	ASET	:	1. Mobil Operasional - Unit 2. Sepeda Motor 1 Unit 3. Komputer 1 Unit 4. Printer 1 Unit 5. Mesin Ketik - Unit 6. Meja Kerja 3 Unit 7. Kursi Kerja 2 Unit 8. Kursi Lipat - Unit 9. Kursi Plastik - Unit 10. Kursi Kayu - Unit 11. Lemari/Bufet Arsip - Unit 12. Feling Kabinet 3 Unit 13. Lemari Kayu 2 Unit 14. Tape Recorder - Unit 15. Dispenser 1 Unit 16. Gerobak Sampah 1 Unit 17. Mesin Absensi 1 Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	14.176 Penumpang per Tahun
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	6.122 Penumpang per Tahun
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	35.326 Kendaraan per Tahun
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	35.326 Kendaraan per Tahun
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	-
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	1. Kartasura-Sukoharjo 2. Sukoharjo-Watukelir
12	FASILITAS UMUM		

NO	URAIAN		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	110 m^2
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	110 m^2
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	138 m^2
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	81 m^2
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal		5 m^2
13	FASILITAS PENUNJANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet		3 unit
	b. Mushola		20 m^2
	c. Kios/Kantin		348 m^2
	d. Ruang Pengobatan		Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan		Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat		Ada
	g. Ruang Laktasi		Tidak Ada

I.3.7. TERMINAL BUS PURWANTORO

ALAMAT LOKASI : DESA TEGALREJO, KEC. PURWANTORO, KAB. WONOGIRI,

TELP : -

NO	URAIAN				
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL PENUMPANG TIPE B PURWANTORO		
2	LUASAN LAHAN	:	974 m^2		
3	DI BANGUN TAHUN	:	1984		
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang Baik		
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	1	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	-	Unit
			6. Meja Kerja	1	Unit
			7. Kursi Kerja	2	Unit
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10. Kursi Kayu	-	Unit
			11. Lemari/Bufet Arsip	-	Unit

NO	URAIAN		
		12. Feling Kabinet	- Unit
		13. Lemari Kayu	- Unit
		14. Tape Recorder	1 Unit
		15. Dispenser	1 Unit
		16. Kursi Tunggu	6 Unit
		17. Gerobak Sampah	1 Unit
		18. Mesin Absensi	1 Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	23.257 Penumpang per Tahun
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	11.752 Penumpang per Tahun
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	15.075 Kendaraan per Tahun
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	15.075 Kendaraan per Tahun
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	1. Solo-Wonogiri-Purwantoro PP. 2. Jakarta-Tegal-Semarang- Solo-Wonogiri-Purwantoro
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	-
12	FASILITAS UMUM		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	131,5 m^2
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	1.900,70 m^2
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	1.932,24 m^2
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	257,76 m^2
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal		1 m^2 dan 3 m^2
13	FASILITAS PENUNJANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet		1 unit
	b. Mushola		12 m^2
	c. Kios/Kantin		Rata-rata 10,8 m^2
	d. Ruang Pengobatan		Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan		Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat		Tidak Ada
	g. Ruang Laktasi		Tidak Ada

I.3.8. TERMINAL BUS TIPE B JATISRONO

ALAMAT LOKASI : JL. WONOGIRI-PONOROGO KM. 29,GUNUNG SARI, JATISRONO, WONOGIRI

NO. TELP : -

NO	URAIAN		
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL PENUMPANG TIPE B JATISRONO
2	LUASAN LAHAN	:	5.791 m^2
3	DI BANGUN TAHUN	:	1984
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang Baik
5	ASET	:	1. Mobil Operasional - Unit 2. Sepeda Motor 1 Unit 3. Komputer 1 Unit 4. Printer 1 Unit 5. Mesin Ketik - Unit 6. Meja Kerja 1 Unit 7. Kursi Kerja 2 Unit 8. Kursi Lipat - Unit 9. Kursi Plastik - Unit 10. Kursi Kayu - Unit 11. Lemari/Bufet Arsip - Unit 12. Feling Kabinet - Unit 13. Lemari Kayu - Unit 14. Tape Recorder 1 Unit 15. Dispenser 1 Unit 16. Kursi Tunggu 5 Unit 17. AC Split 1 Unit 18. Gerobak Sampah 1 Unit 19. Mesin Absensi 1 Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	73.169 Penumpang per Tahun
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	9.325 Penumpang per Tahun
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	16.611 Kendaraan per Tahun
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	16.611 Kendaraan per Tahun
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	1. Jatisrono-Jakarta. 2. Jatisrono-Solo

NO	URAIAN		
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	
12	FASILITAS UMUM		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	-
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	-
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	-
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	194,4 m^2
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal		-
13	FASILITAS PENUNJANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet		3 unit
	b. Mushola		20 m^2
	c. Kios/Kantin		348 m^2
	d. Ruang Pengobatan		Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan		Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat		Tidak Ada
	g. Ruang Laktasi		Tidak Ada

I.3.9. TERMINAL BUS TIPE B PRACIMANTORO

ALAMAT LOKASI : DESA PRACIMANTORO, KEC. PRACIMANTORO, KAB. WONOGIRI

NO. TELP : -

NO	URAIAN				
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL PENUMPANG TIPE B PRACIMANTORO		
2	LUASAN LAHAN	:	1.332 m^2		
3	DI BANGUN TAHUN	:	1984		
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang Baik		
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	1	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	1	Unit
			6. Meja Kerja	1	Unit
			7. Kursi Kerja	2	Unit

NO	URAIAN		
		8. Kursi Lipat	- Unit
		9. Kursi Plastik	- Unit
		10. Kursi Kayu	- Unit
		11. Lemari/Bufet Arsip	- Unit
		12. Feling Kabinet	- Unit
		13. Lemari Kayu	- Unit
		14. Tape Recorder	- Unit
		15. Dispenser	1 Unit
		16. Gerobak Sampah	1 Unit
		17. AC Split	1 Unit
		18. Mesin Absesni	1 Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	57.758 Penumpang per Tahun
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	54.149 Penumpang per Tahun
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	8.449 Kendaraan per Tahun
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	8.449 Kendaraan per Tahun
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	1. AKDP = Praci- Solo. 2. AKAP = Praci-Jakarta
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	
12	FASILITAS UMUM		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	-
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	-
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	899 m^2
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	-
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal	:	-
13	FASILITAS PENUNJANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	- Unit
	b. Mushola	:	18 m^2
	c. Kios/Kantin	:	407 m^2
	d. Ruang Pengobatan	:	Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Tidak Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat	:	Tidak Ada
	g. Ruang Laktasi	:	Tidak Ada

I.3.10. TERMINAL BUS TIPE B PILANGSARI

ALAMAT LOKASI : DS. KEBAYANAN JETIS, DESA PILANGSARI, KEC. NGRAMPAL, KAB. SRAGEN

NO. TELP : -

NO	URAIAN				
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL PENUMPANG TIPE B PILANGSARI		
2	LUASAN LAHAN	:	24.875 m^2		
3	DI BANGUN TAHUN	:	2002		
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang Baik		
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	-	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	-	Unit
			6. Meja Kerja	1	Unit
			7. Kursi Kerja	2	Unit
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10. Kursi Kayu	-	Unit
			11. Lemari/Bufet Arsip	-	Unit
			12. Feling Kabinet	-	Unit
			13. Lemari Kayu	2	Unit
			14. Tape Recorder	-	Unit
			15. Dispenser	1	Unit
			16. Tempat Tidur	1	Unit
			17. Mesin Potong Rumput	2	Unit
			18. Gerobak Sampah	1	Unit
			19. Mesin Absensi	1	Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	55.499 Penumpang per Tahun		
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	8.886 Penumpang per Tahun		
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	29.556 Kendaraan per Tahun		
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	29.556 Kendaraan per Tahun		
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	1. Surabaya-Jogjakarta-Cilacap-Purwokerto		
			2. Surabaya-Magelang - Semarang		

NO	URAIAN		
			3. Surabaya-Wonogiri 4. Jakarta-Sumatera 5. Sragen-Solo 6. Sine-Gondang-Gemolong
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	1. Terminal Pasar Bunder-Pilangsari 2. Ngrambe-Pilangsari
12	FASILITAS UMUM		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	-
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	-
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	Depan :1002 m^2 Utara : 180 m^2 Selatan : 1024 m^2
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	115,64 m^2
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal		-
13	FASILITAS PENUNJANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	15 Unit
	b. Mushola	:	14,85 m^2
	c. Kios/Kantin	:	422 m^2
	d. Ruang Pengobatan	:	Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat	:	Tidak Ada
	g. Ruang Laktasi	:	Tidak Ada

I.3.11. TERMINAL BUS TIPE B GAGAK RIMANG

ALAMAT LOKASI : JL. JENDRAL SUDIRMAN, ALUGORO, BANGKLE, KEC. BLORA, KAB. BLORA

NO. TELP : -

NO			URAIAN
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL PENUMPANG TIPE B GAGAK RIMANG
2	LUASAN LAHAN	:	10.365 m^2
3	DI BANGUN TAHUN	:	1993
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang Baik
5	ASET	:	1. Mobil Operasional - Unit 2. Sepeda Motor 1 Unit 3. Komputer 1 Unit 4. Printer 1 Unit

NO	URAIAN				
			5. Mesin Ketik	1	Unit
			6. Meja Kerja	9	Unit
			7. Kursi Kerja	10	Unit
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10. Kursi Kayu	10	Unit
			11. Lemari/Bufet Arsip	1	Unit
			12. Feling Kabinet	-	Unit
			13. Lemari Kayu	3	Unit
			14. Tape Recorder	1	Unit
			15. Dispenser	1	Unit
			16. Mesin Potong Rumput	1	Unit
			17. Gerobak Sampah	1	Unit
			18. Mesin Absensi	1	Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	8.090 Penumpang/Tahun		
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	2.253 Penumpang/Tahun		
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	6.412 Penumpang/Tahun		
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	6.412 Penumpang/Tahun		
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	AKDP	1.	SEMARANG - BLORA
			1.	2.	SEMARANG - CEPU
			2.	3.	SEMARANG - KUDUS - CEPU
			3.	4.	SEMARANG - BLORA - SOLO
			4.	5.	SEMARANG - PURWODADI
			5.	6.	SOLO - BLORA
			6.	7.	SOLO – PURWODADI
			7.	8.	KARANGANYAR - BLORA
			AKAP	1.	BANDUNG – MERAK
			8.	2.	BANDUNG – METRO
			9.	3.	BOGOR – BLORA
			10.	4.	BOGOR – KARAWANG
			11.	5.	BOGOR – PURWOKERTO
			12.	6.	BOGOR – TUBAN

NO	URAIAN	
	13.	7. CILANDAK – MAGETAN
	14.	8. CILEUNGSI – BOJONEGORO
	15.	9. JAKARTA – BANDUNG
	16.	10. JAKARTA – BLORA
	17.	11. JAKARTA – BOJONEGORO
	18.	12. JAKARTA – CEPU
	19.	13. JAKARTA – JEPARA
	20.	14. JAKARTA – JOGJA
	21.	15. JAKARTA – KUDUS
	22.	16. JAKARTA – LASEM
	23.	17. JAKARTA – MADURA
	24.	18. JAKARTA – MAGELANG
	25.	19. JAKARTA – MALANG
	26.	20. JAKARTA – PATI
	27.	21. JAKARTA – PEKALONGAN
	28.	22. JAKARTA – PEKANBARU
	29.	23. JAKARTA – PURWODADI
	30.	24. JAKARTA – REMBANG
	31.	25. JAKARTA – SEMARANG
	32.	26. JAKARTA – SOLO
	33.	27. JAKARTA – SURABAYA
	34.	28. JAKARTA – TAYU
	35.	29. JAKARTA – TUBAN
	36.	30. JAKARTA – SRAGEN
	37.	31. JAMBI – CIKAMPEK
	38.	32. JAMBI – JOGJA
	39.	33. LAMPUNG – BLORA
	40.	34. LAMPUNG – KEDIRI
	41.	35. LAMPUNG – WONOGIRI
	42.	36. MERAK – CEPU
	43.	37. MERAK – JEPARA
	44.	38. MERAK – KP. RAMBUTAN
	45.	39. PALEMBANG – BANDUNG
	46.	40. PEKANBARU – JOGJA

NO	URAIAN		
		47.	41. TANGERANG – BANJARNEGARA
		48.	42. TANGERANG – CEPU
		49.	43. TANGERANG – KARANGANYAR
		50.	44. TANGERANG – PURWODADI
		51.	45. TANGERANG – REMBANG
		52.	46. TANGERANG – BLORA
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	±
12	FASILITAS UMUM		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	100 m^2
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	150 m^2
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	125 m^2
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	58,4 m^2 dan 24 m^2
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal		Tarif Tidak Ada, Jadwal Ada
13	FASILITAS PENUNJANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	3 unit
	b. Mushola	:	Ada
	c. Kios/Kantin	:	698 (12 x 58) m^2
	d. Ruang Pengobatan	:	Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Menjadi satu dengan kantor
	f. Fasilitas Penumpang Cacat	:	Ada
	g. Ruang Laktasi	:	Ada

I.3.12. TERMINAL MADURESO

ALAMAT LOKASI : JL. SUWANDI –SUWARDI, KOWANGAN, KEC. TEMANGGUNG, KAB. TEMANGGUNG

NO. TELP :

NO	URAIAN		
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL MADURESO
2	LUASAN LAHAN	:	6.974 m²
3	DI BANGUN TAHUN	:	1992
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang Baik
5	ASET	:	1. Mobil Operasional - Unit
			2. Sepeda Motor 1 Unit
			3. Komputer 1 Unit

NO	URAIAN				
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	-	Unit
			6. Meja Kerja	2	Unit
			7. Kursi Kerja	2	Unit
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10. Kursi Kayu	2	Unit
			11. Lemari/Bufet Arsip	1	Unit
			12. Feling Kabinet	-	Unit
			13. Lemari Kayu	1	Unit
			14. Tape Recorder	1	Unit
			15. Dispenser	1	Unit
			16. Kursi Roda	1	Unit
			17. Pompa Air	1	Unit
			18. Kursi Tunggu	10	Unit
			19. AC Split	2	Unit
			20. Mesin Potong Rumput	1	Unit
			21. Gerobak Sampah	1	Unit
			22. Mesin Absensi	1	Unit
			23. Walki Talki	-	Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	38.719 Penumpang/Tahun		
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	2.968 Penumpang/Tahun		
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	21.646 Penumpang/Tahun		
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	21.646 Penumpang/Tahun		
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:			
	AKDP Bus Besar	:	1. Purwokerto-Semarang PP		
			2. Purwokerto –Solo PP		
	Bus Sedang	:	1. Magelang-Secang-Temanggung-Parakan-Wonosobo PP		
			2. Magelang-Secang-Temanggung-Parakan-Sukorejo PP		
	Bus Kecil	:	1. Magelang-Secang-Temanggung-Parakan-Wonosobo PP		
			2. Magelang-Secang-Temanggung-Parakan-Sukorejo PP		

NO	URAIAN			
	AKAP		:	-
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES		:	
	Angkota	Jalur A	:	1. Temanggung-Giyanti-Tlogo-Kranggan PP
		Jalur B	:	2. Temanggung- Tlogo- Giyanti- Kranggan PP
	Angkudes	Hijau	:	1. Temanggung- Kranggan-Medono-Pingit PP
		Kuning	:	2. Temanggung-Kedu-Parakan PP
12	FASILITAS UMUM			
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan		:	325 m^2
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan		:	326 m^2
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan		:	100 m^2
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang		:	396 m^2
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal			-
13	FASILITAS PENUNJANG			
	a. Kamar Mandi/Toilet		:	1 unit (3 Ruang)
	b. Mushola		:	13,5 m^2
	c. Kios/Kantin		:	725 m^2/200 m^2
	d. Ruang Pengobatan		:	Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan		:	Ada
	f. Fasilitas Penumpang		:	Ada

I.3.13. TERMINAL Drs. PRAJITNO MUNTILAN

ALAMAT LOKASI : KARANGWATU, TEGALARUM, KEC. MUNTILAN, KAB. MAGELANG

NO. TELP : (0293) 5891566

NO			URAIAN		
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL Drs. PRAJITNO MUNTILAN		
2	LUASAN LAHAN	:	15.795,3 m²		
3	DI BANGUN TAHUN	:	1987		
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang Baik		
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	1	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	1	Unit

NO	URAIAN				
			6. Meja Kerja	6	Unit
			7. Kursi Kerja	5	Unit
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10. Kursi Kayu	2	Unit
			11. Lemari/Bufet Arsip	-	Unit
			12. Feling Kabinet	-	Unit
			13. Lemari Kayu	2	Unit
			14. Tape Recorder	1	Unit
			15. Dispenser	1	Unit
			16. Gerobak Sampah	1	Unit
			17. Mesin Potong Rumput	1	Unit
			18. AC Split	1	Unit
			19. Mesin Absensi	1	Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	62.284 Penumpang/Tahun		
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	12.773 Penumpang/Tahun		
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	21.073 Penumpang/Tahun		
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	21.073 Penumpang/Tahun		
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:			
	AKAP Bus Besar	:	1. Yogyakarta-Magelang-Semarang PP		
			2. Magelang-Muntilan-Wates		
			3. Muntilan-Jakarta		
			4. Yogyakarta- Muntilan-Borobudur		
	AKDP	:	1. Magelang-Salaman-Borobudur- Muntilan		
			2. Muntilan-Sawangan		
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES				
	Angkota	:	1. Muntilan-Blabak- Magelang		
			2. Muntilan –Gunungpring		
	Angkudes	:	3. Muntilan-Sawangan		
			4. Muntilan-Srumbung		
			5. Muntilan-Bendan		
			6. Muntilan-Ngluwar		

NO	URAIAN
	7. Muntilan-Klangon 8. Muntilan-Bulu 9. Muntilan-Talun 10. Muntilan-Dukun
12	FASILITAS UMUM a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan : - b. Kapasitas Jalur Kedatangan : - c. Kapasitas Parkir Kendaraan : - d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang : 270 m^2 e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal -
13	FASILITAS PENUNJANG a. Kamar Mandi/Toilet : 3 unit b. Mushola : 30 m^2 c. Kios/Kantin : - d. Ruang Pengobatan : Tidak Ada e. Ruang Informasi dan Pengaduan : Tidak Ada f. Fasilitas Penumpang : Ada

I.3.14. TERMINAL KUTOARJO

ALAMAT LOKASI : JL PANGERAN DIPONEGORO NO. 196 SEMAWUNG KEMBARAN, KEC. KUTOARJO, KAB. PURWOREJO

NO. TELP : -

NO	URAIAN				
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL KUTOARJO		
2	LUASAN LAHAN	:	13.865 m²		
3	DI BANGUN TAHUN	:	2021 (tahapan pembangunan belum selesai)		
4	KONDISI TERMINAL	:	Baik		
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	-	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	-	Unit
			6. Meja Kerja	7	Unit
			7. Kursi Kerja	15	Unit

NO	URAIAN				
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10. Kursi group stainless	17	Unit
			11. Lemari/Bufet Arsip	2	Unit
			12. Feling Kabinet	2	Unit
			13. Sofa	1	Unit
			14. Tape Recorder	-	Unit
			15. Dispenser	-	Unit
			16. Televisi	1	Unit
			17. Mesin Absensi	1	Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	- Penumpang/Bulan		
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	- Penumpang/Bulan		
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	- Penumpang/Bulan		
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	- Penumpang/Bulan		
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:			
		AKDP	1. Kutoarjo– Borobudur/ Magelang		
			2. Purworejo – Kebumen		
			3. Purworejo – Wonosobo		
		AKAP	1. Kutoarjo – Bandung		
			2. Kutoarjo - Jakarta		
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	1. Purworejo-Kutoarjo		
			2. Kutoarjo-Prembun		
12	FASILITAS UMUM				
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	3 Jalur		
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	1 Jalur		
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	Belum di tata		
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	720 m2		
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal	:	Belum di tata		
13	FASILITAS PENUNJANG				

NO	URAIAN		
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	7 unit ukuran 3 x1,5 m
	b. Laktasi	:	1 unit ukuran 5 x 3 m
	c. Ruang Kesehatan	:	1 unit ukuran 5 x 3 m
	d. Masjid	:	72 m^2 (Dalam tahap pembangunan)
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat	:	Ada

I.3.15. TERMINAL BUMIAYU

ALAMAT LOKASI : BLERE, ADISANA, KEC. BUMIAYU, KAB. BREBES

NO. TELP : -

NO	URAIAN				
1	NAMA TERMINAL	:	Terminal Bumiayu		
2	LUASAN LAHAN	:	14.450,7 m^2		
3	DI BANGUN TAHUN	:	2007		
4	KONDISI TERMINAL	:	Cukup		
5	ASET	:	3. Mobil Operasional	:	-
			4. Sepeda Motor	:	-
			5. Komputer	:	1 unit (printer rusak)
			6. Mesin Ketik	:	-
			7. Meja kerja	:	9 unit (3 dipinjem pemda)
			8. Kursi kerja	:	8 unit (1 dipiniem pemda)
			9. Lemari	:	4 unit (1 dipinjem pemda)
			10. Kursi Ujian	:	37 Unit (10 dipenjem Pemda)
			11. Kursi kayu	:	12 Unit
			12. Lemari Rak	:	2 Unit
			13. Traffic con	:	8 Unit
			14. MV Player	:	1 Unit (Rusak)
			15. Toa	:	2 Unit
			16. Televisi	:	3 Unit (Rusak)
			17. Meja + kursi tamu	:	1 set
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	84.654 penumpang per tahun		

NO	URAIAN		
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	2.248 penumpang per tahun
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	9.635 kendaraan per tahun
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	9.635 kendaraan per tahun
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	1. Bumiayu - Purwokerto 2. Bumiayu - Tegal 3. Purwokerto - Tegal
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	1. -2.
12	FASILITAS UMUM		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	71,65 m^2
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	71,65 m^2
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	36 unit (18 bagian utara dan 18 bagian selatan)
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	150 m^2
	e. Papan Informasi tarif dan Jadwal	:	Tidak Ada
13	FASILITAS PENUMPANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	2 unit
	b. Mushola	:	Tidak Ada
	c. Kios/Kantin	:	37 unit (dua untuk mushola)
	d. Ruang Pengobatan	:	Tidak Ada
	e. Ruang Informasi Pengaduan	:	Tidak Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat	:	Tidak Ada
	g. Ruang Laktasi	:	Tidak Ada

I.3.16. TERMINAL BANYU PUTIH

ALAMAT LOKASI : LOKOJOYO, KEBORANGAN, KEC. SUBAH, KAB. BATANG

NO. TELP : -

NO	URAIAN					
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL BANYUPUTIH			
2	LUASAN LAHAN	:	6,440 m^2			
3	DIBANGUN TAHUN	:	1994			
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang Baik			
5	ASET	:	1	Mobil Operasional	0	unit
			2	Sepeda Motor	0	unit
			3	Komputer PC	1	unit

NO	URAIAN					
		4	Mesin Ketik	1	unit	
		5	Printer	1	unit	
		6	Meja Tamu	0	set	
		7	Meja Rapat	0	unit	
		8	Meja Kerja Pejabat	0	unit	
		9	Meja Kerja	3	unit	
		10	Meja Telpon	0	unit	
		11	Kursi Kerja Pejabat	0	unit	
		12	Kursi Roda	1	unit	
		13	Bangku Tunggu	0	unit	
		14	Amplifier	0	unit	
		15	Toa	0	unit	
		16	Kipas Angin	0	unit	
		17	Pesawat Telepon	0	unit	
		18	AC Split	2	unit	
		19	Megaphone	0	unit	
		20	Lemari Besi	0	unit	
		21	Lemari Filling cabinet	1	unit	
		22	Alat Pemotong Rumput	1	unit	
		23	Microphone	0	unit	
		24	Alat Pemadam Portable	0	unit	
		25	Papan Petunjuk Trayek	0	unit	
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	37.698 penumpang per tahun			
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	7.121 penumpang per tahun			
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	17.200 penumpang per tahun			
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	17.200 penumpang per tahun			
10	JURUSAN PELAYANAN AKDP	:	1. Sukorejo - Pekalongan			
			2. Limpung - Batang			
			3. Limpung - Weleri			
			4. Limpung - Semarang			
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKUDES	:	1. Banyuputih - Kedawung			
			2. Banyuputih - Plelen			
12	FASILITAS UMUM					

NO	URAIAN		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	500 x 10 jalur
	b. Kapasitas jalur Kedatangan	:	200 x 4 jalur
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	14 unit
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	-
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal	:	
13	FASILITAS UMUM		
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	1 unit
	b. Musholla	:	56 m^2
	c. Kios/Kantin	:	0 unit
	d. Ruang Pengobatan	:	Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Tidak Ada
	f. Fasilitas Penumapang Cacat	:	Ada
	g. Ruang Laktasi	:	Ada

I.3.17. TERMINAL KAJEN

ALAMAT LOKASI : JL. DIPONEGORO, WATUHELAH, KAJEN, KEC. KAJEN, KAB. PEKALONGAN

NO. TELP : -

NO	URAIAN					
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL KAJEN			
2	LUASAN LAHAN	:	13.670 m^2			
3	DIBANGUN TAHUN	:	2004			
4	KONDISI TERMINAL	:	Cukup Baik			
5	ASET	:	1	Mobil Operasional	-	unit
			2	Sepeda Motor	-	unit
			3	Komputer PC	1	unit
			4	Mesin Ketik	1	unit
			5	Printer	1	unit
			6	Meja Tamu	1	set
			7	Meja Rapat	3	unit
			8	Meja Kerja Pejabat	2	unit
			9	Meja Tulis	4	unit
			10	Meja Telpon	1	unit
			11	Kursi Kerja Pejabat	2	unit

NO	URAIAN					
		12	Kursi Lipat	3	unit	
		13	Bangku Tunggu	7	unit	
		14	Amplifier	1	unit	
		15	Toa	-	unit	
		16	Kipas Angin	2	unit	
		17	Pesawat Telepon	1	unit	
		18	Pesawat RIG	-	unit	
		19	Megaphone	-	unit	
		20	Lemari Besi	1	unit	
		21	Lemari Filling cabinet	4	unit	
		22	Alat Pemotong Rumput	2	unit	
		23	Microphone	1	unit	
		24	Alat Pemadam Portable	1	unit	
		25	Papan Petunjuk Trayek	1	unit	
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	25.957 penumpang per tahun			
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	167 penumpang per tahun			
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	9.507 penumpang per tahun			
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	9.507 penumpang per tahun			
10	JURUSAN PELAYANAN AKDP	:	1. Pekalongan - Wiradesa - Bojong - Kajen			
			2. Pekalongan - Kedungwuni - Kajen			
			3. Kajen-Kesesi-Bodeh-Comal			
			4. Pekalongan-Buaran-Doro-Karanganyar-Kajen-Wiradesa-Pekalongan			
			5. Pekalongan-Wiradesa-Kajen-Paninggaran-Kalibening-Wanayasa-Karangkobar			
			6. Pekalongan-Buaran-Kedungwuni-Karanganyar-Kajen-Kandangserang			
			7. Pekalongan-Wiradesa-Sepait-Sragi-Kajen-Paninggaran-Kalibening			
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKUDES	:	1. Kajen-Tambaksari-Kalijoyo			
			2. Kajen-Kajongan			
			3. Kajen-Doro-Kedungwuni			
			4. Kajen - Kesesi - Bojong			
12	FASILITAS UMUM					
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	200 m^2 x 4 jalur			

NO				
	b.	Kapasitas jalur Kedatangan	:	44 m^2 x 1 jalur
	c.	Kapasitas Parkir Kendaraan	:	20 Unit
	d.	Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	240 m^2
	e.	Papan Informasi Tarif dan Jadwal		Ada
13	FASILITAS UMUM			
	a.	Kamar Mandi/Toilet	:	2 unit
	b.	Musholla	:	126 m^2
	c.	Kios/Kantin	:	26 unit
	d.	Ruang Pengobatan	:	Tidak Ada
	e.	Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Ada
	f.	Fasilitas Penumapang Cacat	:	Tidak Ada
	g.	Ruang Laktasi	:	Tidak Ada

I.3.18. TERMINAL TANJUNG - BREBES

ALAMAT LOKASI : JL. CENDRAWASIH, SAWAH,LADANG, TANJUNG, KEC. TANJUNG, KAB. BREBES

NO. TELP : -

NO						
1	NAMA TERMINAL	:	TANJUNG KAB. BREBES			
2	LUASAN LAHAN	:	4.164 M^2			
2	LUASAN BANGUNAN	:	234 M^2			
3	DI BANGUN TAHUN	:	Tahun 2001			
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang Baik			
5	ASET	:	1	Mobil Operasional	-	Unit
			2	Sepeda Motor	1	Unit
			3	Komputer	1	Unit
			4	Printer	1	Unit
			5	AC Split	2	Unit
			6	Mesin Potong Rumput	1	Unit
			7	Dispenser	1	Unit
			8	Mesin Absensi	1	Unit
			9	Filling Kabinet	1	Unit
			10	Gerobak Sampah	1	Unit
			11	Meja Kerja	1	Unit

NO	URAIAN		
		12 Kursi Kerja	2 Unit
		13 Pompa Air	1 Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	22.791 penumpang per tahun
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	2.728 penumpang per tahun
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	14.067 penumpang per tahun
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	14.067 penumpang per tahun
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	1. Bus Dedy Jaya (Akap) Jurusan Tanjung - Jakarta 2. Bus Dedy Jaya (Akap) Jurusan Tanjung - Jakarta 3. Akdp Jurusan Tegal-Brebes-Losari
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	Tidak Ada
12	FASILITAS UMUM	:	
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	Ada 3 (Tiga) Jalur Pemberangkatan
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	Ada 3 (Tiga) Jalur Kedatangan
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	Ada 3 (Tiga) Sap Kendaraan
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	Ada
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal	:	Tidak Ada
13	FASILITAS PENUMPANG	:	
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	2 (DUA) Unit
	b. Musholla	:	LEBAR 3 X PANJANG 4 M^2
	c. Kios/Kantin	:	10 (SEPULUH) Unit
	d. Ruang Pengobatan	:	Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Tidak Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat	:	Tidak Ada
	g. Ruang Laktasi	:	Tidak Ada

I.3.19. TERMINAL PURWODADI

ALAMAT LOKASI : JL. GAJAH MADA, KURIPAN BARAT, KURIPAN, KEC. PURWODADI, KAB. GROBOGAN

NO. TELP : -

NO	URAIAN		
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL PURWODADI
2	LUASAN LAHAN	:	20.600 m^2
3	DI BANGUN TAHUN	:	1988

NO	URAIAN				
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang		
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	-	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	1	Unit (Rusak)
			6. Meja Kerja	1	Unit
			7. Kursi Kerja	2	Unit
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10. Kursi Tunggu	10	Unit
			11. Lemari/Bufet Arsip	-	Unit
			12. Feling Kabinet	-	Unit
			13. Lemari Kayu	-	Unit (Kurang Baik)
			14. Tape Recorder	-	Unit (Kurang Baik)
			15. Dispenser	1	Unit (Kurang Baik)
			16. Gerobak Sampah	1	Unit
			17. Mesin Potong Rumput	1	Unit
			18. Pompa Air	1	Unit
			19. AC Split	2	Unit
			20. Mesin Absensi	1	Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	59.514 Penumpang per Tahun		
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	54.095 Penumpang per Tahun		
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	41.638 Kendaraan per Tahun		
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	41.638 Kendaraan per Tahun		
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	AKDP	1. Purwodadi-Semarang	
				2. Purwodadi -Blora	
				3. Purwodadi - Pati	
				4. Purwodadi -Kudus	
				5. Purwodadi -Demak	
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	ANGKOTA	1. Terminal-Taroh	

NO	URAIAN		
			2. Terminal-Pasar Purwodadi
12	FASILITAS UMUM		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	3.500 m^2
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	1.100 m^2
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	Roda 2dan 4 = 3.000 m^2 Bus AKAP = 3.500 m^2
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal		Ada
13	FASILITAS PENUNJANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet		6 unit
	b. Mushola		m^2
	c. Kios/Kantin		98 unit
	d. Loket Bus		19
	e. Ruang Pengobatan		Tidak Ada
	f. Ruang Informasi dan Pengaduan		Ada
	g. Fasilitas Penumpang		Tidak Ada
	h. Ruang Laktasi		Tidak Ada

I.3.20. TERMINAL BUS PENGGARON

ALAMAT : JL. BRIGJEN SOEDIARTO KM. 11 KEC. PEDURUNGAN KOTA SEMARANG

NO TELFON : -

NO	URAIAN			
1	NAMA TERMINAL	:	PENGGARON	
2	LUASAN LAHAN	:	18,588	m^2
3	DI BANGUN TAHUN	:	1996	
4	KONDISI TERMINAL	:	Baik	
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	- Unit
		:	2. Sepeda Motor	- Unit
		:	3. Komputer	1 Unit
		:	4. Mesin Ketik	- Unit
		:	5. Printer	1 Unit
			6. AC Split	2 Unit
			7. Speaker	1 Unit
			8. Mesin Potong Rumput	1 Unit

NO	URAIAN			
			9. Meja Kerja	10 Unit
			10. Kursi Kerja	12 Unit
			11. Kursi Tunggu	10 Unit
			12. Dispenser	1 Unit
			13. Mesin Absensi	1 Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	13.723	pnp/tahun
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	15.369	pnp/tahun
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	6.748	kend/tahun
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	6.748	kend/tahun
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	1. SMG PENGGARON - PURWODADI - BLORA	
		:	2. SMG - KEDUNG JATI - JUWANGI - KARANGRAYUNG	
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/AKUDES	:	1. PUDAK PAYUNG - PENGGARON	
		:	2. TERBOYO – PENGGARON	
		:	3. MANGKANG – PENGGARON	
12	FASILITAS UMUM			
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	1,512	m^2
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	3,024	m^2
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	1,560	m^2
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	585	m^2
	e. Papan Informasi Tarif dan Trayek	:	Ada	
13	FASILITAS PENUMPANG			
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	4	Unit
	b. Mushola	:	81	m^2
	c. Kios/kantin	:	16	Unit
	d. Ruang Pengobatan	:	Ada	
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Ada	
	f. Fasilitas Penumpang Cacat	:	Tidak Ada	
	g. Ruang Laktasi	:	Tidak Ada	

I.3.21. TERMINAL BINTORO

ALAMAT LOKASI : BOGORAME, BINTORO, KEC. DEMAK, KAB. DEMAK

NO. TELP : -

NO	URAIAN		
1	NAMA TERMINAL	:	Terminal Bintoro
2	LUASAN LAHAN	:	14.450,7 m^2
3	DI BANGUN TAHUN	:	2007
4	KONDISI TERMINAL	:	Cukup
5	ASET	:	1. Mobil Operasional : - 2. Sepeda Motor : - 3. Komputer : 1 unit 4. Printer : 1 unit 5. Meja kerja : 6 unit 6. Kursi kerja : 4 unit 7. Lemari : 1 unit 8. Dispenser : 1 Unit 9. Kursi kayu : 2 Unit 10. Lemari Rak : 1 Unit 11. Amplifier : 1 Unit 12. Kipas Angin : 2 Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	25.306 penumpang per tahun
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	8.855 penumpang per tahun
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	12.197 kendaraan per tahun
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	12.197 kendaraan per tahun
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	1. Bumiayu - Purwokerto 2. Bumiayu - Tegal 3. Purwokerto - Tegal
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	
12	FASILITAS UMUM		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	71,65 m^2
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	71,65 m^2
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	36 unit (18 bagian utara dan 18 bagian selatan)
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	150 m^2
	e. Papan Informasi tarif dan Jadwal	:	Tidak Ada
13	FASILITAS PENUMPANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	2 unit

NO	URAIAN		
	b. Mushola	:	Tidak Ada
	c. Kios/Kantin	:	37 unit (dua untuk mushola)
	d. Ruang Pengobatan	:	Tidak Ada
	e. Ruang Informasi Pengaduan	:	Tidak Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat	:	Tidak Ada
	g. Ruang Laktasi	:	Tidak Ada

I.3.22. TERMINAL PURBALINGGA

ALAMAT LOKASI : JL. AHMAD YANI NO.5, KALIKABONG, KEC. KALIMANAH, KAB. PURBALINGGA

NO. TELP : -

NO	URAIAN				
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL PURBALINGGA		
2	LUASAN LAHAN	:	2.388 m²		
3	DI BANGUN TAHUN	:			
4	KONDISI TERMINAL	:			
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	1	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	-	Unit
			6. Meja Kerja	2	Unit
			7. Kursi Kerja	2	Unit
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10. Kursi Kayu	2	Unit
			11. Lemari/Bufet Arsip	-	Unit
			12. Feling Kabinet	1	Unit
			13. Lemari Kayu	-	Unit
			14. Kursi Tunggu	5	Unit
			15. Mesin Potong Rumput	1	Unit
			16. Amplifier	1	Unit
			17. Mesin Absensi	1	Unit
			18. Dispenser	1	Unit

NO	URAIAN		
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	70.471 Penumpang/Tahun
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	43.565 Penumpang/Tahun
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	55.937 Penumpang/Tahun
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	55.937 Penumpang/Tahun
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	
	AKDP		1. Purworejo-Magelang
			2. Purworejo-Wonosobo
			3. Purworejo-Kebumen
	AKAP		Tidak Ada
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	1. Purworejo-Magelang
			2. Purworejo-Wonosobo
			3. Purworejo-Kebumen
12	FASILITAS UMUM		
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	Tidak Ada (Untuk Pasar)
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	Tidak Ada (Untuk Pasar)
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	Tidak Ada (Untuk Pasar)
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	Tidak Ada (Untuk Pasar)
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal	:	Tidak Ada (Untuk Pasar)
13	FASILITAS PENUNJANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet		1 unit ukuran 4x1 m
	b. Mushola		1 unit ukuran 4x2,5 m
	c. Kios/Kantin		Tidak Ada
	d. Ruang Pengobatan		Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan		Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat		Ada

I.3.23. TERMINAL BUS BANJARNEGARA

ALAMAT LOKASI : JL. LETNAN KARJONO,PARAKANCANGGAH,KEC. BANJARNEGARA,KAB. BANJARNEGARA

NO. TELP : -

NO	URAIAN		
1	NAMA TERMINAL	:	TERMINAL BUS BANJARNEGARA
2	LUASAN LAHAN	:	6.480 m²
3	DI BANGUN TAHUN	:	2002

NO	URAIAN				
4	KONDISI TERMINAL	:	Kurang Baik		
5	ASET	:	1. Mobil Operasional	-	Unit
			2. Sepeda Motor	-	Unit
			3. Komputer	1	Unit
			4. Printer	1	Unit
			5. Mesin Ketik	1	Unit
			6. Meja Kerja	2	Unit
			7. Kursi Kerja	3	Unit
			8. Kursi Lipat	-	Unit
			9. Kursi Plastik	-	Unit
			10.Kursi Kayu	-	Unit
			11.Kursi Tunggu	8	Unit
			12.Lemari/Bufet Arsip	-	Unit
			13.Feling Kabinet	-	Unit
			14.Lemari Kayu	-	Unit
			15.Amplifier	1	Unit
			16.Mesin Absensi	1	Unit
			17.Mesin Potong Rumput	1	Unit
			18.Tabung Pemadam	1	Unit
			19.Dispenser	1	Unit
6	PRODUKSI PENUMPANG NAIK	:	40.892 Penumpang/Tahun		
7	PRODUKSI PENUMPANG TURUN	:	12.171 Penumpang/Tahun		
8	PRODUKSI KENDARAAN DATANG	:	38.277 Penumpang/Tahun		
9	PRODUKSI KENDARAAN BERANGKAT	:	38.277 Penumpang/Tahun		
10	JURUSAN PELAYANAN AKAP/AKDP	:	AKAP : 1. Yogyakarta-Pehanan		
			AKDP : Tidak Ada		
11	JURUSAN PELAYANAN ANGKOT/ANGKUDES	:	-		
12	FASILITAS UMUM				
	a. Kapasitas Jalur Pemberangkatan	:	100 m^2		
	b. Kapasitas Jalur Kedatangan	:	100 m^2		
	c. Kapasitas Parkir Kendaraan	:	4000 m^2		
	d. Kapasitas Tempat Tunggu Penumpang	:	24 m^2		

NO	URAIAN		
	e. Papan Informasi Tarif dan Jadwal		-
13	FASILITAS PENUNJANG		
	a. Kamar Mandi/Toilet	:	1 unit
	b. Mushola	:	6 m^2
	c. Kios/Kantin	:	Tidak Ada
	d. Ruang Pengobatan	:	Tidak Ada
	e. Ruang Informasi dan Pengaduan	:	Ada
	f. Fasilitas Penumpang Cacat	:	Tidak Ada

BAB II

OPERASIONAL TRANSPORTASI DI JAWA TENGAH

A. DATA LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

A.1. Data Perusahaan Otobus, Jumlah Bus Operasional Dan Bus Cadangan Tahun 2020 s.d 2024

TAHUN	JML PO	JUMLAH BUS OPERASIONAL								JUMLAH BUS CADANGAN	
		AKDP				AKAP					
		Lambat		Cepat		Ekonomi		Non Ekonomi		AKDP	AKAP
		Bus	Rit	Bus	Rit	Bus	Rit	Bus	Rit		
2020	1.630	6.337	25.348	128	512	601	1.201	1.320	2.641	290	216
2021	326	3759	15.036	70	280	402	804	2.670	5.340	290	216
2022	229	3.478	13.912	72	288	436	872	2.660	5.320	290	216
2023	229	3.478	13.912	72	288	436	872	2.660	5.320	290	216
2024	307	3.421	15.645	84	252	580	580	2.266	2.266	121	160

A.2. Data Perusahaan Otobus Menurut Kab / Kota Di Jawa Tengah Tahun 2024

Kabupaten/ Kota Regency/ City	Jumlah Perusahaan Otobis (PO)	Bus Dalam Propinsi				Bus Antar Propinsi				Jumlah	
		Lambat		Cepat		Lambat		Cepat		Cadangan	
		Bus	Rit	Bus	Rit	Bus	Rit	Bus	Rit	AKDP	AKAP
01. Kab. Cilacap	14	72	358	0	0	38	38	23	23	2	7
02. Kab. Banyumas	17	291	1281	0	0	22	22	31	31	7	1
03. Kab. Purbalingga	7	55	256	0	0	0	0	0	0	1	0
04. Kab.Banjarnegara	20	140	567	0	0	0	0	0	0	0	0
05. Kab. Kebumen	14	90	342	14	44	42	42	92	92	4	12
06. Kab. Purworejo	8	87	289	10	26	9	9	154	154	21	8
07. Kab. Wonosobo	12	335	1649	0	0	0	0	13	13	1	1
08. Kab. Magelang	14	82	399	0	0	1	1	142	142	5	4
09. Kab. Boyolali	9	74	308	2	4	0	0	0	0	7	0
10. Kab. Klaten	1	0	0	0	0	4	4	1	1	0	0
11. Kab. Sukoharjo	2	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
12. Kab. Wonogiri	21	55	223	10	40	37	37	234	234	16	9
13. Kab. Karanganyar	12	37	145	0	0	23	23	230	230	1	24
14. Kab. Sragen	9	38	166	0	0	18	18	5	5	0	1
15. Kab. Grobogan	6	48	199	0	0	19	19	44	44	2	0
16. Kab. Blora	2	7	30	0	0	0	0	4	4	0	0
17. Kab. Rembang	2	22	70	0	0	0	0	80	80	0	0

Kabupaten/ Kota Regency/ City	Jumlah Perusahaan Otobis (PO)	Bus Dalam Propinsi				Bus Antar Propinsi				Jumlah	
		Lambat		Cepat		Lambat		Cepat		Cadangan	
		Bus	Rit	Bus	Rit	Bus	Rit	Bus	Rit	AKDP	AKAP
18. Kab. Pati	5	51	199	0	0	8	8	25	25	0	0
19. Kab. Kudus	14	83	328	12	28	18	18	167	167	4	13
20. Kab. Jepara	13	116	520	4	16	3	3	87	87	3	1
21. Kab. Demak	3	72	270	0	0	0	0	0	0	2	0
22. Kab. Semarang	4	108	376	0	0	0	0	0	0	7	0
23. Kab. Temanggung	4	222	1181	0	0	3	3	59	59	13	0
24. Kab. Kendal	6	87	249	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Kab. Batang	6	14	48	0	0	1	1	4	4	1	0
26. Kab. Pekalongan	6	181	999	0	0	0	0	4	4	0	1
27. Kab. Pemalang	5	174	839	0	0	0	0	0	0	0	0
28. Kab. Tegal	4	167	821	0	0	0	0	0	0	0	0
29. Kab. Brebes	9	160	872	0	0	176	176	86	86	0	23
30. Kota Magelang	7	42	164	0	0	19	19	87	87	3	8
31. Kota Surakarta	7	42	164	0	0	19	19	87	87	3	8
32. Kota Salatiga	13	86	483	25	76	0	0	236	236	12	9
33. Kota Semarang	3	33	96	0	0	14	14	1	1	1	0
34. Kota Pekalongan	21	49	164	7	18	4	4	180	180	5	12
35. Kota Tegal	7	188	1089	0	0	14	14	60	60	0	9
Jumlah/ Total	7	155	665	0	0	107	107	189	189	3	17
	307	**3421**	**15.645**	**84**	**252**	**580**	**580**	**2.266**	**2.266**	**121**	**160**

A.3. Data Perusahaan Angkutan Pariwisata, Taksi dan Sewa Tahun 2024

No.	Kab/Kota	Taksi		AJDP		ASK		
		KOP/PT	Kend.	KOP/PT	Kend.	KOP/PT	Kend.	Perorangan
1	Kab. Banjarnegara	1	25	0	0	0	0	4
2	Kab. Banyumas	1	11	9	79	1	7	200
3	Kab. Batang	0	0	1	6	1	20	5
4	Kab. Blora	0	0	1	7	0	0	0
5	Kab. Boyolali	1	82	1	10	0	0	7
6	Kab. Brebes	0	0	0	0	1	30	2

No.	Kab/Kota	Taksi		AJDP		ASK		
		KOP/PT	Kend.	KOP/PT	Kend.	KOP/PT	Kend.	Perorangan
7	Kab. Cilacap	0	0	1	5	0	0	25
8	Kab. Demak	0	0	0	0	0	0	16
9	Kab. Grobogan	0	0	0	0	0	0	7
10	Kab. Jepara	0	0	3	46	0	0	1
11	Kab. Karanganyar	0	0	0	0	5	136	14
12	Kab. Kebumen	1	3	0	0	0	0	1
13	Kab. Kendal	0	0	0	0	0	0	13
14	Kab. Klaten	0	0	0	0	1	10	14
15	Kab. Kudus	0	0	0	0	1	32	1
16	Kab. Magelang	2	52	0	0	1	54	34
17	Kab. Pati	1	5	0	0	0	0	29
18	Kab. Pekalongan	0	0	0	0	1	7	14
19	Kab. Pemalang	0	0	0	0	2	57	10
20	Kab. Purbalingga	2	21	0	0	0	0	49
21	Kab. Purworejo	2	39	1	15	1	29	0
22	Kab. Rembang	0	0	0	0	0	0	0
23	Kab. Semarang	0	0	1	4	3	28	52
24	Kab. Sragen	0	0	0	0	1	33	3
25	Kab. Sukoharjo	0	0	1	9	3	35	12
26	Kab. Tegal	2	7	0	0	1	6	0
27	Kab. Temanggung	2	22	0	0	0	0	19
28	Kab. Wonogiri	0	0	0	0	0	0	4
29	Kab. Wonosobo	2	30	1	8	0	0	1
30	Kota Magelang	2	10	0	0	0	0	15
31	Kota Pekalongan	1	9	0	0	0	0	14
32	Kota Salatiga	0	0	0	0	2	94	87
33	Kota Semarang	4	282	5	67	25	968	274
34	Kota Surakarta	0	0	0	0	7	70	41
35	Kota Tegal	1	5	0	0	2	10	0
Jumlah		27	25	603	25	256	59	1626

A.4. Data Penerbitan Ijin Trayek Tahun 2020 s.d 2024

No	Tahun	Bus Besar	Bus Sedang	Bus Kecil
1	2020	151	276	615
2	2021	37	287	665
3	2022	95	183	349
4	2023	73	141	221
5	2024	173	74	17

A.5. Data Jenis Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor di Dinas / Kantor Perhubungan / LLAJ Tahun 2024

No	Kabupaten / Kota	Mekanik	Non Mekanik	No	Kabupaten / Kota	Mekanik	Non Mekanik
1	Kabupaten Cilacap	3	9	19	Kabupaten Kudus	6	9
2	Kabupaten Banyumas	5	9	20	Kabupaten Jepara	6	9
3	Kabupaten Purbalingga	1	9	21	Kabupaten Demak	5	9
4	Kabupaten Banjarnegara	2	6	22	Kabupaten Semarang	4	14
5	Kabupaten Kebumen	4	12	23	Kabupaten Temanggumg	2	12
6	Kabupaten Purworejo	5	14	24	Kabupaten Kendal	0	14
7	Kabupaten Wonosobo	2	10	25	Kabupaten Batang	0	10
8	Kabupaten Magelang	4	10	26	Kabupaten Pekalongan	2	10
9	Kabupaten Boyolali	0	9	27	Kabupaten Pemalang	2	11
10	Kabupaten Klaten	2	7	28	Kabupaten Tegal	4	10
11	Kabupaten Sukoharjo	2	12	29	Kabupaten Brebes	1	9
12	Kabupaten Wonogiri	4	11	30	Kota Magelang	5	13
13	Kabupaten Karanganyar	2	9	31	Kota Surakarta	0	10
14	Kabupaten Sragen	0	11	32	Kota Salatiga	0	9
15	Kabupaten Grobogan	3	5	33	Kota Semarang	5	14
16	Kabupaten Blora	0	11	34	Kota Pekalongan	5	9
17	Kabupaten Rembang	5	11	35	Kota Tegal	0	10
18	Kabupaten Pati	9	16				
JUMLAH TOTAL						**91**	**327**

A.6. Data Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor Di Dinas / Kantor Perhubungan / LLAJ Se Jawa Tengah tahun 2024

No	Kabupaten/Kota	Pembantu Penguji	Penguji Pemula	Penguji Tingkat I	Penguji Tingkat II	Penguji Tingkat III	Penguji Tingkat IV	Penguji Tingkat V	Jumlah
1	Kota Tegal	0	0	0	1	6	0	1	8
2	Kota Semarang	4	0	1	7	7	0	1	20
3	Kab Boyolali	4	0	0	3	2	1	1	11
4	Kab Batang	0	1	0	2	5	0	0	8
5	Kab Banjarnegara	0	0	1	1	1	1	2	6
6	Kab Pemalang	0	2	2	1	3	0	0	8
7	Kab Klaten	3	0	2	2	2	1	0	10
8	Kab Pati	1	0	0	4	4	1	3	13
9	Kab Jepara	1	0	0	2	0	1	2	6
10	Kab Purbalingga	0	0	0	0	0	2	3	5
11	Kab Kebumen	1	0	0	0	6	1	0	8
12	Kab Pekalongan	0	0	0	2	1	0	1	4
13	Kab brebes (Kluwut)	1	2	0	4	1	0	1	9
14	Kab Wonogiri	0	0	4	0	3	0	1	8
15	Kab Sragen	0	4	2	1	4	1	0	12
16	Kab Sukoharjo	0	1	2	0	1	4	0	8
17	Kota Surakarta	0	0	1	6	7	0	2	16
18	Kab Magelang	0	0	0	1	5	0	2	8
19	Kota Magelang	0	0	0	10	3	2	0	15
20	Kab Purworejo	0	0	1	0	2	2	0	5
21	Kab Blora	0	2	1	0	2	0	0	5
22	Kab Kendal	1	0	0	0	5	1	0	7
23	Kab Temanggung	0	0	1	2	4	0	0	7
24	Kab Karanganyar	0	1	2	3	5	0	0	11
25	Kab Brebes (pagojengan)	0	0	0	1	3	1	0	5
26	Kab Demak	0	0	1	2	4	0	0	7
27	Kab Tegal	0	0	0	6	0	0	3	9
28	Kab Grobogan	0	0	0	1	1	1	0	3
29	Kab Cilacap	0	0	1	2	2	0	2	7
30	Kab Cilacap (Majenang)	0	0	1	1	1	0	0	3
31	Kota Pekalongan	2	0	0	0	3	1	2	8

No	Kabupaten/Kota	Pembantu Penguji	Penguji Pemula	Penguji Tingkat I	Penguji Tingkat II	Penguji Tingkat III	Penguji Tingkat IV	Penguji Tingkat V	Jumlah
32	Kab Banyumas	0	0	0	2	10	0	1	13
33	Kab Rembang	1	0	0	4	2	0	0	7
34	Kab Kudus	0	0	2	1	2	1	2	8
35	Kota Salatiga	0	0	0	0	10	0	1	11
36	Kab Semarang	0	1	0	2	2	1	1	7
37	Kab Wonosobo	1	0	1	3	1	1	0	7
	TOTAL	18	20	14	26	77	120	24	32

A.7. Data Penerbitan KP/KJP Tahun 2020 s.d 2024

No	Balai	Bus Besar	Bus Sedang	Bus Kecil	Jumlah KP/KJP
1	BPSPP Wil I	30	74	55	264
2	BPSPP Wil II	17	66	66	159
3	BPSPP Wil III	100	200	1	149
4	BPSPP Wil IV	41	193	203	301
5	BPSPP Wil V	31	115	168	437
6	BPSPP Wil VI	0	57	411	314
2024		1077	779	236	2092
2023		238	325	548	1.111
2022		163	474	1.425	2.026
2021		218	312	513	1.043
2020		249	346	616	1.211

A.8. Data Penerbitan Surat Keterangan Pendaftaran Perusahaan Karoseri kendaraan Bermotor Tahun 2020 s.d 2024

Tahun	Baru	Perpanjangan	Jumlah
2020	9	26	35
2021	5	0	5
2022	13	8	31
2023	34	0	34
2024	12	12	24

A.9. Data Penerbitan Surat Keterangan Hasil Penilaian Teknis Kondisi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 s.d 2024

TAHUN	Jumlah Instansi	Jumlah (Kend)
2020	6	113
2021	1	37
2022	3	17
2023	3	60
2024	5	54

A.10. Data Hasil Supervisi Pemeriksaan angkutan Umum Tahun 2020 s.d 2024

No	Tahun	Jumlah kendaraan			Pelanggaran		
		Diperiksa	Tidak melanggar	Melanggar	Adminis Trasi	Operasional	Teknis
1	2020	552	479	73	25	11	37
2	2021	36	19	17	13	4	0
3	2022	10.327	7.263	3.064	1.206	310	1.552
4	2023	21.920	16.971	4.949	4.567	0	382
5	2024	22.493	18.609	3.884	3.567	0	317

A.11. Jumlah kecelakaan lalulintas dan akibatnya di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2020 s.d 2024

No	Tahun	Jumlah Kejadian	Korban			
			MD	LB	LR	Material
1	2020	21.396	3.508	48	24.495	Rp. 14.746.525.000
2	2021	22.521	3.750	77	25.847	Rp. 16.836.435.000
3	2022	30.763	4.390	80	35.915	Rp. 24.696.005.000
4	2023	31.425	4.302	60	36.915	Rp. 44.763.625.000
5	2024	31444	4.130	65	37.275	Rp.37.369.660.000

Ket : MD : Meninggal Dunia
LB : Luka Berat
LR : Luka Ringan

A.12. Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2024

NO	URAIAN	TAHUN 2024	KET
1.	KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS		
	a. Kecelakaan Lalu Lintas		
	1) Jumlah Kejadian	31444	Kasus
	2) Korban Meninggal Dunia	4.130	Orang
	3) Korban Luka Berat	65	Orang
	4) Korban Luka Ringan	37.275	Orang
	5) Kerugian Materiil	37.369.660.000	Rupiah

NO	URAIAN	TAHUN 2024	KET
	b. Jenis Kecelakaan Lalu Lintas		
	1) Laka Tunggal	5.220	Kejadian
	2) Depan – Depan	5.750	Kejadian
	3) Depan – Belakang	7.768	Kejadian
	4) Depan – Samping	6.736	Kejadian
	5) Beruntun / Karambol	456	Kejadian
	6) Tabrak Manusia	3.471	Kejadian
	7) Tabrak Lari	2.035	Kejadian
	8) Tabrak Hewan	8	Kejadian
	9) Lain-Lain	-	Kejadian
	Jumlah	31.444	Kejadian
	c. Profesi Pelaku Laka Lantas		
	1) Pegawai Negeri Sipil	507	Orang
	2) Karyawan / Swasta	9.479	Orang
	3) Mahasiswa / Pelajar	5.793	Orang
	4) Pengemudi	425	Orang
	5) TNI	24	Orang
	6) Polri	49	Orang
	7) Lain-Lain	13.759	Orang
	Jumlah	30.036	Orang
	d. Profesi Korban Laka Lantas		
	1) Pegawai Negeri Sipil	695	Orang
	2) Karyawan / Swasta	11.364	Orang
	3) Mahasiswa / Pelajar	9.207	Orang
	4) Pengemudi	184	Orang
	5) TNI	33	Orang
	6) Polri	93	Orang
	7) Lain-Lain	19.894	Orang
	Jumlah	41.470	Orang
	e. Usia Pelaku Laka Lantas		
	1) 0 - 10 Tahun	787	Orang
	2) 11 - 16 Tahun	2.303	Orang
	3) 17 - 35 Tahun	14.906	Orang
	4) 36 - 50 Tahun	5.378	Orang
	5) 51 - Ke atas	6.662	Orang
	Jumlah	30.036	Orang
	f. Usia Korban Laka Lantas		
	1) 0 - 10 Tahun	1.539	Orang
	2) 11 - 16 Tahun	8.851	Orang
	3) 17 - 35 Tahun	11.197	Orang
	4) 36 - 50 Tahun	7.829	Orang

NO	URAIAN	TAHUN 2024	KET
	5) 51 - Ke atas	12.054	Orang
	Jumlah	41.470	Orang
	g. SIM Pelaku Laka Lantas		
	1) A	1.546	Unit
	2) A UMUM	4	Unit
	3) B1	327	Unit
	4) B1 UMUM	258	Unit
	5) BII	59	Unit
	6) B II UMUM	405	Unit
	7) C	4.898	Unit
	8) SIM Internasional	-	Unit
	9) Tanpa SIM	22.539	Unit
	Jumlah	30.036	Unit
	h. SIM Korban Laka Lantas		
	1) A	2.277	Unit
	2) A UMUM	6	Unit
	3) B1	678	Unit
	4) B1 UMUM	531	Unit
	5) BII	131	Unit
	6) B II UMUM	1.041	Unit
	7) C	13.498	Unit
	8) SIM Internasional	1	Unit
	9) Tanpa SIM	23.307	Unit
	Jumlah	41.470	Unit
	i. Kendaraan Yang Terlibat Laka Lantas		
	1) Sepeda Motor	44.389	Unit
	2) Mobil Penumpang	2.060	Unit
	3) Mobil Bus	2.632	Unit
	4) Mobil Barang	4.924	Unit
	5) Kendaraan Khusus	35	Unit
	6) Kendaraan Tidak Bermotor	1.633	Unit
	Jumlah	55.673	Unit
	j. Lokasi Kejadian Laka Lantas		
	1) Berdasarkan Kawasan		
	a) Kawasan Pemukiman	24.102	Perkara
	b) Kawasan Perbelanjaan	2.410	Perkara
	c) Perkantoran	2.283	Perkara
	d) Kawasan Wisata	346	Perkara
	e) Kawasan Industri	382	Perkara
	f) Lain-lain	1.921	Perkara
	Jumlah	31.444	Perkara

NO	URAIAN	TAHUN 2024	KET
	2) Berdasarkan Status Jalan		
	a) Nasional	6.772	Perkara
	b) Propinsi	7.136	Perkara
	c) Kab/Kota	14.428	Perkara
	d) Jalan TOL	283	Perkara
	e) Lainnnya	2.825	Perkara
	Jumlah	31.444	Perkara
	3) Berdasarkan Fungsi Jalan		
	a) Arteri	8.145	Perkara
	b) Kolektor	13.015	Perkara
	c) Lokal	10.001	Perkara
	d) Lingkungan	283	Perkara
	e) Lain-Lain	-	Perkara
	Jumlah	31.444	Perkara
	k. Faktor Penyebab Laka Lantas		
	1) Manusia	29.660	Perkara
	2) Alam	421	Perkara
	3) Kelaikan Kendaraan	440	Perkara
	4) Kelaikan Jalan	923	Perkara
	Jumlah	31.444	Perkara
	l. Kecelakaan Lalu Lintas Menonjol		
	1) Jumlah Kejadian	4	Kasus
	2) Korban Meninggal Dunia	23	Orang
	3) Korban Luka Berat	1	Orang
	4) Korban Luka Ringan	43	Orang
	5) Kerugian Materiil	235.000.000	Rupiah

B. ANGKUTAN SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN

B.1. Pelabuhan Penyeberangan Jepara

Pelabuhan Penyeberangan Jepara Merupakan pelabuhan penyeberangan tingkat III dengan status kelas IV berfungsi sebagai penghubung jalan lokal.

Sisi Darat

Luas Tanah : 6.415 m^2

Luas Bangunan

- Kantor Utama : 120,90 m^2
- Terminal 1 : 177,07 m^2
- Terminal 2 : 388,70 m^2
- Parkir Utama : 764,50 m^2
- Parkir Tambahan : 756 m^2
- Kantong Parkir Dermaga Muria : 250,32 m^2
- 3 Pos Jaga : 18,75 m^2

Luas Jalan Utama

- Jalan Aspal dari Pintu Masuk Sampai Pos Dermaga Muria : 1.282,68 m^2
- Gang way Dermaga Muria : 1.003,40 m^2

Sisa Tanah : 1.753,56 m^2

Sisi Perairan

Dermaga Kapal Cepat (Master)

- Panjang Dermaga : 22,25 m'
- Lebar Dermaga : 4,50 m'
- Draft/Kedalaman : -3 m LWS
- Panjang Gang Way : 79 m'
- Lebar Gang Way : 2 m'
- Konstruksi Dermaga : Ponton
- Fasilitas Sandar : Ponton
- Panjang Ponton : 8 m^1
- Lebar Ponton : 4,50 m^1
- *Bolard*/Border : 6 Buah
- *Fender/Breast Dolphin* : 12 Buah

Dermaga Penyeberangan Kapal RORO (Master)

- Panjang Dermaga : 45,30 m'
- Lebar Dermaga : 5 m'

- Draft/Kedalaman : -3 m LWS
- Panjang Gang Way : 173 m'
- Lebar Gang Way : 2,50 m'
- Panjang Couse Way 1Aspal : 175,25 m1 x 5,50 m^1
- Panjang Couse Way 2Beton : 175,25 m1 x 5,10 m^1
- Konstruksi Dermaga : Beton
- Fasilitas Sandar : Plengesengan (P = 13m, L = 6m)
- Bolard/Border : 6 Buah
- Mooring Dolphin : 2 Buah
- Fender/Breast Dolphin : 4 Buah
- Trestle : Panjang : 32 m'
- Lebar : 3 m'
- Catwalk : Panjang : 15 m'
- Lebar : 1,2 m'
- Sarana Bantu Navigasi Pelayaran : 4 Buah

B.2. Pelabuhan Penyeberangan Karimunjawa

Pelabuhan Penyeberangan Karimunjawa Merupakan pelabuhan penyeberangan tingkat III Berfungsi sebagai penghubung Jalan Lokal.

Sisi Darat

- Luas Area : 8.627,96 m^2
- Lapangan Parkir : 3.022,21 m^2
- Terminal Penumpang : 390 m^2
- Fasilitas Lainnya : 5.215,75 m^2
- Kantor : 154 m^2
- Loket : 32 m^2
- Pos 1 : 9 m^2
- Pos 2 : 30 m^2
- Pos 3 : 9 m^2
- Pos 4 : 9 m^2
- Gudang 1 : 30 m^2
- Gudang 2 : 8 m^2
- Taman : 150 m^2

Sisi Perairan Dermaga Kapal RORO

- Trestle : 63,8 x 1,20 = 76,56 m2

- Mooring Dolphing : 3 Unit
- Breasting Dolphin : 4 Unit
- Fender : 4 Unit
- Plengsengan : 36,5 m1 x 8 m1

Sisi Dermaga Kapal Cepat

- Panjang DermagaKapalCepat : 71,3 m1
- Lebar Dermaga Kapal Cepat : 4 m^1
- Panjang Gang Way Kapal Cepat : 20 m^1
- Lebar Gang Way Kapal Cepat : 2 m^1
- Fender : 9 Unit
- Bollard : 8 Unit
- Konstruksi Dermaga Kapal Cepat : Beton

Sejak tahun 2018 Pelayanan penyeberangan ke Karimunjawa dilayani oleh KMC. Kartini I, KM. Siginja, KM. Express Bahari, KM. Kelimutu dan Leuser. Namun pada tahun 2020 Pelayanan penyeberangan ke Karimunjawa cenderung menurun dikarenakan adanya peraturan Bupati Jepara Nomor 26 Tahun 2020 Tentang Pembatasan Kegiatan Masyarakat dalam Rangka Percepatan Penanganan *Corona Virus Desease 2019 (Covid-19).* Adapun pelayanan tersebut dapat dilihat melalui tabel di bawah ini.

B.2.a. Rekapitulasi Kepadatan Penumpang Pelabuhan Penyeberangan Jepara Tahun 2020 s.d 2024

No	Kapal	Tahun				
		2020	2021	2022	2023	2024
		Pnp	Pnp	Pnp	Pnp	Pnp
1	KMP. Siginjai	30.924	29.890	43.755	38.827	52.215
2	KM. Express Bahari	27.162	45.410	107.447	121.170	168.571
JUMLAH		**58.086**	**75.300**	**151.202**	**159.997**	**220.786**

B.2.b. Rekapitulasi Produktifitas Trip KMP. Siginjai Dan KM. Express Bahari Tahun 2024

No	Bulan	KMP. Siginjai	KM. Express Bahari		Total Trip
			1C	8F	
1	Januari	2925	1643	4587	66
2	Februari	3504	3200	0	49
3	Maret	1919	1294	3630	30

No	Bulan	KMP. Siginjai	KM. Express Bahari		Total Trip
			1C	8F	
4	April	5416	7116	9568	88
5	Mei	5357	8544	10069	102
6	Juni	5204	6092	12895	94
7	Juli	6386	8584	15183	103
8	Agustus	5088	7014	14544	91
9	September	4388	8296	11368	93
10	Oktober	4742	6187	8732	91
11	November	3730	2413	9466	84
12	Desember	3556	1752	6394	62
Jumlah 2024		**52.215**	**62.135**	**106.436**	**953**
Jumlah 2023		**275**	**172**	**-**	**836**
Jumlah 2022		**360**	**191**	**-**	**818**
Jumlah 2021		**288**	**40**	**-**	**558**

B.3. Pelabuhan Penyeberangan Cilacap

Pelabuhan Penyeberangan Cilacap Merupakan pelabuhan penyeberangan tingkat II Dengan Status Kelas III Berfungsi sebagai penghubung Jalan kolektor dengan lintas cabang.

Sisi Darat

Luas Area : 5.339 M^2

Lapangan Parkir : 1.500 M^2

Terminal Penumpang : 227 M^2

Sisi Perairan

Causeway : 211.20 M^2

Mooring Dolphing : 4 Unit

Catwalk : 80,5 M^2

Plengsengan : 218.75 M^2

Dermaga : 437.5 M^2

Lampu Dermaga : 10 Bh

B.3.a. Dermaga Angkutan Sungai/Danau

a. Dermaga Kalipanas

Dermaga Kalipanas merupakan dermaga angkutan sungai/danau yang melayani wisata, sewa, kepentingan pribadi, dll.

Sisi Darat

- Luas Ruang Tunggu : 21,6 M^2
- LapanganParkir : 30 M^2
- Luas Lapangan Siap Muat 1 : 28 M^2
- Luas Lapangan Siap Muat 2 : 24 M^2

Sisi Air

- Kedalman Dermaga : 1 M
- Panjang Dermaga : 48 M
- Lebar Dermaga : 2 M
- Tinggi Dermaga : 3 M
- Bahan : Beton
- Jenis Fender : Karet Ban
- Jumlah Fender : 8 Unit
- Jumlah Lampu Penerangan : 1 titik di ruang tunggu

b. Dermaga Kutawaru

Dermaga Kutawaru merupakan dermaga angkutan sungai/danau yang melayani wisata, sewa, kepentingan pribadi, dll.

Sisi Darat

- Luas Kantor Administrasi : 9 M^2
- Luas Ruang Tunggu : 18 M^2
- Loket : 15,75 M^2
- Gudang : 11,25 M^2
- LapanganParkir : 30 M^2
- Luas Lapangan Siap Muat 1 : 371,2 M^2
- Luas Lapangan Siap Muat 2 : 100 M^2

Sisi Air

- Kedalman Dermaga 1/2/3 : 3 / 2 / 0,8 M
- Panjang Dermaga 1/2/3 : 25,5 / 13,3 / 21 M
- Lebar Dermaga 1/2/3 : 4,5 / 4,5 / 3 M
- Tinggi Dermaga 1/2/3 : 2 / 1 / 0,5 M
- Bahan : Beton
- Jenis Fender : Karet Ve / Karet Ban
- Jumlah Fender : 17 Unit
- Jumlah Lampu Penerangan : 4 Unit LPJU 1 tiang

c. Dermaga Alas Malang

Dermaga Alas Malang merupakan dermaga angkutan sungai/danau yang melayani wisata, sewa, kepentingan pribadi, dll.

Sisi Darat

- Luas Kantor Administrasi : 2,7 M^2
- Luas Ruang Tunggu : 27 M^2
- Loket : 2,7 M^2

Sisi Air

- Kedalman Dermaga : 3-4 M
- Panjang Dermaga : 85,6 M
- Lebar Dermaga : 3,5 M
- Tinggi Dermaga : 1,5 - 2 M
- Bahan : Beton
- Jenis Fender : Karet
- Jumlah Fender : 72 Unit
- Jumlah Lampu Penerangan : 4 Unit LPJU

d. Dermaga Prenca

Dermaga Prenca merupakan dermaga angkutan sungai/danau yang melayani wisata, sewa, kepentingan pribadi, dll.

Sisi Darat

- Luas Kantor Administrasi : 12 M^2
- Luas Ruang Tunggu : 49,27 M^2
- Loket : 12 M^2
- Luas Lapangan Siap Muat : 64 M^2

Sisi Air

- Kedalman Dermaga : 0,5 - 2 M
- Panjang Dermaga : 45 M
- Lebar Dermaga : 4,5 M
- Tinggi Dermaga : 1,5 - 3 M
- Bahan : Beton
- Jenis Fender : Karet Ban
- Jumlah Fender : 20 Unit
- Jumlah Lampu Penerangan : 3 Unit LPJU

e. Dermaga Seleko

Dermaga Seleko merupakan dermaga angkutan sungai/danau yang melayani wisata, sewa, kepentingan pribadi, dll.

Sisi Darat

- Luas Kantor Administrasi : 88 M^2
- Luas Ruang Tunggu : 178,1 M^2
- LapanganParkir : 1000 - 2000 M^2
- Luas Lapangan Siap Muat 1 : 150 M^2
- Luas Lapangan Siap Muat 2 : 200 M^2

Sisi Air

- Kedalman Dermaga : 0,5 - 3 M
- Panjang Dermaga 1/2 : 18,1 / 17,2 M
- Lebar Dermaga 1/2 : 4,8 / 5,5 M
- Tinggi Dermaga 1/2 : 3-4 / 4-5 M
- Bahan : Beton
- Jenis Fender : Besi / Karet Ve

B.3.b. Data Kepemilikan Kapal yang Terdaftar Kalipanas

No	Nomer Pas	Tanda Pas	Nama Pemilik	Nama Kapal	Ukuran Kapal P x L x D (m)	Alamat	Keterangan
1	48/SD	JTA 2	KASITO	ADEM AYEM	10.50 x 1.73 x 0.62	Jl. Banjaran RT.5 RW.22 Cilacap Tengah	
2	47/SD	JTA 2	SAI'IN	CAHAYA	10.40 x 1.77 x 0.64	Jl. Banjaran RT.3 RW.22 Cilacap Tengah	
3	46/SD	JTA 2	TASDIK	HIDUP JAYA	9.53 x 1.71 x 0.60	Jl. Banjaran RT.5 RW.22 Cilacap Tengah	
4	44/SD	JTA 2	MISMAN RUBIYANTO	PUTRA AMANAH	9.70 x 0.70 x 0.64	-	
5	42/SD	JTA 2	SOLIDI	SUMBER JAYA	11.00 x 1.75 x 0.60	Jl. Satria RT.2 RW.10 KelurahanCilacap	
6	41/SD	JTA 2	M. SAEUN	TELADAN	10.15 x 1.69 x 0.67	Jl. Banjaran RT.5 RW.2 Cilacap Tengah	

Kutawaru

No	Nomer Pas	Tanda Pas	Nama Pemilik	Nama Kapal	Ukuran Kapal P x L x D (m)	Alamat	Keterangan
1	33/SD	JTA 2	MARTONO	BAGUS INDAH	10.15 x 1.86 x 0.60	Jl. Nusa Jaya RT.1 RW.1 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
2	38/SD	JTA 2	TURSINO	WINDU BAHARI	10.30 x 1.72 x 0.57	RT.1 RW.2 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
3	27/SD	JTA 2	PURWANTO	UTAMA	9.85 x 1.85 x 0.63	Jl. Mandala RT.1 RW.2 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
4	34/SD	JTA 2	SODIKIN	UNTUNG BAROKAH	10.55 x 1.70 x 0.60	RT.1 RW.1 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
5	35/SD	JTA 2	SUPRIONO	TRI RAHAYU MULYONO 03	10.10 x 1.95 x 0.55	Jl. Nusa Jaya RT.1 RW.1 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
6	29/SD	JTA 2	UJIANANG	TARUNA JAYA	9.15 x 1.73 x 0.55	Jl. Nusa Jaya RT.1 RW.1 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
7	32/SD	JTA 2	USMAN	SRI REJEKI	9.25 x 1.77 x 0.57	Jl. Nusa Jaya RT.1 RW.1 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
8	30/SD	JTA 2	SARNO	PULIH	10.15 x 1.80 x 0.65	Jl. Mandala RT.1 RW.2 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
9	31/SD	JTA 2	SANDIARJO	PAWIT	10.45 x 1.85 x 0.64	Jl. Nusa Jaya RT.1 RW.1 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
10	39/SD	JTA 2	SAGIMAN	PATAS	10.13 x 1.82 x 0.73	Jl. Nusa Jaya No.1 RT.1 RW.1 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
11	28/SD	JTA 2	MUGIONO	KURNIA	10.35 x 1.85 x 0.67	Jl. Nusa Puring RT.3 RW.5 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
12	37/SD	JTA 2	SUJONO WAWUD	HARAPAN MAJU	10.15 x 1.70 x 0.60	RT.5 RW.2Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
13	26/SD	JTA 2	SARING SUDIANTO	DWI PUTRA I 94	10.45 x 1.78 x 0.60	Jl. Nusa Puring RT.1 RW.2 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	

No	Nomer Pas	Tanda Pas	Nama Pemilik	Nama Kapal	Ukuran Kapal P x L x D (m)	Alamat	Keterangan
14	40/SD	JTA 2	ABUDARIN/SUMAR	BUNGA MELATI	9.70 x 1.78 x 0.68	Jl. Nusa Jaya No. 23 RT.2 RW.1 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	

Alas Malang

No	Nomer Pas	Tanda Pas	Nama Pemilik	Nama Kapal	Ukuran Kapal P x L x D (m)	Alamat	Keterangan
1	70/SD	JTA 2	NURFADILAH	AMAN ABADI Eks. WajibKarya	10.58 x 1.83 x 0.65	Jl. Nusa Purba RT.001 RW.005 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
2	60/SD	JTA 2	SARDI	ARI PUTRA Eks. Pawitan	10.30 x 1.84 x 0.63	Jl. Nusa Jati RT.001 RW.001 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
3	67/SD	JTA 2	PUJIONO	ASIH JAYA	9.60 x 1.80 x 0.67	Jl. Nusa Puring RT.002 RW.002 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
4	58/SD	JTA 2	SAMUN SUSILO	CERMIN NUSANTARA	10.25 x 1.75 x 0.63	Jl. Nusa Sejati No.1 RT.002 RW.003 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
5	62/SD	JTA 2	WAHIDI	HASIL MAJU	9.80 x 1.70 x 0.63	Jl. Nusa Bener RT.001 RW.003 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
6	63/SD	JTA 2	WALUYO	LANGGENG RAHARJO Eks. Marga Sari	11.70 x 1.70 x 0.63	Jl. Nusa Sejati No.2 RT.001 RW.003 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
7	69/SD	JTA 2	ISMUGI	LARAS ATI Eks. Karya Sari	10.10 x 1.66 x 0.65	Jl. Nusa Sejati No.37 RT.002 RW.063 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
8	57/SD	JTA 2	SUPRAPTO	MENTARI PAGI Eks. Kemuning	10.15 x 1.75 x 0.60	Jl. Nusa Puring No.68 RT.005 RW.002 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
9	64/SD	JTA 2	JIMAN	MULYA SARI Eks. Seri Barokah	10.30 x 1.56 x 0.70	Jl. Nusa Sejati No.5 RT.001 RW.003 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
10	66/SD	JTA 2	RASIWAN AMBAR S.	PELANGI	10.05 x 1.75 x 0.65	Jl Nusa Wungu No.47 RT.003 RW.003 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	

No	Nomer Pas	Tanda Pas	Nama Pemilik	Nama Kapal	Ukuran Kapal P x L x D (m)	Alamat	Keterangan
11	68/SD	JTA 2	AHMAD DIHARJO	PUTRA SEJATI Eks. Pawit	9.80 x 1.73 x 0.62	Jl. Nusa Jati RT.002 RW.003 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
12	61/SD	JTA 2	SAGIMIN	SRI TAMBAH Eks. Mekar Jaya	10.30 x 1.80 x 0.62	Jl. Nusa Wungu No.21 RT.003 RW.003 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
13	59/SD	JTA 2	MAD SUPRAPTO	PUTRA JAYA Eks. Suti Putra	10.00 x 1.78 x 0.63	Jl. Nusa Wungu RT.002 RW.003 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
14	56/SD	JTA 2	RW 03 KelurahanKutawaru	SWADAYA 03	9.75 x 1.93 x 0.69	RW.03 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	
15	65/SD	JTA 2	SAMADI	TERUS JAYA	11.51 x 1.95 x 0.70	Jl. Nusa Wungu RT.003 RW.003 Kelurahan Kutawaru, Cilacap	

Prenca

No	Nomer Pas	Tanda Pas	Nama Pemilik	Nama Kapal	Ukuran Kapal P x L x D (m)	Alamat	Keterangan
1	50/SD	JTA 2	SUTOYO	KUAT MEGA 02 Eks. Indah Jaya	10.69 x 1.88 x 0.61	Jl. Karawang Sari RT.006 RW.012 Kelurahan Donan Cilacap	
2	129/SD	JTA 2	JUNARDI	KENCANA JAYA	10.35 x 1.85 x 0.67	Jl. Karawang Sari RT.003 RW.012 Kelurahan Donan Cilacap Tengah	
3	55/SD	JTA 2	CATUR PRIYADI/SUPARDI	QUEEN	10.35 x 2.00 x 0.74	Jl. Nusa Rukun RT.002 RW.006 Kelurahan Kutawaru Cilacap	
4	53/SD	JTA 2	SUKO	ARYA PANGESTU Eks. Suka-Suka	10.30 x 1.84 x 0.70	Jl. Karawang Sari RT.003 RW.012 Kelurahan Donan Cilacap	
5	49/SD	JTA 2	TINGGAL	SUMBER REJEKI Eks. Harum	10.25 x 1.88 x 0.61	Jl. Karawang Sari RT.003 RW.012 Kelurahan Donan Cilacap	
6	51/SD	JTA 2	BUDIMAN	SUKA MULYO	10.25 x 1.78 x 0.67	JL. Karawang Sari RT 6 RW 112 Kelurahan Donan Cilacap	
7	52/SD	JTA 2	MARYANTO	NGUDI REJEKI	10.89 x 1.88 x 0.66	JL. Karawang Sari RT 6 RW 112 Kelurahan Donan Cilacap	
8	131/SD	JTA 2	SARWIN	LINTANG KINASIH	10.70 x 1.80 x 0.62	Jl. Nusa Sejati RT 2 RW 3 Kelurahan Kotawaru, Cilacap Tengah	
9	130/SD	JTA 2	KASMADI	HARAPAN JAYA	11.18 x 1.90 x 0.71	Jl. Krawang Sari RT 3 RW 12 Kelurahan Donan, Cilacap Tengah	

B.3.c. Data Kapal Angkutan Penyeberangan Tiap Lintasan Di Kabupaten Cilacap Tahun 2022 s.d 2024
Lintas Seleko – Kampung Laut

No	Bulan	Jenis perahu	Trip	Penumpang		Barang		Kendaraan (unit)				Ket
				Naik	Turun	Naik	Turun	Naik		Turun		
								Spm	Spd	Spm	Spd	
1	Januari	Compreng	112	2.121	1.655	-	-	77	-	53	-	
2	Pebruari	Compreng	102	1.825	1.432	-	-	75	-	62	-	
3	Maret	Compreng	103	1.887	1.457	-	-	90	-	63	-	
4	April	Compreng	109	3.456	3.380	-	-	157	-	133	-	
5	Mei	Compreng	111	2.193	1.891	-	-	81	-	55	-	
6	Juni	Compreng	107	2.799	2.355	-	-	107	-	61	-	
7	Juli	Compreng	110	2.566	2.530	-	-	117	-	90	-	
8	Agustus	Compreng	110	2.606	2.229	-	-	72	-	56	-	
9	September	Compreng	107	2.444	2.318	-	-	72	-	64	-	
10	Oktober	Compreng	109	2.305	2.098	-	-	111	-	76	-	
11	Nopember	Compreng	101	2.030	1.800	-	-	88	-	74	-	
12	Desember	Compreng										
2024			**1.181**	**26.232**	**23.145**	**-**	**-**	**1.047**	**-**	**787**	**-**	
2023			**1.218**	**24.669**	**23.428**	**4.953**	**5.034**	**419**	**4**	**510**	**2**	
2022			**1.358**	**24.649**	**23.975**	**6.271**	**6.292**	**540**	**76**	**549**	**78**	

Lintas Alas Malang - Prenca

No	Bulan	Jenis perahu	Trip	Penumpang		Barang		Kendaraan (unit)				Ket
				Naik	Turun	Naik	Turun	Naik		Turun		
								Spm	Spd	Spm	Spd	
1	Januari	Ketek	1.817	14.987	14.936	5.459	4.849	5.857	4	5.691	4	
2	Pebruari	Ketek	1.505	12.686	12.635	5.175	4.273	4.854	2	5.121	2	
3	Maret	Ketek	1.605	11.273	12.059	5.019	4.216	4.820	3	4.949	1	
4	April	Ketek	1.853	11.451	12.059	5.019	4.216	4.820	-	4.949	-	
5	Mei	Ketek	1.589	10.738	11.441	4.595	4.009	4.708	-	4.795	-	
6	Juni	Ketek	1.484	11.222	11.846	4.882	4.214	4.794	-	4.908	-	
7	Juli	Ketek	1.435	11.258	12.231	4.524	4.125	4.722	-	5.003	-	
8	Agustus	Ketek	1.699	11.123	12.028	4.206	4.221	4.922	-	4.979	-	
9	September	Ketek	1.689	11.355	12.296	4.655	4.246	4.695	-	4.874	-	
10	Oktober	Ketek	1.725	11.555	12.111	4.724	4.213	4.658	-	4.965	-	
11	Nopember	Ketek	1.647	12.290	12.396	4.326	4.178	4.813	-	4.930	-	
12	Desember	Ketek										
2024			**18.048**	**129.938**	**136.038**	**52.584**	**46.760**	**53.663**	**9**	**55.164**	**7**	
2023			**17.767**	**171.270**	**167.105**	**55.425**	**48.089**	**67.440**	**347**	**64.139**	**391**	
2022			**20.640**	**68.385**	**68.748**	**7.689**	**7.976**	**34.103**	**1.964**	**34.378**	**2.077**	

Lintas Kutawaru – Kalipanas

No	Bulan	Jenis perahu	Trip	Penumpang		Barang		Kendaraan (unit)				Ket
				Naik	Turun	Naik	Turun	Naik		Turun		
								Spm	Spd	Spm	Spd	
1	Januari	Ketek	913	4.814	4.718	633	635	1.622	5	1.671	3	
2	Pebruari	Ketek	726	4.694	4.537	573	584	1.603	2	1.605	3	
3	Maret	Ketek	576	4.418	4.407	545	580	1.584	3	1.600	2	
4	April	Ketek	1.104	4.563	4.649	584	589	1.580	-	1.623	-	
5	Mei	Ketek	891	4.471	4.586	559	565	1.535	2	1.613	-	
6	Juni	Ketek	821	4.486	4.635	568	588	1.569	2	1.613	-	
7	Juli	Ketek	801	4.513	4.662	566	585	1.570	1	1.607	-	
8	Agustus	Ketek	824	4.519	4.651	562	585	1.570	1	1.602	-	
9	September	Ketek	881	4.439	4.608	571	589	1.573	-	1.672	-	
10	Oktober	Ketek	861	4.617	4.713	574	583	1.545	3	1.574	-	
11	Nopember	Ketek	557	4.506	4.583	564	589	1.570	2	1.608	-	
12	Desember	Ketek										
2024			**8.955**	**50.040**	**50.749**	**6.299**	**6.472**	**17.321**	**21**	**17.788**	**8**	
2023			**11.464**	**54.381**	**53.741**	**7.849**	**7.777**	**22.367**	**376**	**22.000**	**358**	
2022			**14.397**	**41.834**	**42.595**	**6.996**	**6.670**	**21.628**	**1.901**	**21.987**	**1.855**	

B.4. Pelabuhan Penyeberangan Kendal

Pelabuhan Penyeberangan Kendal Merupakan pelabuhan penyeberangan tingkat III Berfungsi sebagai penghubung Jalan Lokal.

Sisi Darat

- Luas Terminal Penumpang : 705 M
- Kantor Pelabuhan : 250 M^2
- JalanLingkungan : Panjang : 150 M
  Lebar : 12M
- LuasLapanganParkir : 20.000 M^2
- PosJagadanGapura : Tinggi : 6 M
- PagarKeliling : Panjang : 274M
  Tinggi : 2,8M
- RumahGenset : Luas : 81M2(32 KVA)
- Menara Air : Kapasitas : 5.000Ltr
- Ground Tank/Bunker : 98 M^3
- Air Bersih : ada
- PeneranganLingkungan : 23 Tiang
- JalanAksesMasuk : Panjang : 4,2KM
  Lebar : 20M

Instalasi Pemadam Kebakaran : 6 Titik

Sisi Perairan

- Dermaga
  - Dermaga Peyeberangan : Panjang : 110 M, Lebar : 14.5M
    Mooring Dolphin : 1 buah
  - Dermaga Kapal Cepat : Panjang : 8 M, Lebar : 4.5M
    Trestel : Panjang : 2 M, Lebar : 14M
    Dermaga Sandar : Panjang : 26 M, Lebar : 5M
- Trestel : Panjang : 102 M, Lebar : 10M
  Kapasitas : 10.000 GRT
  Panjang : 110'
  Type : Sandar Samping dan Muka/Belakang
  Elevasi : ± 3m
  Fender : 16 Buah
  Bolder : 5 Buah
- Talud

Panjang : 317,3M

- SBNP

  RambuSuarLaut : 2 buah

  RambuSuarDarat : 1 buah

- KolamPelabuhan : Panjang 500 M Lebar 300 MKedalaman -5 LWS

  Alur Pelayaran : Ada

  Panjang : 1,5 KM

  Lebar : 90 M

  Kedalaman : - 5 s/d -6Lws

- Breakwater

  Panjang Kanan (barat) : 1,18 Km

  Panjang Kiri (Timur) : 0,89 Km

Pelayanan di pelabuhan penyeberangan Kendal telah melayani lintas Kendal-Kumai (Kalimantan Tengah) melalui KMP Kalibodri serta lintas Kendal – Karimunjawa melalui KMC Express Bahari 2. Namun pada tahun 2018 pelayanan KMC. Express Bahari 2 Lintas Kendal-Karimunjawa Tidak kembali operasi. Data pelayanan dapat di lihat di tabel beikut.

B.4.a. Data muatan keberangkatan KMP Kalibodri Lintas Kendal – Kumai Tahun 2020-2024

Tahun	Trip	Jumlah Pengguna									
		Penumpang	Tronton	Truk Besar	Truk Sedang	Kendaraan Kecil	Alat Berat	Motor	Sepeda	Trailer	Roda 3
2020	61	4.075	130	443	316	259	39	154	0	-	0
2021	140	10.434	199	712	840	736	145	346	1	1	19
2022	122	14.925	164	647	1.030	709	164	631	0	7	5
2023	138	19936	202	614	1553	1067	177	994	2	19	15

B.5. Pelabuhan Penyeberangan Waduk Gajah Mungkur Wonogiri

Waduk Gajah Mungkur dalah sebuah waduk yang terletak 6 km di selatan Kota kabupaten Wonogiri, Provinsi Jawa Tengah. Perairan danau buatan ini dibuat dengan membendung sungai terpanjang di pulau Jawa yaitu sungai Bengawan Solo. Dinamakan Gajah Mungkur, karena lokasinya yang tak jauh dari Pegunungan Gajah Mungkur disebelah barat waduk. Luas Daerah Tangkapan Air (DTA) waduk ini mencapai 1.350 Km dengan pintu masuk melalui beberapa sungai besar yaitu Bengawan Solo, Sungai Kaduang, Sungai Tirtomoyo, Sungai Parangjoho, Sungai Temon, dan Sungai Posong. Luas genangan maksimum Waduk Gajah Mungkur adalah 8.800 Hektar mencangkup 7 kecamatan yaitu Kecamatan Wonogiri, Ngadirojo,

Nguntoronadi, Baturetno, Giriwoyo, Eromoko, Kecamatan Wuryantoro. Sedangkan bangunan bendungan berada di Desa Pokoh kidul, Kecamatan Wonogiri.

B.5.a. Data Dermaga

No	Nama dermaga	Kapasitas	Jenis Konstruksi	Tahun Pembuatan	Kedalaman	Darat		
						Jenis	Volume	Kondisi
1	Bukit Cinta	10 ton	Beton	1994	- 6 LWS	R. Tunggu	50 Org	Baik
2	Utama	10 ton	Beton	1994	- 6 LWS	R. Tunggu	50 Org	Baik
3	Karamba	5 ton	Beton	1986	- 4 LWS	Gudang R. Tunggu	12 m 20 Org	Rusak Baik

B.5.b. Data Kapal Wisata

No	Nama Kapal	Tanda Selar	Jml Lifejacket/ Ringbuoy	Kapasitas	Nama Pemilik	Nahkoda
1	ANDRI 01	JJTA 1 NO. 8 / SD	8	88	DEVITHA PUTRI MARDANI	WARSENO
2	AQUARIUS 44	JTA 1 NO. 9 / SD	9	9	NANO SETIAWAN	AGUNG
3	ARTO MORO 111	JTA 1 NO. 10 / SD	25	25	DEVITHA PUTRI MARDANI	ANDRI
4	BENGAWAN SORE	JTA 1 NO. 11 / SD	5	5	HANANTO	HANANTO
5	BERANDAL LOKAJAYA	JTA 1 NO. 12 / SD	8	8	JOKO SANTOSO	JOKO
6	DUA PUTRI GAJAH MUNGKUR	JTA 1 NO. 6 / SD	9	9	EDY PRAYITNO	EDY
7	HASIL KARYA 22	JTA 1 NO. 13 / SD	21	21	WIDI PARWONO	TARYANTO
8	KARUNIA 2 SRIKANDI I	JTA 1 NO. 14 / SD	8	8	TRI WAHONO	WAHONO
9	KARUNIA 2 SRIKANDI II	JTA 1 NO. 15 / SD	7	7	TRI WAHONO	-
10	LANCAR ABADI PUTRA	JTA 1 NO. 16 / SD	11	11	SULARDI	SULARDI
11	NGGOLO PUTRO 1	JTA 1 NO. 5 / SD	10	10	HENGKI FIRDAUS ARAHAP	HENGKI
12	NGGOLO PUTRO 2	JTA 1 NO. 17 / SD	15	15	HENGKI FIRDAUS ARAHAP	-
13	RISKIE PUTRA	JTA 1 NO. 1 / SD	7	7	MARDIYANTO	MARDIYANTO
14	SELVIA	JTA 1 NO. 2 / SD	17	17	MARDIYANTO	-
15	SUMBER REJEKI 57	JTA 1 NO. 3 / SD	8	8	PARNO	PARNO

No	Nama Kapal	Tanda Selar	Jml Lifejacket/ Ringbuoy	Kapasitas	Nama Pemilik	Nahkoda
16	SUMBER UTOMO	JTA 1 NO. 7 / SD	20	20	TARMAN	TARMAN
17	TERJAL 1922	JTA 1 NO. 4 / SD	8	8	WINARNO	AGUS
18	BANGUN ASMARA	JTA 1 NO. 18 / SD	16	16	SLAMET SAKHIDIN	SLAMET
19	BENGAWAN SOLO	JTA 1 NO. 19 / SD	16	16	TRIYONO	TRIYONO
20	BIMO BAROKAH	JTA 1 NO. 20 / SD	21	21	SARYONO	SARYONO
21	GAYA RIYA	JTA 1 NO. 21 / SD	10	10	SUNARNO	SUNARNO
22	GIRI AYU	JTA 1 NO. 22 / SD	8	8	MARIMAN	WAHYU
23	WONOGIRI INDAH 01	JTA 1 NO. 23 / SD	20	20	SUKIYEM	PANIYO
24	WONOGIRI INDAH 02	JTA 1 NO. 24 / SD	17	17	HARTANTO	HARTANTO
25	SUMBER REJEKI 1001	JTA 1 NO. 25 / SD	18	18	WINARNO	WINARNO
26	BERKAH ILLAHI 1001	JTA 1 NO. 26 / SD	11	11	WINARNO	SUNARMIN
27	PANGESTU 01	JTA 1 NO. 29 / SD	21	21	BEJO	TUGINO
28	ARGO MULYO MARINE	JTA 1 NO. 28 / SD	16	16	SUROTO	BLIGO
29	DANI PUTRA 01	JTA 1 NO. 27 / SD	8	8	SULARDI	SULARDI
30	AGUNG NUGROHO MULYO	JTA 1 NO. 31 / SD	20	20	ARI NUGROHO	ARI
31	GAJAH MUNGKUR I	JTA 1 NO. 32 / SD	12	12	SENTOT SUJARWOKO	AGUNG
32	GAJAH MUNGKUR II	JTA 1 NO. 33 / SD	12	12	SENTOT SUJARWOKO	GALIH
33	AJI ABADI	JTA 1 NO. 30 / SD	10	10	SUWASTO	PRIYONO
34	SRIYATNO	JTA 1 NO. 38 / SD	21	21	LOSO	KASNO
35	SETIA KAWAN 45	JTA 1 NO. 37 / SD	12	12	LOSO	LOSO
36	MANSHURIN	JTA 1 NO. 36 / SD	12	12	YANTO	YANTO
37	ATDRIANSYAH 011	JTA 1 NO. 34 / SD	10	10	DEVITHA PUTRI MARDANI	WIJI
38	ARGO MULYO MARINE 02	JTA 1 NO. 35 / SD	20	20	SUROTO	-
39	PRIMA BOAT	GMR NO. 01	8	8	DONI HASTADI	DONI HASTADI
40	PRIMA BOAT 2	GMR NO. 02	4	4	DONI HASTADI	YUDHI SUSANTO

B.5.c. Daftar Kapal Kelompok Nelayan Di Perairan Waduk Gajah Mungkur Wonogiri

No	Nama Pemilik/ Kelompok	Jml Kapal	Jenis Perahu		Alamat
			Dayung	Mesin	
1	Sari Raja Basah	18	13	5	Pokoh Kidul, Wonogiri
2	Sendang Asri	9	5	4	Sendang, Wonogiri
3	Rizky Mina	13	9	4	Pokok Kidul, Wonogiri
4	Budi Luhur	11	8	3	Godean, Sendang, Wonogiri
5	Sari Tirta	14	10	4	Norogo, Pokoh Kidul, Wonogiri
6	Sido Mulyo	12	9	3	Sidarjo, Pokoh Kidul, Wonogiri
7	Nila Merah	11	7	4	Pule, Pokoh Kidul, Wonogiri
8	Sumber Rejeki	13	10	3	Gudang, Pokoh Kidul, Wonogiri
9	Berdikari	9	4	5	Sendang, Wonogiri
10	Mina Harta	3	2	1	Pokoh, Wonoboyo, Wonogiri
11	Mino Makmur	6	4	2	Kedung Areng, Sendang, Wonogiri
12	Sumber Rejeki	12	8	4	Gedong, Ngadirojo
13	Sidodadi	16	12	4	Kedungrejo, Nguntoronadi
14	Sari Bengawan	18	11	7	Pondoksasi, Nguntoronadi
15	Mina Mulya	14	12	2	Gebang, Nguntoronadi
16	Manunggal	18	11	7	Wonoharjo, Nguntoronadi
17	Mina Kencana	15	9	6	Tritis, Ngadirojo, Nguntoronadi
18	Sido Mulyo	17	12	5	Ngasemlegi, Pondoksari, Nguntoronadi
19	Mino Raharjo	16	12	4	Tenggar Lor, Gebang, Nguntoronadi
20	Ngupoyo Mino	15	10	5	Pondokan, Pondoksari, Nguntoronadi
21	Ngudi Mulyo	16	12	4	Talunombo, Baturetno
22	Ngudi Rejeki	17	12	5	Glesungrejo, Baturetno
23	Karya Mania	13	9	4	Kedungombo, Baturetno
24	Sedyo Mulyo	19	12	7	Boto, Baturetno
25	Raharjo Mulyo	17	11	6	Gambiranom, Baturetno
26	Suka Makmur	15	10	5	Dsn Karanganom, Boto, Baturetno
27	Raharjo Mulyo	14	12	2	Dungrejo, Gambiranom, Baturetno
28	Sami Rahayu	19	13	6	Karangwidodo, Glesungrejo, Baturetno
29	Karang Mukti	8	6	2	Gambiranom, Baturetno
30	Baruno	10	8	2	Pandangan, Gambiranom, Baturetno
31	Mino Tani	15	12	3	Tekil Kulon, Sendangrejo, Baturetno

No	Nama Pemilik/ Kelompok	Jml Kapal	Jenis Perahu		Alamat
			Dayung	Mesin	
32	Ngudi Mino	15	10	5	Ngadirejo, Eromoko
33	Ngupoyo Mino	15	11	4	Tegalrejo, Tegalrejo, Eromoko
34	Ngupoyo Rejeki	13	9	4	Minggarharjo, Eromoko
35	Ngudi Ulam Sari	15	11	4	Gabelan, Tegalharjo, Eromoko
36	Mina Raya	12	8	4	Serut, Minggarharjo, Eromoko
37	Mino Mukti	9	6	3	Nglengkong, Ngadirejo, Eromoko
38	Sri Rejeki	8	6	2	Minggarharjo, Baleroto, Eromoko
39	Mina Tirta	15	6	9	Wuryantoro, Wuryantoro
40	Tirta Manunggal	16	8	8	Gumiwang, Wuryantoro
41	Mina Mandiri	9	4	5	Dsn Kd. Lumbu, Sumberjo, Wuryantoro
42	Mina Tirta Sari	13	8	5	Dsn Jatisari, Gumiwang, Wuryantoro
43	Mina Jaya	13	8	5	Nglingi, Gumiwang, Wuryantoro
44	Ngudi Luhur	18	12	6	Sandangsari, Gumiwang, Wuryantoro
45	Nila Sari	19	13	6	Putuksari, Gumiwang, Wuryantoro
	Jumlah	**613**	**415**	**198**	

B.5.d. Data Kapal Patroli

No	Nama	Alat Keselamatan			Kondisi Kapal
		Life Jacket	Ring Buoy	Jangkar	
1	Kapal Patroli Utama	8	2	1	Baik 80 %
2	Perahu Karet	8	2	1	Rusak

B.5.e. Realisasi Kepadatan Angkutan Penumpang, Barang, Dan Kendaraan Di Waduk Gajah Mungkur Wonogiri Tahun 2020 s.d Tahun 2024

No	Tahun	Kapasitas per Trip		Realisasi angkutan								
				Naik					Turun			
		Pnp Org	Kend R.4	Trip	Penumpang	Brg (ton)	R2	R4	Penumpang	Brg (ton)	R.2	R.4
1	2020	400	-	312	2803	-	-	-	2803	-	-	-
2	2021	414	-	591	5.341	-	-	-	5.341	-	-	-
3	2022	414	-	2.595	25.096	-	-	-	25.096	-	-	-
4	2023	414	-	800	8.480	-	-	-	8.480	-	-	-
5	2024	414	-	1.063	10.476	-	-	-	10.476	-	-	-

B.6. Pelabuhan Penyeberangan Waduk Sempor

Waduk Sempor adalah salah satu objek wisata yang terdapat di Desa Sempor, kecamatan Sempor, Kabupaten Kebumen, Provinsi Jawa Tengah. Keberadaan Waduk Sempor di Kebumen memberikan udara sejuk dan juga asri khas pegunungan yang tidak lazim untuk daerah Kebumen.Apalagi dilihat dari faktor geografis Kebumen adalah sebuah kabupaten yang berlokasi dekat dengan pantai selatan yang umumnya bersuhu tinggi. Keindahan dan panorama Waduk Sempor sering dibandingkan dengan Waduk Jatiluhur di Purwakarta. Selain sebagai objek wisata Waduk Sempor merupakan sumber air untuk irigasi petani. Waduk Sempor menjadi bagian sarana irigasi teknis untuk mengairi ribuan sawah di wilayah Kabupaten Kebumen bagian barat. Data pelayanan yang terdapat di waduk penyeberangan dapat diihat pada tabel di bawah ini

B.6.a. Kapal Sungai dan Danau yang beroperasi di waduk Sempor

No	Nama Kapal	Pemilik	Alamat Pemilik	Jenis / Bahan	Thn	Umur (tahun)	Kap PNP	Ukuran Utama				Mesin Bantu			
								P	L	D	BT	Merk Mesin	Type	Jml Mesin	Tenaga Kuda/hp
1	Pag Banda Tirta Ayu		Kaliputih RT 04/Rw 02, Sempor, Kebumen	perahu klotok, fiber	2012	3	20	9	1.9	0.75	5 GWT	Yamaha	6B4KL	1	15 HP
2	Pag Banda Tirta Ayu		Kaliputih RT 04/Rw 02, Sempor, Kebumen	perahu klotok, fiber	2012	3	20	9	1.9	0.75	5 GWT	Yamaha	6B4KL	1	15 HP
3	Banda Tirta Ayu	Samirin	Kaliputih Rt.06/Rw.02, Sempor, Kebumen	perahu klotok, kayu	1995	20	12	9	1.9	0.75	5 GWT	Honda	G.600	1	7 HP
4	Banda Tirta Ayu	Sariman	Kaliputih Rt.05/Rw.02, Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1997	18	12	9	1.9	0.75	5 GWT	Honda	G.600	1	7 HP
5	Banda Tirta Ayu	Tiyan A	Kaliputih Rt.07/Rw.02, Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1990	25	12	9	1.9	0.75	5 GWT	Honda	G.600	1	7 HP
6	Banda Tirta Ayu	Tiyan B	Kaliputih Rt.07/Rw.02, Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1995	20	12	9	1.9	0.75	5 GWT	Honda	G.600	1	7 HP
7	Banda Tirta Ayu	Semin	Kaliputih Rt.05/Rw.02, Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1990	25	12	9	1.9	0.75	5 GWT	Honda	G.600	1	7 HP
8	Banda Tirta Ayu	Tukul A	Kaliputih Rt.07/Rw.02, Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1997	18	12	9	1.9	0.75	5 GWT	Honda	G.600	1	7 HP

No	Nama Kapal	Pemilik	Alamat Pemilik	Jenis / Bahan	Thn	Umur (tahun)	Kap PNP	Ukuran Utama				Mesin Bantu			
								P	L	D	BT	Merk Mesin	Type	Jml Mesin	Tenaga Kuda/hp
9	Banda Tirta Ayu	Tukul B	Kaliputih Rt.07/Rw.02, Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1991	24	12	9	1.9	0.75	5 GWT	Honda	G.600	1	7 HP
10	Banda Tirta Ayu	Siban	Kaliputih Rt.05/Rw.02, Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	2000	15	12	9	1.9	0.75	5 GWT	Honda	G.600	1	7 HP
11	Banda Tirta Ayu	Sugadi	Kaliputih Rt.01/Rw.02, Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1992	23	12	9	1.9	0.75	5 GWT	Honda	G.600	1	7 HP
12	Mina Sari Asih	Semin	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1997	18	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
13	Mina Sari Asih	Tukimin	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1995	20	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
14	Mina Sari Asih	Tukul	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1997	18	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
15	Mina Sari Asih	Sawal	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1994	21	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
16	Mina Sari Asih	Nasimin	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	2000	15	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
17	Mina Sari Asih	Karsino	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1998	17	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
18	Mina Sari Asih	Tijan	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1995	20	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
19	Mina Sari Asih	Mirin	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1998	17	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
20	Mina Sari Asih	Satim	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	2001	14	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
21	Mina Sari Asih	Sakirin	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	2000	15	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
22	Mina Sari Asih	Lusino	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	2000	15	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP

No	Nama Kapal	Pemilik	Alamat Pemilik	Jenis / Bahan	Thn	Umur (tahun)	Kap PNP	Ukuran Utama				Mesin Bantu			
								P	L	D	BT	Merk Mesin	Type	Jml Mesin	Tenaga Kuda/hp
23	Mina Sari Asih	Parsit	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1997	18	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
24	Mina Sari Asih	Parlan	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	2000	15	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
25	Mina Sari Asih	Surip	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	2003	12	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
26	Mina Sari Asih	Sarno	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	2001	14	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
27	Mina Sari Asih	Sidi	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	2001	14	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
28	Mina Sari Asih	Sukir	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	1999	16	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
29	Mina Sari Asih	Ade	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	2002	13	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
30	Mina Sari Asih	Sarwan	Sempor, Kebumen	Perahu klotok, kayu	2000	15	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
31	Wana Tirta Mina	Marsum	Kedungwringin Rt.01/Rw.02, Sempor, Kbm	perahu klotok, fiber	2005	10	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
32	Wana Tirta Mina	Makaryo	Kedungwringin Rt.01/Rw.02, Sempor, Kbm	perahu klotok, fiber	2005	10	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
33	Wana Tirta Mina	Tamikarto	Kedungwringin Rt.01/Rw.02, Sempor, Kbm	perahu klotok, fiber	2005	10	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
X`34	Wana Tirta Mina	Sanwito	Kedungwringin Rt.01/Rw.02, Sempor, Kbm	perahu klotok, fiber	2005	10	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP

No	Nama Kapal	Pemilik	Alamat Pemilik	Jenis / Bahan	Thn	Umur (tahun)	Kap PNP	Ukuran Utama				Mesin Bantu			
								P	L	D	BT	Merk Mesin	Type	Jml Mesin	Tenaga Kuda/hp
35	Wana Tirta Mina	Minarjo	Kedungwringin Rt.05/Rw.01, Sempor, Kbm	perahu klotok, fiber	2005	10	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
36	Wana Tirta Mina	Yono	Kedungwringin Rt.05/Rw.01, Sempor, Kbm	perahu klotok, kayu	2000	15	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
37	Wana Tirta Mina	Agus	Kedungwringin Rt.05/Rw.01, Sempor, Kbm	perahu klotok, kayu	2001	14	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
38	Wana Tirta Mina	Minto	Kedungwringin Rt.05/Rw.01, Sempor, Kbm	perahu klotok, kayu	1998	11	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP
39	Wana Tirta Mina	Sikun	Kedungwringin Rt.05/Rw.01, Sempor, Kbm	perahu klotok, kayu	2000	15	4	6	1	0.5	3 GWT	Honda	G.200	1	5 HP

B.7. Pelabuhan Penyeberangan Waduk Mrica

Wisata Waduk Mrica adalah salah satu tempat wisata yang berada di sebelah Barat Kota Banjarnegara.Tepatnya berada di dua Kecamatan yaitu Kecamatan Wanadadi dan Kecamatan Bawang, Kabupaten Banjarnegara, Jawa Timur, Indonesia.Wisata Waduk Mrica Banjarnegara Jawa Tengah adalah tempat wisata yang ramai dengan wisatawan pada hari biasa maupun hari liburan. Tempat ini sangat indah dan bisa memberikan sensasi yang berbeda dengan aktivitas kita sehari hari. Data pelayanan yang terdapat di waduk penyeberangan dapat diihat pada tabel di bawah ini

B.7.a. Kapal Sungai dan Danau yang beroperasi di waduk Mrica

No	Nama Kapal	Pemilik	Alamat Pemilik	Isi Kotor (m^3)	Isi Bersih (m^3)	Tanda Selar/Reg	Ukuran Utama			Merk Mesin	Lambung Timbul	Awak Kapal	PNP	Baju Renang	Pelampung Penolong
							P	L	D						
1	PLN 05	PT. Persero PLN Sektor Mrica	Jl. Raya Banyumas Km. 8 Banjarnegara	1,58	1,25	JTG/MRC/14/LLASD	4,90	2,05	0,45	Yamaha	1/3	1	8	8	2
2	PLN 05	PT. Persero PLN Sektor Mrica	Jl. Raya Banyumas Km. 8 Banjarnegara	1,58	1,25	JTG/MRC/14/LLASD	4,90	2,05	0,45	Yamaha	1/3	1	8	8	2
3	Megawati 01	Ruswanto	Dusun Linggarsari Kab. Banjarnegara	3,00	2,36	JTG/MRC/10/LLASD	8,00	1,65	0,65	Honda	1/3	1	14	14	4
4	Mina Puspita Sari 01	Ruswanto	Dusun Linggarsari Kab. Banjarnegara	3,30	2,60	JTG/MRC/14/LLASD	8,00	1,65	0,65	Honda	1/3	1	16	16	4
5	Sabra menanti	Darsono	Kemang Kemiri RT.02 RW.04 Banjarnegara	1,68	1,32	JTG/MRC/17/LLASD	6,25	2,15	0,50	Honda	1/3	1	14	14	4

B.8. Pelabuhan Penyeberangan Waduk Malahayu

Waduk Malahayu adalah sebuah waduk yang terletak di dekat perbatasan Jawa Tengah-Jawa Barat tepatnya di Kecamatan Kecamatan Banjarharjo, Kabupaten Brebes. Awalnya waduk ini menggenang di perbatasan Desa Malahayu dengan Desa Cipajang dan Desa Penanggapan, tetapi akibat mendangkalan kini secara umum hanya menggenangi wilayah Desa Malahayu sekaligus lokasi bendungan utamanya. Waduk Malahayu berjarak ± 6 km dari pusat Kecamatan Banjarharjo atau 17 km dari Kecamatan Tanjung. Data pelayanan yang terdapat di waduk penyeberangan dapat dilihat pada tabel di bawah ini

B.8.a. Kapal Sungai dan Danau yang beroperasi di waduk Malahayu

No	Nama kapal	Ukuran			Tanda Selar	Nama Pemilik	Tahun	Alamat
		P	L	D				
1	Kapal Putra Galuh	9	2,4	0,9	J.64.NO.3001	Casrim bin Sukarja	2008	RT.12 RW.13 | Malahayu
2	Kapal Tomi Jaya	8	2,4	0,8	J.64.NO.3002	Rastomi bin Atma	2004	RT.12 RW.13 | Malahayu
3	Kapal Cendrawasih	8	2,4	0,8	J.64.NO.3003	Casmonto	2005	RT.07 RW.03 | Malahayu
4	Kapal Ilham Jaya 2	8	2,4	0,8	J.64.NO.3004	Darmanto bin Ranawijaya	2005	RT.13 RW.12 | Malahayu
5	Kapal Maulana	8	2,4	0,8	J.64.NO.3005	Nurhana	2005	RT.11 RW.05 | Malahayu
6	Kapal Malahayu 1	8	2,4	0,8	J.64.NO.3006	Aep Indrian bin Thamrin	2005	RT.05 RW.12 | Malahayu
7	Kapal Malahayu 2	7	2,1	0,7	J.64.NO.3007	Dadih Ihwanudin bin Thamrin	2005	RT.05 RW.12 | Malahayu
8	Kapal Darim Jaya	7,5	2,2	0,8	J.64.NO.3008	Darim	2008	RT.00 RW.00 | Malahayu
9	Kapal Tani Jaya	6	1,2	0,9	J.64.NO.3977	Nasori	2010	RT.00 RW.00 | Malahayu
10	Kapal Soni Jaya	9	2	0,8	J.64.NO.3979	Karsodik	2015	RT.13 RW.12 | Malahayu
11	Kapal Ilham Jaya 3	7	2,4	0,8	J.64.NO.4046	Darta	2016	RT.03 RW.07 | Malahayu

B.9. Pelabuhan Penyeberangan Waduk Penjalin

Waduk Penjalin adalah sebuah waduk yang berada di Kecamatan Paguyangan, Kabupaten Brebes, Jawa Tengah atau sekitar 12 Km dari Bumiayu. Penjalin dalam Bahasa Jawa berati rotan. Waduk ini dibangun tahun 1930 oleh pemerintah kolonial Belanda bersamaan dengan Waduk Malahayu. Waduk Penjalin terletak perbatasan Kabupaten Banyumas dan Kabupaten Brebes. Air waduk ini dipersiapkan untuk menyuplai irigasi Sungai Pemali bawah dan areal persawahan. Data pelayanan yang terdapat di waduk penyeberangan dapat diihat pada tabel di bawah ini

B.9.a. Kapal Sungai dan Danau yang beroperasi di waduk Malahayu

No	Nama Kapal	P	L	Dalam	GT	Tanda Selar	Nama Pemilik	Tahun	Alamat	
1	Kapal Barokah	7,00	1,25	0,40	1	J.64.No.3950	Jasmad	2014	RT.02 RW.02	Winduaji
2	Kapal Muncul	7,00	1,25	0,40	1	J.64.No.3951	Dikun	2012	RT.02 RW.03	Winduaji
3	Kapal Barokah	7,00	1,50	0,40	1	J.64.No.3952	Aswin	2012	RT.05 RW.03	Winduaji
4	Kapal Unyil	7,00	1,50	0,40	1	J.64.No.3953	Sunaryo	2012	RT.01 RW.03	Winduaji
5	Kapal Bintang Senja	7,00	1,50	0,40	1	J.64.No.3954	Agus Triyono	2014	RT.01 RW.03	Winduaji
6	Kapal Along Jaya	7,00	1,30	0,45	1	J.64.No.3955	Mardi	2014	RT.08 RW.02	Winduaji
7	Kapal Veri Putra	7,00	1,48	0,48	1	J.64.No.3956	Sukiman	2014	RT.02 RW.03	Winduaji
8	Kapal Paradis Indah	7,00	1,30	0,30	1	J.64.No.3957	Agus Takmid	2014	RT.02 RW.02	Winduaji
9	Kapal Armada Indah	7,00	1,25	0,45	1	J.64.No.3958	Waid	2014	RT.01 RW.03	Winduaji
10	Kapal Budi Mulya	7,00	1,30	0,40	1	J.64.No.3959	Wasid	2014	RT.01 RW.03	Winduaji
11	Kapal Barokah	7,00	1,30	0,45	1	J.64.No.3960	Kanap	2014	RT.01 RW.03	Winduaji
12	Kapal Kubrota	7,00	1,30	0,30	1	J.64.No.3961	Naksan	2014	RT.06 RW.03	Winduaji
13	Kapal Maju Lancar	7,00	1,30	0,30	1	J.64.No.3962	Kholid	2014	RT.01 RW.03	Winduaji
14	Kapal Putri Indah	7,00	1,30	0,45	1	J.64.No.3963	Ampuryono	2014	RT.01 RW.03	Winduaji
15	Kapal Penjalin Indah	7,00	1,20	0,30	1	J.64.No.3964	Tahroji	2014	RT.04 RW.03	Winduaji
16	Kapal Sumber Rejeki	7,00	1,30	0,45	1	J.64.No.3965	Casum	2014	RT.01 RW.03	Winduaji

B.10. Pelabuhan Penyeberangan Waduk Wadaslintang

Waduk Wadaslintang adalah waduk yang terletak di wilayah Kecamatan Wadaslintang, Kabupaten Wonosobo, Jawa Tengah, Indonesia. Waduk Wadaslintang terletak di bagian selatan wilayah Kecamatan Wadaslintang berbatasan dengan kecamatan Padureso di Kabupaten Kebumen. Waduk ini menggunakan Kali Medono atau Kali Gede atau Kali Bedegolan sebagai sumber air utamanya dengan beberapa anak sungai kecil lainnnya yang menyuplai air ke Waduk Wadaslintang. Sungai tersebut antara lain Sungai Lancar, Sungai Waturangkang, Sungai Somagede dan Sungai Tritis. Waduk Wadaslintang memiliki luas Daerah Tangkapan Air (DTA seluas 196 Km).

No	Nama Kapal	Nama Pemilik	Alamat	Jenis	Ukuran		
					P	L	D
1	Dua Putra	Kasrin	Wadaslintang	Compreng	10.60	2.58	0.90
2	Rajawali	Mukmin Al Azis	Wadaslintang	Compreng	11.30	2.56	0.85
3	Dharma Kencana II	Nur Hidayat	Wadaslintang	Compreng	10.00	2.35	0.75
4	Karisma Putra	Diyo	Wadaslintang	Compreng	11.00	2.90	0.95
5	Telaga Ostar Eks. Sumber Rejeki	Taufik	Wadaslintang	Compreng	9.60	2.40	0.86
6	Mina Sejahtera	Sakiyo	Wadaslintang	Compreng	10.40	2.66	0.83
7	Raihan Putra	Joko Pamungkas	Wadaslintang	Compreng	9.70	2.45	0.85
8	Kuda Laut	Sarwin	Wadaslintang	Compreng	10.50	2.55	0.94
9	Putra Ragil-02	Tohid	Wadaslintang	Compreng	9.60	2.44	0.85
10	Putra Ragil-01	Kasipan	Wadaslintang	Compreng	9.70	2.45	0.80
11	Jaya Sakti	Sarman	Wadaslintang	Compreng	10.30	2.55	0.95
12	Dharma Kencana	Nur HIdayat	Wadaslintang	Compreng	10.00	2.35	0.75
13	Hasil Karya	Samir	Wadaslintang	Compreng	11.00	2.50	1.05
14	Putra Kencana	Kasmin	Wadaslintang	Compreng	10.10	2.58	0.86
15	Ferry	Ngadiman	Wadaslintang	Catamaran	6.00	2.65	0.85

C. PERKERETAAPIAN

C.1. Jaringan Jalan Rel yang Beroperasi Tahun 2024

No	Lintasan	Kelas	Pajang Jalan (Km)	Daya Dukung (Ton)	Kec (Km/jam)	Jenis Rel	Ket
1	Lintas Utara		142,268		1,808		
	Daop III	**1**	73,816	$27,5 \times 10^6$	120	R.54	Hulu-Hilir
	Daop IV Semarang	I dan II	593,366	209.952.388,8	100-120	R.54 dan R.50	Hulu dan Hilir
	Daop V	**II**	214,384			R.54	
2	Lintas Selatan						
	Daop III	1	70,260	$14,1 \times 10^6$	120	R.54	Hulu-Hilir
	Daop IV Semarang, Tegal-Slawi	II	2,5	24.604.430,4	80	R.54	TG-Slawi
	Daop V	II	265,725			R.54	
	Daop VI	I, IV	238,499	11,850 dan 0,265	30 - 120	R.54 dan R.54/42	

C.2. Jaringan Jalan Rel yang tidak Beroperasi Tahun 2024

No	Lintasan	Panjang Jalan (Km)	Jenis Rel
1	Lintas Utara Daop III Daop IV Semarang Daop V	 Nihil 530,004	 Nihil R.25
2	Lintasan Selatan Bagian Barat Daop III DAOP IV Semarang Daop V Daop VI	 Nihil Nihil 93,385	 Nihil Nihil Rel tertimbun tanah/ hilang

C.3. Jumlah Stasiun Kereta Api Di Jawa Tengah Tahun 2024

No	URAIAN	JUMLAH STASIUN	KETERANGAN
1	DAOP III Cirebon	5	ST Klas A : - ST Klas C : - ST Klas 1 : 1 (Sta. Brebes) ST Klas 2 : 1 (Sta. Ketanggungan) ST Klas 3 : 3 (Sta Tanjung, Larangan, Songgom)
2	DAOP IV Semarang		ST Klas A : 3 ST Klas C : 2 ST Klas 1 : 5 ST Klas 2 : 15 ST Klas 3 : 19
3	DAOP V Purwokerto	41	ST Kelas A : 2 ST Kelas B : 1

No	URAIAN	JUMLAH STASIUN	KETERANGAN
			ST Kelas C : 3 ST Kelas 1 : 4 ST Kelas 2 : 4 ST Kelas 3 : 27
4	DAOP VI Yogyakarta	27	ST Klas A : 1 ST Klas B : - ST Klas C : 2 ST Klas 1 : 3 ST Klas 2 : 3 ST Klas 3 : 18

C.4. Jenis Bantalan Di Daerah Operasi Tahun 2024

No	DAOP	Beton (Km)	Baja (Km)	Kayu (Km)
1	DAOP III	142,268		1,808
2	DAOP IV	642,350	15,345	0,215 (kayu darat 7,100 (kayu jembatan))
3	DAOP V	501,1	7,85	6,18
4	DAOP VI	383,138	30,523	8,808

C.5. Jenis Penambat Di Daerah Operasi Tahun 2024

No	DAOP	PANDROL (km)	Tipe F(km)	DE Clip (km)	RIGID (km)	KA Clip (km)
1	DAOP III	127,108		0,972		15,996
2	DAOP IV	557,348	0,594	64,249	14,284	41,260
3	DAOP V	513,195		1,301	7,487	8,481
4	DAOP VI	271,660	0	1,751	4,374	144,684

C.6. Jenis Jembatan Daerah Operasi Tahun 2024

No	Distrik	Kelas1 (Baja)		Kelas2 (Beton)		Kelas 3 (BH-BH Kecil)	
		(UNIT)	(KG)	(UNIT)	(M^3)	(UNIT)	(M^3)
1	DAOP III	36	6.031.999	22	1.731,24	207	1.715,97
2	DAOP IV	282	11.630.267	36	9.787,15	1.000	177.519,695
3	DAOP V	344	10.459.987	129	44.152	961	116.300,91
4	DAOP VI	88	11.132.634	99	12.689,804	726	64.321,511

C.7. Sinyal Kereta Api Di Jawa Tengah (Buah)

DAOP III

NO	LINTASAN	JENIS SINYAL			KETERANGAN
		SINYAL ELEKTRIK	SINYAL MEKANIK	SINYAL SEMI MEKANIK	
1	Lintas Utara	SIL-02			Stasiun Tanjung Stasiun Brebes
2	Lintas Selatan Bagian Barat				
3	Lintas Selatan Bagian Timur	SIL-02			Stasiun Ketanggungan Stasiun Larangan Stasiun Songgom

DAOP IV

NO	LINTASAN	JENIS SINYAL			KETERANGAN
		SINYAL ELEKTRIK	SINYAL MEKANIK	SINYAL SEMI MEKANIK	
1	Lintas Utara	38	5		- Sinyal elektrik (VPI Next G=3, SIL 02=28 SINYAL MEKANIK (Siemens dan Halske+5))
2	Lintas Selatan Bagian Barat				
3	Lintas Selatan Bagian Timur				

DAOP V

NO	LINTASAN	JENIS SINYAL			KETERANGAN
		SINYAL ELEKTRIK	SINYAL MEKANIK	SINYAL SEMI MEKANIK	
1	Lintas Utara	12	0	0	
2	Lintas Selatan Bagian Barat	12	2	0	
3	Lintas Selatan Bagian Timur	14	0	0	

DAOP VI

NO	LINTASAN	JENIS SINYAL			KETERANGAN
		SINYAL ELEKTRIK	SINYAL MEKANIK	SINYAL SEMI MEKANIK	
1	Lintas Utara	4	2		
2	Lintas Selatan Bagian Barat	10			
3	Lintas Selatan Bagian Timur	16	4		

C.8. Kelengkapan dan Fasilitas Stasiun Kereta Api Di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2024

NO	URAIAN	SEMARANG TAWANG	TEGAL	PURWOKERTO	SOLO BALAPAN	BREBES
1.	Luas Tanah Stasiun	47.607	3.308	2.925 m^2 (sesuai ID Aset no 05.03.00251)	308.417,50 m^2	23.618m
2.	Luas bangunan	6.750	2.680	2.925 m^2 (sesuai ID Aset no 05.03.00251	5508 m^2	233.67m
3.	Jumlah jalur	10	8	5	13 jalur	3
4.	Daya tampung sepur (kereta /gerbong)	JALUR I II III IV V VI VII 8 CY 1 CY 2 KERETA 25 18 12 11 22 19 22 24 - - GD 37 27 19 17 31 27 32 24 22 14	JALUR I II III IV 5 6 Cuci timur Cuci barat KERETA 30 26 16 10 9 7 11 11 GD 43 38 23 14 13 10 15 15	Jalur I : 16 Kereta Jalur II : 18 Kereta Jalur III : 14 Kereta Jalur IV : 12 Kereta Jalur V : 9 Kereta	156 kereta / 228 gerbong	Jalur 1 = 1 lok + 24 kereta/33ppcw Jalur 2 = 1 lok + 18 kereta/35ppcw Jalur 3 = 1 lok + 17 kereta/23 ppcw
5.	Panjang emplacement	2.029 M	2.302 M	Jalur I : 360 m Jalur II : 415 m Jalur III : 330 m Jalur IV : 270 m Jalur V : 223 m	2.3 km	700m

NO	URAIAN	SEMARANG TAWANG	TEGAL	PURWOKERTO	SOLO BALAPAN	BREBES
6.	Lebar emplacement			29,5 m	278 m'	30m
7.	Daya tampung emplasement (kereta/gerbong)	KERETA : 153 GD : 250	KERETA : 120 GD : 171	69 Kereta	38 gerbong	Jalur 1 = 24 kereta / 33 PPCW Jalur 2 = 18 kereta / 35 PPCW Jalur 3 = 17 kereta / 23 PPCW
8.	Luas Gedung			2.925 m^2	5508 m2	233.67m
9.	Penggunaan Gudang	2	1	Untuk Angkutan Semen	PT HOLCIM	-
10.	Jumlah loket	1	1	2 Loket	4 buah	1
11.	Luas ruang tunggu pnp	Ruang tunggu zona 3 : 22m x 22m		1.431 m^2	2.197 m2	96.00m
12.	Luas tempat parker			Parkir Atas 719 m^2 Parkir Bawah 3.414,5 m^2	8.566 m^2	940.50m
13.	Kelas Stasiun	A	A	Besar A	Kelas Besar A	1
14.	Kelengkapan Usaha				-	
	a. Ekspedisi			4 buah(LNP, KIB, Herona, KALOG)	2 buah	-
	b. Warpostel			-	-	-
	c. Biro Perjalanan			-	-	-
	d. Parkir Taxi			RMU	300 m2	

C.9. Jumlah Armada Gerbong Barang di Pulau Jawa Tahun 2024

DAOP III

Tipe	Kelas	Gandar	Kap. Angkut	Brt. Kosong	Rasio Grs/Net	Jmh Armada
Box car/small						
Box car/Big						
Flat car	C 5 X 9	4	42 T	14.200		1
	C 5 X 10	4	42 T	15.200		44
	C 5 X 9	4	42 T	16.000		74
	C 5 X 9	4	40 T	17.500		1
	C 5 X 9	4	40 T	14.200		4
	C 5 X 9	6	40 T	24.000		1
Container Flat Car						
Coal wagon / Small						
Bogie open	C 5 X 9	4	30 T	17.500		18

DAOP IV

Tipe	Kelas	Gandar	Kap. Angkut	Brt. Kosong	Rasio Grs/Net	Jmh Armada
Box car/small						
Box car/Big						
Flat car	GD - PPCW 40T	4	40 T	12 T		24
	GD – PKPKW 45 T	4	45 T	26 T		1
Container Flat Car						
Coal wagon / Small						
Bogie open	GB - ZZOW 30T	4	30 T	17,36 T		15
Bogie tank						

DAOP V

Tipe	Kelas	Gandar	Kap. Angkut	Brt. Kosong	Rasio Grs/Net	Jmh Armada
Box car/small						
Box car/Big	C	4	30.000 Kg	15.000 Kg	31.500 Kg	20
Flat car	C	4	42.000 Kg	14.000 Kg	44.000 Kg	161
Container Flat Car	C	4	40.000 Kg	12.000 Kg	41.500 Kg	5
Coal wagon / Small						
Coal wagon / Big	A	4	30.000 Kg	18.000 Kg	31.500 Kg	10
Bogie open						
Bogie tank	C	4	30.000 Kg	17.000 Kg	31.500 Kg	110

DAOP VI

Tipe	Kelas	Gandar	Kap. Angkut	Brt. Kosong	Rasio Grs/Net	Jmh Armada
Box car/small						
Box car/Big						
Flat car		4	40 ton			3
Container Flat Car						
Coal wagon / Small		4	30 ton			13
Bogie open						
Bogie tank		4	30 ton			47

C.10. Tabel Lokomotif Siap Operasi Di Jawa Tengah

No	Daop	Jumlah Lokomotif	Gerbong Barang Gandar Dua	Gerbong Barang Gandar Empat
1	DAOP III	14	0	0
2	DAOP IV	16	0	40
3	DAOP V	29	0	306
4	DAOP VI	34	0	73
JUMLAH		93	0	419

C.11. Data Perlintasan Sebidang Di Jawa Tengah Tahun 2022-2024

No	Kabupaten / kota	2022			2023			2024		
		Dijaga	Tidak Dijaga	Jumlah	Dijaga	Tidak Dijaga	Jumlah	Dijaga	Tidak Dijaga	Jumlah
1	Kabupaten Blora	7	19	26	7	19	26	7	19	26
2	Kabupaten Demak	12	8	20	11	18	29	12	14	26

No	Kabupaten / kota	2022			2023			2024		
		Dijaga	Tidak Dijaga	Jumlah	Dijaga	Tidak Dijaga	Jumlah	Dijaga	Tidak Dijaga	Jumlah
3	Kota Semarang	21	12	33	26	7	33	25	5	30
4	Kabupaten Semarang	0	31	31	0	33	33	2	27	29
5	Kabupaten Grobogan	41	49	90	57	35	92	27	61	88
6	Kabupaten Kendal	19	11	30	26	10	36	22	7	29
7	Kabupaten Batang	15	7	22	16	4	20	5	16	21
8	Kota Pekalongan	9	0	9	10	0	10	10	0	10
9	Kabupaten Pekalongan	3	15	18	4	6	10	7	4	11
10	Kabupaten Pemalang	16	13	29	20	5	25	20	3	23
11	Kota Tegal	28	10	38	12	2	14	21	0	21
12	Kabupaten Tegal	1		1	44	9	53	13	8	21
13	Kabupaten Banyumas	18	4	22	20	2	22	21	1	22
14	Kabupaten Brebes	2	1	3	3	0	3	32	14	46
15	Kabupaten Cilacap	55	27	82	63	19	82	64	16	80
16	Kabupaten Kebumen	35	6	41	36	4	40	37	3	40
17	Kabupaten Wonogiri	2	10	12	1	11	12	1	11	12
18	Kabupaten Purworejo	7	15	22	16	14	30	7	13	20
19	Kabupaten Sukoharjo	15	17	30	14	17	31	14	17	31
20	Kabupaten Sragen	28	10	32	22	9	31	22	8	30
21	Kabupaten Klaten	31	7	35	29	6	35	29	6	35
22	Kota Surakarta	13	75	86	11	75	86	9	75	84
23	Kabupaten Karanganyar	20	3	18	14	3	17	14	22	16
24	Kabupaten Boyolali	1	8	9	1	0	1	0	0	0
TOTAL		**399**	**358**	**739**	**463**	**308**	**771**	**421**	**350**	**751**

C.12. Data Jumlah Angkutan Penumpang Tahun 2021 S/D 2024 (Orang)

NO.	STASIUN				
		2021	2022	2023	2024
I	**DAOP III**				
1	Sta. Brebes	48.956	126.234	158.828	208.413
2	Sta. Ketanggungan	1.084	8.022	13.316	19.115
3	Sta. Tanjung	4.835	14.285	22.306	30.493
JUMLAH DAOP III		**54.875**	**148.541**	**194.450**	**258.021**
II	**DAOP IV**				
1	Sta. SM.TAWANG	371.402	1.066.483	1.550.284	1.741.492
2	Sta. TEGAL	268,807	601203	796.928	897.313
3	Sta. PEKALONGAN	178.361	420.645	553.576	630.477
4	Sta. CEPU	103.894	211.855	250.594	275.713
5	Sta. PEMALANG	82.911	187.974	254.589	393.677
6	Sta. BATANG	6.511	14.671	24.489	35.077
7	Sta. WELERI	36.917	97.368	138.399	174.549
8	Sta. SM. PONCOL	434.954	1.128.476	1.502.450	1.653.640
9	Sta. ALASTUA	74.13	16485	23.918	21.324
10	Sta. BRUMBUNG	3.291	6.851	14.591	21.810
11	Sta. GUBUG	2.731	8.127	11.349	11.589
12	Sta. KARANGJATI	4.158	7.335	10.542	11.374
13	Sta. SEDADI	3.557	6.739	8.353	9.505
14	Sta. NGROMBO	53.879	175.368	252.850	266.871
15	Sta. JAMBON	93	1494	2.159	1.958
16	Sta. KRADENAN	2.508	23.607	35.621	38.212
17	Sta. DOPLANG	744	5.665	6.728	6.887
18	Sta. RANDUBLATUNG	9.181	43.427	60.305	66.768
19	Sta. WADU	570	4527	5.022	5.522
20	Sta. KEDUNGJATI	1.166	2.993	3.736	4.108
21	Sta. TELAWA	1.744	4.442	6.705	9.711
22	Sta. GUNDIH	2.600	6.454	19.544	32.216

JUMLAH DAOP IV		**1.301.441**	**4.042.189**	**5.532.732**	**6.309.793**
III	**DAOP V Purwokerto**				
1	Sta. Purwokerto	362.688	776.291	1.249.572	1.493.099
2	Sta. Kutoarjo	324.284	288.139	440.521	900.350
3	Sta. Cilacap	126.644	88.939	132.095	168.892
4	Sta. Stasiun Lain	8.000	870.685	1.907.188	1.756.648
JUMLAH DAOP V		**821.616**	**2.024.054**	**3.729.376**	**4.318.989**
IV	**DAOP VI Yogyakarta**				
1	Sta. Solo Balapan	1.421.959	1.720.179	975.685	2130364
2	Sta. Solo Jebres	14.319	73.909	481.150	784076
3	Sta. Purwosari	274220	662008	897050	1260459
4	Sta. Klaten	204927	513079	715924	884032
5	Sta. Sragen	12605	55686	85098	103647
6	Sta. Jenar	37510	67695	80985	84502
7	Sta. Brambanan	23331	77939	132297	183469
8	Sta. Wojo	12188	9533	11528	13937
9	Sta. Solokota	4648	10469	13032	46532
10	Sta. Sukoharjo	3621	8556	9434	41182
11	Sta. Pasarnguter	1702	4806	4141	11470
12	Sta. Wonogiri	0	34285	52466	215244
13	Sta. Salem	1909	-	8875	14844
14	Palur	0	39625	416094	752746
15	Gawok	37750	114969	177642	245115
16	Delanggu	46332	102171	151173	192485
17	Ceper	34224	100862	160921	221206
18	Srowot	14143	39408	66829	92532
JUMLAH DAOP VI		**2.145.388**	**3.635.179**	**4.440.324**	**7.277.842**
JUMLAH DAOP III+IV + V + VI		**4.323.320**	**9.849.963**	**13.896.882**	**18.164.645**

C.13. Ketepatan Waktu Kereta Penumpang

Layanan	Sat	2022		2023		2024	
		Pnp	Barang	Pnp	Barang	Pnp	Barang
DAOP IV							
Keberangkatan	%	99,4	99,6	99.16	98.78	99.60	96.27
Kedatangan	%	98,0	98,6	97.24	97.56	99.10	98.67

C.14. Jumlah Angkutan Barang Tahun 2021 S/D 2024 (Ton)

NO	STASIUN	TAHUN			
		2021	2022	2023	2024
I	**DAOP III**	**-**	**-**	**-**	
II	**DAOP IV**				
1	Sta. SM.TAWANG	95.576	124.179	119.957	195.320
2	Sta. TEGAL	740	1.451	978	1.028
3	Sta. SM. PONCOL	-		-	
JUMLAH DAOP IV		**96.316**	**125.630**	**120.935**	**196.348**
III	**DAOP V**				
1	Sta. Purwokerto	21.434	20.877	25.962	24.047
2	Sta. Kutoarjo	1.103	1.110	1.532	1.084
3	Sta. Cilacap	65.255	87.279	108.650	118.544
4	Sta. Stasiun Lain	1.173.149	1.133.664	1.304.393	1.361.018
JUMLAH DAOP V		**1.260.941**	**1.242.930**	**1.440.537**	**1.505.054**
II	**DAOP VI**				
1	Sta. Solo Balapan	Semen : 316.800 Bhp : 202	Semen : 287.880 Bhp : 1.853	Semen : 293.520 Bhp : 1.532	Semen : 324.440 Bhp : 1.455
2	Sta. Solo Jebres	-	Bhp : 1.002	Bhp : 846	Bhp : 991
3	Sta. Solo Purwosari	Bhp : 3.480	Bhp : 2.850	Bhp : 3.418	Bhp : 4762
4	Sta. Stasiun Lain	Semen : 158,600 BHP : 1.086	Semen : 157.295 BHP : 527	Semen : 460.760 BHP : 1.570	Semen : 454.630 BHP :4983
JUMLAH DAOP VI		**321.726,6**	**451.407**	**761.646**	**791.261**

C.15. Jumlah Penumpang Kereta Api Kaligung Tahun 2024

No. KA	Nama KA	Kapasitas / Trip	Jumlah Penumpang
DAOP III			
192	KALIGUNG	580	18.106
194	KALIGUNG	580	19.380
196	KALIGUNG	580	105.498
JUMLAH DAOP III			**142.984**
DAOP IV			
191	KALIGUNG	580	92.499
192	KALIGUNG	580	81.103
193	KALIGUNG	580	171.384
194	KALIGUNG	580	130.570
195	KALIGUNG	580	102.648
196	KALIGUNG	580	93.414
197	KALIGUNG	580	127.695
198	KALIGUNG	580	108.748
199F	KALIGUNG	580	73.546
200F	KALIGUNG	580	30.949
JUMLAH DAOP IV			**1.012.556**
Tahun 2024			**1.155.540**

C.16. Jumlah Penumpang Kereta Api Kamandaka Tahun 2024

No. KA	Nama KA	Kapasitas / Trip	Jumlah Penumpang
DAOP IV			
155/ 158	KAMANDAKA	598	94.936
157/ 156	KAMANDAKA	598	147.754
165	KAMANDAKA	598	161.070
174/ 175/ 178	KAMANDAKA	598	25.604
177/ 176/ 173	KAMANDAKA	598	100.858

No. KA	Nama KA	Kapasitas / Trip	Jumlah Penumpang
Jumlah Daop IV			**530.222**
DAOP V			
230 A	KAMANDAKA	444	77.911
191	KAMANDAKA	598	182.145
Jumlah Daop V			**260.056**
Tahun 2024			**790.278**

C.17. Jumlah Penumpang Kereta Api Joglosemarkerto Tahun 2024

No. KA	Nama KA	Kapasitas / Trip	Jumlah Penumpang
DAOP IV			
159/160	JOGLOSEMARKERTO	598	49.530
161/162	JOGLOSEMARKERTO	598	139.871
167/166	JOGLOSEMARKERTO	598	124.865
Jumlah Daop IV			**314.266**
DAOP V			
195	JOGLOSEMARKERTO	598	9.971
189	JOGLOSEMARKERTO	598	88.171
Jumlah Daop V			**168.142**
DAOP VI			
189	JOGLOSEMARKERTO	598	110.679
195	JOGLOSEMARKERTO	598	147.821
223	JOGLOSEMARKERTO	392	65.826
Jumlah Daop VI			**324.326**
Total 2024			**806.734**

C.18. Jumlah Penumpang Kereta Api Batara Kresna Tahun 2024

No. KA	Nama KA	Kapasitas / Trip	Jumlah Penumpang
DAOP IV			
691	BATARA KRESNA	144	28.353
692	BATARA KRESNA	144	29.585
693	BATARA KRESNA	144	32.134
694	BATARA KRESNA	144	36.116
Total 2024			**126.188**

C.19. Data Kecelakaan Perlintasan Sebidang

No.	DAOP	Jumlah Kejadian	Korban Meninggal Dunia	Korban Luka Berat	Korban Luka Ringan	Jenis Kelamin Korban	
						Laki-laki	Perempuan
1	DAOP III	5	3	2	3	8	0
2	DAOP IV	26	12	3	14	20	9
3	DAOP V	6	3		3	2	4
4	DAOP VI	9	5	3	0	7	1

D. PELAYARAN

D.1. PELABUHAN TANJUNG EMAS SEMARANG

D.1.a. Jumlah Dermaga dan Tambatan Tahun 2024

No.	Pangkalan	Panjang (m)	Lebar (m)	Keda-laman (m)	Fungsi
1	Peti Kemas	630	25	-10 s/d -12	Peti Kemas Luar Negeri
2	Dermaga Samudera	300 275	38 25	-9 s/d -10	Curah kering (semen, pupuk) Curah cair (tetes, BBM, *Chemical*, Aspal) *General cargo* (*coil*, *plywood*, alat berat) Peti kemas dalam negeri Penumpang RO-RO
3	Dermaga Nusantara	490	15	-8 s/d -9	Curah kering (Batubara, Pasir Kwarsa) Curah cair (CPO, APAL) *General Cargo* Penumpang RO-RO
4	Dermaga Curah Cair	100	4	-8 s/d -9	Curah Cair (CPO)
5	CPO	60	-	-6 s/d -8	
6	Dermaga Pelabuhan Dalam I	244	13	-6 s/d -7	*General Cargo* (kapal tradisional / PELRA)
7	Dermaga Pelabuhan Dalam II	230	12	-6 s/d -7	*General Cargo* (kapal tradisional / PELRA)
8	Kade pinggiran KBT	500	-	-2 s/d -3	
9	Kade pinggiran KBB	1.177	-	-2 s/d -3	
10	Khusus PERTAMINA	8	-	-8 s/d -9	Oil & Gas
11	Kade Khusus Pengantongan Pupuk (Dwimatama)	120	10	-8 s/d -9	
12	PLTU	165	-	-6 s/d -8	
13	Sriboga Ratu Raya	180	10	-8 s/d -9	

D.1.b. Lahan Pelabuhan (HPL)

a. Luas Daratan : 636 HA

b. Luas Perairan : 17.800 HA

D.1.c. Tempat Labuh Kapal

a. Kade Tanjung Emas : 06°53’00”LS/110°23’05”BT

b. Rede Kaliwungu : 06°53’00”LS/110°20’00”BT

D.1.d. Fasilitas Pelayanan Kapal

a). Kapal Tunda : 4 (empat) Unit :

- Capasitas 1.500 HP
- Capasitas 1.450 HP

- Capasitas 2.000 HP
- Capasitas 2.300 HP

b). Kapal Pandu : 1 (satu)
- Capasitas 460 HP

c). Kapal Kepil : 1 (satu) Unit Capasitas 210 HP

d). Kapal Patroli : 5 (lima) Unit :
- Capasitas 1.540 HP
- Capasitas 420 HP
- Capasitas 360 HP
- Capasitas 220 HP
- Capasitas 40 HP

D.1.e. Fasilitas Bunker

a). Supply Air untuk Kapal : 1.440 Ton/Hari

b). HSD (Pertamina) : 650 Ton/Hari

c). MFO & MDF (Pertamina) : 3.300 Ton/Hari

D.1.f. Fasilitas Pelayanan Bongkar Muat Barang

a). Luffing Crane : - Cap. 30 Ton : 2 Unit

b). Reach Stacker : - Cap. - Ton : - Unit

c). Forklift : - Cap. 7 Ton : 4 Unit

D.1.g. Fasilitas Gudang/Lapangan Penumpukan

a. Samudera 01 : luas 4.000 m2

b. Samudera 02 : luas 4.000 m2

c. Lap. Penumpukan Konvensional : luas 25.000 m2

d. Lap. Penumpukan Samudera : luas 22.500 m2

e. Container Freight Station (CFS) : luas 9.600 m2

f. Container Yard 01 (export/Import) : luas 88.490 m2 Capasitas 12.789 Teus

Container Yard 02 (Ekspor/Impor/Empty) : luas 20.000 m2 Capasitas 715 Teus

Container Yard 03 : luas 25.000 m2 Capasitas 1.366 Teus (Behandle)

Container Yard 04 (Impor/Empty) : luas 23.500 m2 Capasitas 1.512 Teus

Container Yard 05 : luas 8.500 m2 Capasitas Teus (Export/Import)

Container Yard 06 Behandle) : luas 19.000 m2 Capasitas 2.318 Teus (Ex

D.1.h. Fasilitas Bongkar Muat Container

a.	Container Crane	:	6 Unit dengan Capasitas 35 Ton
b.	Rubber Tired Gantry	:	9 Unit dengan Capasitas 35 Ton
c.	Top Loader	:	tidak ada
d.	Side Loader	:	1 Unit dengan Capasitas 8 Ton (empty)
e.	Reach Stacker	:	3 Unit dengan Capasitas 35 Ton
f.	Head Truck	:	48 Unit dengan Capasitas 40 Ton
g.	Chassis Trailer	:	48 Unit dengan Capasitas 30 Ton
h.	Instalasi Reefer	:	96 Plug dengan Capasitas-Ton
i.	Forklift Electric dengan Capasitas 3 Ton	:	7 Unit dengan Capasitas 2,5 Ton dan 5 Unit
j.	Forklift Diesel	:	1 Unit dengan Capasitas 5 Ton
k.	Automated Rubber Tired Gantry	:	20 Unit dengan Capasitas 35 Ton

D.1.i. Fasilitas Air Bersih

a.	Air bersih 27 m^3/jam	:	1 (satu) Unit
b.	Air bersih 20 m^3/jam	:	- Unit
c.	Air bersih 16 m^3/jam	:	- Unit
d.	Air bersih 14 m^3/jam	:	1 (satu) Unit
e.	Air bersih 8 m^3/jam	:	1 (satu) Unit
f.	Air bersih 5 m^3/jam	:	3 (tiga) Unit

D.1.j. Telekomunikasi

a.	Telephone	:	(024) 545721, (024) 548666
b.	Fax	:	(024) 542649
c.	Tromol Pos	:	819
d.	E.Mail	:	Tg.Emas@pp3.co.id
e.	HTTP	:	http://www.tgemas.pp3.co.id
f.	Fb	:	Pelabuhan Tanjung Emas Semarang

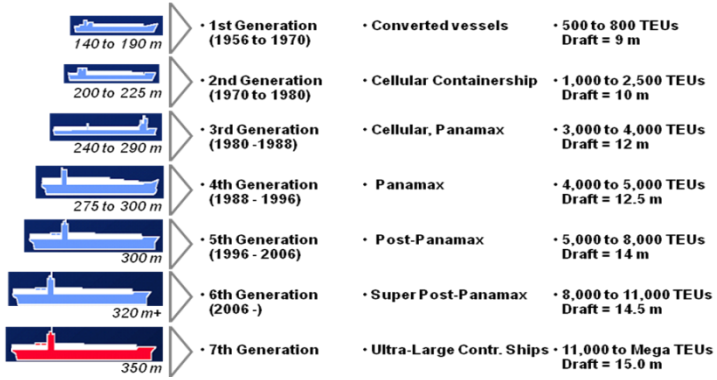
D.1.k. Fasilitas Pelayanan Penumpang

Terminal Penumpang Luas : 4.500 M^2

- Kantin
- Souvenir Shops
- Money Changer
- Penjualan Ticket

D.1.l. Reach Stacker **:** 1 Unit Capasitas 35 Ton

D.1.m. Ship Sizes Growing In Tandem With Strong World Trade



D.1.n. Jumlah Kunjungan Kapal Di Pelabuhan Tj. Semarang Tahun 2020 s.d 2024 (Call)

No	Jenis Kapal	2020	2021	2022	2023	2024
I.	Angkutan laut luar negeri					
	a. Peti Kemas	518	520	535	575	562
	b. Non Peti Kemas	119	111	159	193	160
	c. Penumpang	5	0	5	18	22
II.	Angkutan Laut Dlm Negeri					
	a. Peti Kemas	368	376	322	433	482
	b. Non Peti Kemas	1.478	1314	1.800	2050	1.593
	c. Penumpang	497	459	542	487	493
	d. Pelayaran Perintis	-	11	11	11	-
III.	Pelayaran Rakyat	208	199	176	177	145
IV.	Pelayaran Khusus	-	291	477	449	370
Jumlah		3.193	3.281	4.027	4.391	3.827

D.1.o. Jumlah Kunjungan Kapal Di Pelabuhan Tj Semarang Tahun 2020 s.d 2024 (GRT)

No	Jenis Kapal	2020	2021	2022	2023	2024
I.	Angkutan Laut Luar Negeri					
	a. Peti Kemas	13.180.321	12.014.069	12.793.005	14.387.007	14.069.219
	b. Non Peti Kemas	2.025.102	1.998.567	2.918.271	3.243.214	1.810.781
	c. Penumpang	252.157	0	165.878	670.050	924.037
II.	Angkutan Laut Dalam Negeri					
	a. Peti Kemas	2.561.918	2.612.290	2.654.111	3.466.942	3.292.630

No	Jenis Kapal	2020	2021	2022	2023	2024
	b. Non Peti Kemas	2.803.583	2.343.536	5.404.312	5.974.112	2.672.836
	c. Penumpang	3.713.347	3.348.328	4.383.049	2.905.811	3.022.450
	d. Pelayaran Perintis		12.771	12.771	12.711	-
III.	Pelayaran Rakyat	42.063	38.274	36.943	41.110	30.479
IV.	Pelayaran Khusus	-	4.713.263	4.144.641	2.488.961	3.838.797
Jumlah		24.578.491	27.081.098	32.552.981	33.189.978	29.661.229

D.1.p. Arus Barang Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Tahun 2020 s.d 2024

No	Uraian	SATUAN	2020	2021	2022	2023	2024
A.	Perdagangan Luar Negeri						
	1. Import	Ton/ M3/L	1.052.747	5.172.379	5.339.876	6.656.168	6.422.047
	2. Export	Ton/ M3/L	118.039	3.521.165	3.819.939	3.754.299	3.648.340
B.	Perdagangan Dalam Negeri						
	1. Bongkar	Ton/ M3/L	3.220.841	5.811.143	5.493.593	5.593.995	5.484.347
	2. Muat	Ton/ M3/L	109.990	1.192.700	792.418	1.396.468	1.118.527
Jumlah		Ton / M3	4.501.617	15.697.387	15.445.826	17.400.930	16.673.261

D.1.q. Volume Kontainer Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Tahun 2020 s.d 2024

No	Tahun	Call	Export		Import		Total	
			Box	Teus	Box	Teus	Box	Teus
1	2020	886	195.871	325.714	193.119	345.464	388.990	672.178
2	2021	896	247.046	424.140	202.352	357.771	449.398	781.911
3	2022	857	265.150	385.413	193.978	326.842	459.128	712.255
4	2023	1.008	217.800	361.704	216.104	380.663	433.904	742.367
5	2024	1.044	226.024	393.482	235.577	382.565	461.601	776.047

D.1.r. Arus Penumpang Kapal Laut Di Pelabuhan Tj Emas Semarang Tahun 2020 s.d 2024

NO	URAIAN	SATUAN	2020	2021	2022	2023	2024
A..	**Luar Negeri**						
	1. Debarkasi	Orang	4.090	0	1.224	10.779	839
	2. Embarkasi	Orang	4.088	0	1.224	10.779	802
B	**Dalam Negeri**						
	Penumpang umum						

NO	URAIAN	SATUAN	2020	2021	2022	2023	2024
	1. Naik	Orang	78.973	88.421	178.585	198.868	208.570
	2. Turun	Orang	71.430	86.553	160.211	177.575	168.336
JUMLAH		Orang	158.581	174.974	341.244	398.001	378.547

D.1.s. Kapal Layar Motor Tradisional Berbendera Indonesia Berukuran Paling Besar GT 500

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1.	2024	-

D.1.t. Kapal Motor Berbendera Indonesia Berukuran Paling Kecil GT 7

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1.	2024	-

D.2. PELABUHAN TANJUNG INTAN CILACAP

D.2.a. Perjanjian Penggunaan Perairan

1. Perjanjian Kerjasama antara KSOP dengan PT. Pertamina Patra Niaga Regional Jawa Tengah – Integrated Terminal Cilacap tentang Penggunaan Perairan Untuk Bangunan dan Kegiatan Lainnya pada Jetty PT. Pertamina Patra Niaga Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS), tanggal 12 Juli 2024;
2. Perjanjian Kerjasama antara KSOP dengan PT. Sumber Segara Primadaya (S2P) addendum Perjanjian Kerjasama tentang Penggunaan Perairan Untuk Bangunan dan Kegiatan Lainnya pada Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS) PT. Sumber Segara Primadaya, tanggal 31 Oktober 2024;
3. Perjanjian Kerjasama antara KSOP dengan PT. Kilang Pertamina Internasional Refinery Unit IV Cilacap Addendum – III (ketiga) tentang Penggunaan Perairan Untuk Bangunan dan Kegiatan Lainnya pada Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS) PT. Kilang Pertamina Internasional Refinery Unit IV Cilacap, tanggal 1 November 2024.

D.2.b. Alur Pelayaran

Sistem Rute di Alur – Pelayaran Masuk Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap diberlakukan 2 (dua) rute satu arah (one way route) dan rute dua arah (two way routes) dengan lebar alur bervariasi dari 145 m hingga 185 m, dimana rute dua arah (two way routes) diberlakukan dari Pelampung Suar MPMT sampai dengan Pelampung Suar nomor 6 (enam) dengan lebar alur 185 m, dan rute satu arah (one way route) mulai diberlakukan dari Pelampung Suar nomor 6 (enam) sampai dengan Pelampung Suar nomor 22 (dua puluh dua) dengan lebar alur minimal 145 m.

Panjang : (Pelampung Suar No. 1 s.d Karang Talun) : ± 9,5 Mil

Lebar : ± 250 Meter

Kedalaman efektif :

- Buoy Nomor 0 s.d 16 : -9,5 Meter LWS
- Buoy Nomor 16 s.d 22 : -8,0 Meter LWS
- Buoy Nomor 22 s.d 28 : -4,5 Meter LWS
- Buoy Nomor 28 s.d 34 : -3,5 Meter LWS

Daerah Labuh Kapal :

a. Area Labuh Kapal Karantina
   - Luasan 42 Ha
   - Kedalaman 20 Meter

b. Area Labuh Kapal Cargo
   - Luasan 356 Ha
   - Kedalaman 18 - 20 Meter

c. Area Labuh Kapal Tanker
   - Luasan 338 Ha
   - Kedalaman 16 - 23 Meter

d. Area Labuh Kapal Kecil Tongkang dan Tug Boat
   - Luasan 149 Ha
   - Kedalaman 15 - 20 Meter

D.2.c. Kolam Pelabuhan

NO	NAMA DERMAGA	KEDALAMAN
1	Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap	
	Dermaga I	-9 M LWS
	Dermaga II	-9 M LWS
	Dermaga III	-9 M LWS
	Dermaga Multi Purpose	-9 M LWS
	Dermaga IV	-4 M LWS
	Dermaga VI	-11 M LWS
	Dermaga Wijayapura (Batubara)	-6 M LWS
2	Kolam Dermaga TUKS PT. PUSRI Palembang	-7 M LWS
3	Kolam Dermaga TUKS PT. Solusi Bangun Indonesia Tbk	
	Tanjung Sodong	-6 M LWS

NO	NAMA DERMAGA		KEDALAMAN
	Karang Talun		-6 M LWS
	Wijayapura		-7 M LWS
4	Kolam Dermaga PT. Sumber Segara Primadaya		
	Kolam Dermaga I		-6,5 M LWS
	Kolam Dermaga II		-6,5 M LWS
	Kolam Dermaga III		-13,5 M LWS
5	Kolam Dermaga PT. Kilang Pertamina Internasional RU IV Cilacap		
		Jetty I A. 70	-13 M LWS
		Jetty II A. 70	-14,5 M LWS
		Jetty III A. 70	-14,5 M LWS
		RFCC A. 60	-7 M LWS
		Donan I A. 60	-8 M LWS
		Donan II A. 60	-8 M LWS
		Barge Dock A. 60	-0,5 M LWS
		Donan III A. 60	-8 M LWS
	CIB	Jetty I	-17 M LWS
		Jetty II	-17 M LWS
	SPM		-36 M LWS
6	Kolam PT. Pertamina Patra Niaga		-9 M LWS
7	Kolam PT. Cilacap Samudra Fishing Industry		-6 M LWS
8	Kolam Tersus PT PLN Indonesia Power		-13 M LWS

D.2.d. Jumlah Dermaga

a. Dermaga Umum Pelabuhan Tanjung Intan : Koordinat 07° 44' 55"LS
108° 59' 30"BT

NAMA DERMAGA	PANJANG (M)	LEBAR (M)	KEDALAMAN (MLWS)	DAYA DUKUNG LANTAI MERATA (T/M2)	KONSTRUKSI
Dermaga I	157	15	-9	3	Tiang Pancang Beton
Dermaga II	124	24.5	-9	3	Tiang Pancang Beton
Dermaga III	50	15	-9	3	Tiang Pancang Beton
Dermaga Multipurpose	150	32	-9	3	Tiang Pancang Beton
Dermaga IV	91,8	33.05	-9	35.000 DWT	Tiang Pancang Beton
Dermaga VI	120	15	-11	3	Tiang Pancang Beton

NAMA DERMAGA	PANJANG (M)	LEBAR (M)	KEDALAMAN (MLWS)	DAYA DUKUNG LANTAI MERATA (T/M2)	KONSTRUKSI
Dermaga Wijayapura (Batubara)	70	16	-6	3	Tiang Pancang Beton
Dermaga Kapal Tunda (Kepanduan)	50	11	-4	2	Tiang Pancang Beton

b. Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS)

1. TUKS PT. Kilang Pertamina Internasional RU IV Cilacap

a. Area 60

TUSK	DATA DERMAGA				KOORDINAT
	PANJANG (M)	KEDALAMAN (M LWS)	KONSTRUKSI	KAPASITAS (DWT)	
Jetty RFCC	46,5	-7,0	Tiang Pancang Baja	3.500	07° 41' 43,00" LS 108° 59' 36,00" BT
Jetty I	11,85	-8,0	Tiang Pancang Baja	3.000	07° 42' 03" LS 108° 59' 41" BT
Jetty II	24,0	-8,0	Tiang Pancang Baja	8.000	07° 42' 14" LS 108° 59' 26" BT
Jetty Barge DOCK	-	-0,5	-	-	07° 42' 03" LS 108° 59' 26" BT
Jetty III	18,5	-8,0	Tiang Pancang Baja	3.000	07° 42' 21" LS 108° 59' 26" BT

b. Area 70

TUSK	DATA DERMAGA				KOORDINAT
	PANJANG (M)	KEDALAMAN (M LWS)	KONSTRUKSI	KAPASITAS (DWT)	
Jetty I	19,32	-14,5	Tiang Pancang Baja	35.000	07° 45' 02,5" LS 109° 00' 44" BT
Jetty II	20,1	-14,5	Tiang Pancang Baja	35.000	07° 44' 58" LS 109° 00' 35" BT
Jetty III	20,1	-14,5	Tiang Pancang Baja	35.000	07° 44' 55,5" LS 109° 00' 26" BT
Jetty Small Craft	120,0	-5,0	Tiang Pancang Baja	-	07° 45' 04,8" LS 109° 00' 49" BT

c. Crude Island Berth (CIB)

TUSK	DATA DERMAGA				KOORDINAT
	PANJANG (M)	KEDALAMAN (M LWS)	KONSTRUKSI	KAPASITAS (DWT)	
CIB I	22,0	-17,0	Tiang Pancang Baja	135.000	07° 45' 37" LS 109° 01' 10" BT
CIB II	22,0	-17,0	Tiang Pancang Baja	135.000	07° 45' 43" LS 109° 01' 21" BT

d. SPM

TUSK	DATA DERMAGA				KOORDINAT
	PANJANG (M)	KEDALAMAN (M LWS)	KONSTRUKSI	KAPASITAS (DWT)	
Single Pint Mooring (SPM)	11x3,57	-36,0	-	300.000	07° 49' 18,20" LS 109° 05' 19,50" BT

e. Floating Storage Regasification Unit

TUSK	DATA DERMAGA				KOORDINAT
	PANJANG (M)	KEDALAMAN (M LWS)	KONSTRUKSI	KAPASITAS (DWT)	
FSRU	15,0	-16,0	Tiang Pancang Baja	135.000	07° 45' 50,60" LS 108° 01' 54,80" BT

2. TUSK PT. Solusi Bangun Indonesia Tbk Cilacap (Ex Holcim)

TUSK	DATA DERMAGA				KOORDINAT
	PANJANG (M)	KEDALAMAN (M LWS)	KONSTRUKSI	KAPASITAS (DWT)	
Dermaga I Tanjung Sodong	15	-6	Beton	10.000	07° 44' 34,0" LS 108° 59' 25,4" BT
Dermaga II Karang Talun	120	-6	Beton	10.000	07° 40' 52" LS 109° 00' 32" BT
Dermaga III (Penunjang WIjayapura)	5,8	-3	Beton	30	07° 44' 34,79" LS 108° 59' 54,37" BT
Dermaga WIjayapura (Penunjang Tanjung Sodong)	8,8	-3	Beton	30	07° 44' 39,79" LS 108° 59' 34,42" BT

3. TUSK PT. Pupuk Sriwijaya UPP Cilacap

TUSK	DATA DERMAGA				KOORDINAT
	PANJANG (M)	KEDALAMAN (M LWS)	KONSTRUKSI	KAPASITAS (DWT)	
Dermaga Pusri	40	-9	Beton	12.000	07° 44' 1.21" LS 108° 59' 31.87" BT

4. TUSK PT. Sumber Segara Primadaya Cilacap

TUSK	DATA DERMAGA				KOORDINAT
	PANJANG (M)	KEDALAMAN (M LWS)	KONSTRUKSI	KAPASITAS (DWT)	
Dermaga I	240	-6,5	Tiang Pancang Beton	14.000	07° 41' 19,71" LS 109° 05' 18,19" BT 07° 41' 19,64" LS 109° 05' 19,32" BT 07° 41' 18,91" LS 109° 05' 22,55" BT 07° 41' 18,35" LS 109° 05' 25,12" BT

TUSK	DATA DERMAGA				KOORDINAT
	PANJANG (M)	KEDALAMAN (M LWS)	KONSTRUKSI	KAPASITAS (DWT)	
Dermaga II	153	-6,5	Tiang Pancang Baja, Lantai Beton	14.000	07° 41' 24,71" LS 109° 05' 30,29" BT 07° 41' 24,92" LS 109° 05' 31,24" BT 07° 41' 28,59" LS 109° 05' 30,29" BT 07° 41' 28,38" LS 109° 05' 29,29" BT
Dermaga III	280	-13,5	Tiang Pancang Baja, Lantai Beton	55.000	07° 41' 39,26" LS 109° 05' 20,21" BT 07° 41' 37,83" LS 109° 05' 25,76" BT 07° 41' 38,29" LS 109° 05' 25,97" BT 07° 41' 39,93" LS 109° 05' 20,49" BT

5. TUKS PT. Pertamina Patra Niaga

TUKS	DATA DERMAGA				KOORDINAT
	PANJANG (M)	KEDALAMAN (M LWS)	KONSTRUKSI	KAPASITAS (DWT)	
Dermaga I	15.5	- 9	Tiang Pancang baja, lantai beton	6.500	07º 43'42.10"LS 108º59'45.00"BT 07º43'44.30"LS 108º59'44.50"BT 07º43'40.90"LS 108º59'46.90"BT 07º43'44.61"LS 108º59'45.61"BT 07º43'40.90"LS 108º59'48.50"BT

6. TUKS PT. Cilacap Samudera Fishing Industry

TUKS	DATA DERMAGA				KOORDINAT
	PANJANG (M)	KEDALAMAN (M LWS)	KONSTRUKSI	KAPASITAS (DWT)	
Slip Way	90	- 6	Beton dan rel	2.250	07º43'35.61"LS 108º59'48.62"BT 07º43'35.72"LS 108º59'52.12"BT 07º43'37.57"LS 108º59'51.83"BT 07º43'37.53"LS 108º59'48.31"BT

7. Tersus PT PLN Indonesia Power

TUSK	DATA DERMAGA				KOORDINAT
	PANJANG (M)	KEDALAMAN (M LWS)	KONSTRUKSI	KAPASITAS (DWT)	
Dermaga I	234	-13	Tiang Pancang Baja, Lantai Beton	35.000	07° 41' 21,1" LS 109° 08' 12,4" BT 07° 41' 22,22" LS 109° 08' 19,9" BT 07° 41' 20,2" LS 109° 08' 12,6" BT 07° 41' 21,3" LS 109° 08' 20,1" BT

D.2.e. Fasilitas Gudang Pelabuhan Tanjung Intan (PT. Pelindo)

NAMA DERMAGA	PANJANG (M)	LEBAR (M)	LUAS (M^2)	DAYA DUKUNG LANTAI MERATA (T/M^2)	KONSTRUKSI
Gudang 101	100	35	3.500	3	Beton
Gudang 201	60	30	1.800	3	Beton
Gudang 202	60	30	1.800	3	Beton
Jumlah			7.100		

D.2.f. Fasilitas Lapangan Penumpukan Pelabuhan Tanjung Intan

NAMA GUDANG/ PENUMPUKAN	PANJANG (M^2)	LEBAR (M^2)	LUAS (M^2)	DAYA DUKUNG LANTAI (M^2)	KONTRUKSI
L. 101	108	36	3.888	4.6	Paving
L. 102	65	37	2.405	4.6	Paving
L. 103	90	40	3.600	4.6	Paving
L. 104	87	40	3.480	4.6	Paving
L. 201	98	82,3	8.065	1.5	Asphal
L. 202	67	42	2.814	1.5	Asphal
L. 203	62	49	3.038	1.5	Asphal
L. 204	80	80,5	6.440	1.5	Tanah
L. 205	86	83	7.138	1.5	Perkerasan Pasir Batu
L. 206	83	43	3.569	1.5	Perkerasan Pasir Batu
L. 207	76	46	3.496	1.5	Perkerasan Pasir Batu
L. 208	90	59	5.310	1.5	Perkerasan Pasir Batu
Lap Penumpukan	118	82,5	9.735	1.5	Perkerasan Pasir

NAMA GUDANG/ PENUMPUKAN	PANJANG (M^2)	LEBAR (M^2)	LUAS (M^2)	DAYA DUKUNG LANTAI (M^2)	KONTRUKSI
Batubara Timur (Wijayapura)					Batu
Lap Penumpukan Batubara Timur (Wijayapura)	116	62	7.192	1.5	Perkerasan Pasir Batu
Ruang Tunggu Kendaraan (RTK)			7.400	2	Asphal

D.2.g. Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)

No.	Jenis	Jml	Posisi koordinat	Pemilik aset	Kondisi	Ket
1	S.B.M	1	07^0 49' 16.18" S / 109^0 05' 20.35" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4100.1
2	Cardinal Buoy	1	07^0 50' 39.22" S / 109^0 05' 20.93" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4100.2
3	Cardinal Buoy	1	07^0 49' 16.83" S / 109^0 03' 58.60" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4100.3
4	Cardinal Buoy	1	07^0 49' 19.45" S / 109^0 06' 39.43" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4100.4
5	Pelampung Suar	1	07^0 46' 26.18" S / 109^0 05' 38.05" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4100.5
6	Pelampung Suar	1	07^0 46' 06.46" S / 109^0 05' 03.40" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4100.6
7	Pelampung Suar	1	07^0 45' 31.72" S / 109^0 05' 31.82" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4100.7
8	Pelampung Suar	1	07^0 45' 24.25" S / 109^0 04' 56.02" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4100.8
9	Pelampung Suar	1	07^0 44' 35.15" S / 109^0 05' 03.56" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4100.9
10	Pelampung Suar	1	07^0 44' 45.11" S / 109^0 04' 23.53" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4100.10
11	Pelampung Suar	1	07^0 43' 54.83" S / 109^0 04' 13.57" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4100.11
12	Pelampung Suar	1	07^0 44' 17.54" S / 109^0 03' 27.76" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4100.12
13	Pelampung Suar	1	07^0 45' 23.65" S / 109^0 03' 48.29" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4099
14	Pelampung Suar	1	07^0 45' 12.75" S / 109^0 03' 16.04" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4111
15	Pelampung Suar	1	07^0 45' 20.12" S / 109^0 03' 16.10" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4101
16	Pelampung Suar	1	07^0 45' 11.30" S / 109^0 02' 56.66" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4112
17	Pelampung Suar	1	07^0 45' 18.21" S / 109^0 02' 53.90" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4102
18	Pelampung Suar	1	07^0 45' 20.95" S / 109^0 02' 18.33" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4113

No.	Jenis	Jml	Posisi koordinat	Pemilik aset	Kondisi	Ket
19	Pelampung Suar	1	07^0 45' 28.50" S / 109^0 00' 21.14" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4103
20	Pelampung Suar	1	07^0 45' 31.84" S / 109^0 02' 00.98" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4114
21	Pelampung Suar	1	07^0 45' 40.98" S / 109^0 01' 59.43" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4104
22	Pelampung Suar	1	07^0 45' 37.00" S / 109^0 01' 42.75" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4115
23	Pelampung Suar	1	07^0 45' 46.74" S / 109^0 01' 34.95" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4105
24	Pelampung Suar	1	07^0 45' 32.84" S / 109^0 01' 28.86" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4116
25	Pelampung Suar	1	07^0 45' 22.53" S / 109^0 01' 22.75" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	-
26	Pelampung Suar	1	07^0 45' 18.00" S / 109^0 01' 18.00" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4129
27	Pelampung Suar	1	07^0 45' 22.17" S / 109^0 01' 07.47" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	-
28	Pelampung Suar	1	07^0 45' 16.64" S / 109^0 00' 59.92" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4130
29	Pelampung Suar	1	07^0 45' 28.21" S / 109^0 00' 59.77" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4106
30	Pelampung Suar	1	07^0 45' 09.39" S / 109^0 00' 32.00" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4131
31	Pelampung Suar	1	07^0 45' 01.65" S / 109^0 00' 18.55" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4132
32	Pelampung Suar	1	07^0 43' 41.50" S / 108^0 59' 36.13" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4133
33	Pelampung Suar	1	07^0 43' 37.35" S / 108^0 59' 42.82" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4134
34	Pelampung Suar	1	07^0 43' 17.03" S / 108^0 59' 44.63" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4136
35	Pelampung Suar	1	07^0 43' 20.97" S / 108^0 59' 41.95" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4135
36	Pelampung Suar	1	07^0 42' 40.82" S / 108^0 59' 29.17" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4137
37	Pelampung Suar	1	07^0 42' 20.52" S / 108^0 59' 22.50" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4138
38	Pelampung Suar	1	07^0 42' 01.75" S / 108^0 59' 21.63" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4139
39	Pelampung Suar	1	07^0 44' 59.56" S / 109^0 01' 20.27" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4097
40	Pelampung Suar	1	07^0 44' 57.45" S / 109^0 01' 06.12" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4096
41	Pelampung Suar	1	07^0 45' 51.20" S / 109^0 01' 25.89" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4095
42	Pelampung Suar	1	07^0 45' 53.29" S / 109^0 01' 21.49" E	PT. PERTAMINA UP. IV	Baik	DSI.4094

No.	Jenis	Jml	Posisi koordinat	Pemilik aset	Kondisi	Ket
43	Pelampung Suar	1	07^0 41' 32.90" S / 108^0 59' 39.40" E	PT. SOLUSI BANGUN INDONESIA TBK	Baik	DSI.4139.1
44	Pelampung Suar	1	07^0 41' 17.40" S / 108^0 59' 52.90" E	PT. SOLUSI BANGUN INDONESIA TBK	Baik	DSI.4139.2
45	Pelampung Suar	1	07^0 41' 03.00" S / 109^0 00' 05.70" E	PT. SOLUSI BANGUN INDONESIA TBK	Baik	DSI.4139.3
46	Pelampung Suar	1	07^0 41' 00.60" S / 109^0 00' 28.20" E	PT. SOLUSI BANGUN INDONESIA TBK	Baik	DSI.4139.4
47	Pelampung Suar	1	07^0 40' 54.40" S / 109^0 00' 38.40" E	PT. SOLUSI BANGUN INDONESIA TBK	Baik	DSI.4139.5
48	Pelampung Suar	1	07^0 43' 31.20" S / 109^0 01' 18.40" E	PELABUHAN PERIKANAN SAMUDRA	Baik	DSI.4110.3
49	Pelampung Suar	1	07^0 43' 49.05" S / 109^0 01' 35.58" E	PELABUHAN PERIKANAN SAMUDRA	Baik	DSI.4110.4
50	Pelampung Suar	1	07^0 43' 51.70" S / 109^0 01' 39.20" E	PELABUHAN PERIKANAN SAMUDRA	Baik	DSI.4110.5
51	Pelampung Suar	1	07^0 41' 16.70" S / 109^0 05' 28.00" E	PT. SUMBER SEGARA PRIMADAYA	Baik	DSI.4100.23
52	Pelampung Suar	1	07^0 41' 42.70" S / 109^0 05' 17.20" E	PT. SUMBER SEGARA PRIMADAYA	Baik	DSI.4100.21
53	Pelampung Suar	1	07^0 41' 29.50" S / 109^0 05' 12.40" E	PT. SUMBER SEGARA PRIMADAYA	Baik	DSI.4100.22
54	Pelampung Suar	1	07^0 43' 30.00" S / 109^0 05' 00.00" E	PT. SUMBER SEGARA PRIMADAYA	Baik	DSI.4100.16
55	Pelampung Suar	1	07^0 43' 00.00" S / 109^0 04' 43.00" E	PT. SUMBER SEGARA PRIMADAYA	Baik	DSI.4100.18
56	Pelampung Suar	1	07^0 42' 00.00" S / 109^0 04' 43.00" E	PT. SUMBER SEGARA PRIMADAYA	Baik	DSI.4100.20
57	Pelampung Suar	1	07^0 43' 00.00" S / 109^0 05' 12.40" E	PT. SUMBER SEGARA PRIMADAYA	Baik	DSI.4100.17
58	Pelampung Suar	1	07^0 42' 00.00" S / 109^0 05' 12.40" E	PT. SUMBER SEGARA PRIMADAYA	Baik	DSI.4100.19

D.2.h. Peralatan Bongkar Muat Di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap

NAMA PERALATAN	KAPASITAS	JUMLAH
Forklift	5 Ton	2
Bucket	15 Ton	5
Ramp door	14 Meter	1
	12 Meter	1
Mobil PMK	5.000 Liter	1
	3.000 Liter	1

D.2.i. Jumlah Kunjungan Kapal Di Pelabuhan Tj Intan Cilacap Tahun 2020 s.d 2024 (CALL)

No.	Jenis Kapal	2020	2021	2022	2023	2024
I.	**Angkutan Laut Luar Negeri**					
	a. Kapal Peti Kemas					
	b. Kapal Cargo Non BBM	57	53	39	49	54
	c. Kapal Penumpang					
	d. Kapal Tanker BBM	122	106	117	125	121
II.	**Angkutan Laut Dalam Negeri**					
	a. Kapal Peti Kemas					
	b. Kapal Cargo Non BBM	475	512	544	433	417
	c. Kapal Penumpang					
	d. Kapal Tanker BBM	787	832	845	747	814
	e. Pelayaran Rakyat					
	f. Kapal dengan Kegiatan tetap					
	g. Pelayaran Lainnya					
JUMLAH		**1.441**	**1.509**	**1.545**	**1.354**	**1.406**

D.2.j. Jumlah Kunjungan Kapal Di Pelabuhan Tj Intan Cilacap Tahun 2020 S.D 2024 (GT)

No	Jenis Kapal	2020	2021	2022	2023	2024
I.	**Angkutan Laut Luar Negeri**					
	a. Kapal Peti Kemas	-				
	b. Kapal Cargo Non BBM	1.485.309	1.273.576	962.269	1.257.844	1.284.377
	c. Kapal Penumpang	-				
	d. Kapal Tanker BBM	6.288.007	6.405.634	8.619.438	9.848.937	9.367.318
II.	**Angkutan Laut Dalam Negeri**					
	a. Kapal Peti Kemas	-				
	b. Kapal Cargo Non BBM	7.048.299	7.182.196	6.851.178	5.947.271	6.229.009

No	Jenis Kapal	2020	2021	2022	2023	2024
	c. Kapal Penumpang	-				
	d. Kapal Tanker BBM	14.734.180	16.202.989	21.378.584	14.003.863	16.019.878
	e. Pelayaran Rakyat	-				
	f. Kapal dengan Kegiatan tetap	-				
	g. Pelayaran Lainnya	-				
JUMLAH		**29.555.795**	**31.064.395**	**37.960.543**	**31.229.248**	**33.026.874**

D.2.k. Jumlah Bongkar Muat Di Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap Tahun 2020 S.D 2024

No	Uraian	Satuan	2020	2021	2022	2023	2024
A.	**Perdagangan luar negeri**						
	a. Import						
	- Gypsum	Ton / M3	-			26.540,000	25.375,000
	- Aspal	Ton / M3	7.227,968	2.688,766		2.637,595	
	- Clinker	Ton / M3	-				
	- Equipment	Ton / M3	7.233,501	29.357,648	3.479,768	700,980	12.024,252
	- Biji Gandum	Ton / M3	552.586,610	663.936,859	242.129,340	405.680,192	516.332,236
	- Raw Sugar	Ton / M3	251.287,414	223.996,400	236.000,000	289.000,000	263.880,000
	- Pakan Ikan	Ton / M3	-				
	- Biji Kedelai	Ton / M3	67.000	68.095,007	74.000,000	62.645,704	80.000,000
	- Sapi	Ekor	3.925		2.000		
	- BBM		6.048.568,320	13.934.645,678	9.419.446,981	8.750.611,195	8.459.160,343
	b. Export						
	- Clinker	Ton / M3	791.951,306		673.129,340	827.815,000	633.603,000
	- Cement	Ton / M3	-				
	- Pasir Besi		30.000				
	- BBM	Ton / Ltr	1.441.184,301	6.745.694,606	946.672,047	677.025,018	760.738,592
B.	**Perdagangan Dlm Negeri**						
	a. Bongkar						
	- Pupuk	Ton / M3	120.408,068	100.987,714	123.944,645	154.042,063	114.950,021
	- Batubara	Ton / M3	9.763.917,494	6.819.410,308	10.756.008,219	8.465.264,005	6.022.677,292
	- Equipment	Ton / M3	2.210	2.188,720		470,000	
	- Abu Batubara	Ton / M3	-			615.961,222	

No	Uraian	Satuan	2020	2021	2022	2023	2024
	- Pasir Besi	Ton / M3	-				
	- Aspal	Ton / M3	-		6.599,052	1.753,283	10.009,509
	- BBM	Ton / M3	7.113.256,357	7.218.644,293	6.505.558,580	5.359.438,165	6.375.461,905
	b. Muat						
	- Cement	Ton / M3	19.450				
	- Equipment	Ton / M3	349			478,000	75
	- Batu Bara	Ton / M3	-		2.312,446		
	- Clinker	Ton / M3	32.000				
	- BBM	Ton / ltr	5.378.179,622	5.831.810,982	6.515.231,032	6.526.406,471	6.322.498,240

D.2.l. Kapal Layar motor tradisional berbendera indonesia berukuran paling besar GT 500

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1	2024	-

D.2.m. Kapal motor berbendera Indoensia berukuran paling kecil GT 7

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1	2024	-

D.3. PELABUHAN TEGAL

D.3.a. Lokasi Pelabuhan

a). Nama : Pelabuhan Indonesia (Persero) Cabang Tegal

b). Kelurahan : Tegal Sari

c). Kecamatan : Tegal Barat

d). Kabupaten : Tegal

e). Kelas Pelabuhan : IV

f). Koordinat : 109 12’ 00” BT 06 51’ 00” LS

g). Letak pada : Laut

D.3.b. Kondisi Perairan

a). Luas Pelabuhan

- DLKr

a. Luas Daratan : 112 Ha

b. Luas Perairan : 12.320 Ha

- DLKp

a. Luas Perairan : 15.472 Ha

b). Kolam Pelabuhan

- Luas : 100.000 M^2/10 Ha
- Kedalaman : -3 M LWS

c). Penahan Gelombang

- Penahan Gelombang Barat
  - Panjang : 695 M^2
  - Lebar : 1,40 M
  - Tinggi : 1,80 M
- Penahan Gelombang Timur
  - Panjang : 461 M
  - Lebar : 1,40 M
  - Tinggi : 1,80 M
- Penahan Gelombang sisi Barat (DIPA Kemenhub)
  - Panjang : 250 M
  - Lebar : 3,5 M
  - Tinggi : - (data belum ada)

d). Alur Pelayaran : ADA

- Panjang : 1.000 M
- Lebar : 50 M
- Luas : 50.000 M
- kedalaman : 3M LWS

e). Pasang : 3,5 M

f). Surut : 2 M

g). Tinggi Gelombang max : 1 M

h). Tinggi Gelombang min : 0,5 M

D.3.c. Tambatan / Dermaga

a). Dermaga Beton (1) Tahun 1980

- Panjang : 132 M
- Lebar : 10 M

- Tinggi : 4 M
- Luas : 1.320 M^2
- Daya Dukung : 2 Ton/M^2
- Kedalaman : - 3,5 M LWS
- Konstruksi : - Tiang Pancang
- Deck cor beton kondisi 80 % baik

b). Dermaga (2)

- Panjang : 260 M
- Lebar : 10 M
- Tinggi : 3,5 M
- Luas : 2.600 M^2
- Daya Dukung : 2 Ton/M^2
- Kedalaman : - 3,5 m LWS
- Konstruksi : - Tiang Pancang
- Deck cor beton kondisi 80 %

c). Dermaga Beton (PELRA) jumlah 2 (dua) buah Tahun 1966.

- Panjang : 50 M
- Lebar : 10 M
- Tinggi : 4 M
- Daya Dukung : 2 Ton/M^2
- Kedalaman : - 3.5 M Lws
- Konstruksi : - Tiang pancang
- Deck cor beton kondisi deck 70% baik

D.3.d. Pinggiran Pelabuhan Tegal / Talud

a). Panjang : -

b). Tinggi : -

c). Kedalaman : -

D.3.e. Fasilitas Penumpukan

a). Gudang Lini I

- Panjang : 30 M

- Lebar : 28 M
- Luas : 840 M^2
- Daya Dukung : 1,50 Ton/M^2
- Konstruksi : - Rangka baja, dinding seng gelombang
  - Atap seng gelombang kondisi atap 50 % baik

b). Lapangan Penumpukan Lini I

- Panjang : 195 M
- Lebar : 14,36 M
- Luas : 2.800 M
- Daya Dukung : 1 Ton/M^2
- Konstruksi : - Lapisan asal hotmik kondisi 40 % baik

D.3.f. Alat Bongkar / Muat

a). Nihil

D.3.g. Tanah / Bangunan

a). Tanah Darat

- Luas (DLKR) : 112 Ha = 1.120.000 M^2
- Luas didalam DKLR yang telah di HPL : 613.445 M^2

b). Perairan

- Kepentingan : 15.472 Ha
- Lingkungan : 12.320 Ha

D.3.h. Bangunan Pertokoan Tahun 1908

a). Luas : 970 M^2

D.3.i. Bangunan Masjid Dan Perkantoran

a). Masjid : 150 M^2

b). Perkantoran PELRA : 550 M^2

D.3.j. Fasilitas Penerangan

a). Sumber aliran listtrik dan PLN daya listrik yang tersedia :

- Penerangan Dermaga 500 KVA
- Kantor Pelabuhan 11.000 KVA
- Gudang Penumpukan 11.000 KVA

D.3.k. Fasilitas Jalan

a). Jalan TPI / Jalan menuju dermaga PELRA

- Panjang : 375 M
- Lebar : 8 M
- Luas : 3.000 M^2
- Tahun Perbaikan : 1997
- Konstruksi : Pasangan Lapisan Paving
- Kondisi : 80% Baik

b). Jalan Ksatrian

- Panjang : 237 M
- Lebar : 8 M
- Luas : 1.896 M^2
- Tahun Perbaikan : 1997
- Konstruksi : Pasangan Onderlaagh dengan lapisan aspal hot mix
- Kondisi : 85% Baik

c). Jalan RE. Martadinata Barat

- Panjang : 315 M
- Lebar : 8 M
- Luas : 2.520 M^2
- Tahun Perbaikan : 1997
- Konstruksi : Urugan sirtu dengan lapisan hotmik
- Kondisi : 90% Baik

d). Jalan RE. Martadinata Timur

- Panjang : 208 M
- Lebar : 12 M
- Luas : 2.496 M^2
- Tahun Perbaikan : 1997
- Konstruksi : Penetrasi dengan lapisan hotmik

- Kondisi : 60% Baik

e). Jalan Ternate

- Panjang : 170 M
- Lebar : 7 M
- Luas : 1.190 M^2
- Tahun Perbaikan : 1997
- Konstruksi : Penetrasi dengan lapisan hotmik
- Kondisi : 90% Baik

f). Jalan Ambon

- Panjang : 113 M
- Lebar : 8 M
- Luas : 904 M^2
- Tahun Perbaikan : 1995
- Konstruksi : Aspal Penetrasi dengan Lapisan Aspal Hotmix
- Kondisi : 70% Baik

g). Jalan Sumbawa

- Panjang : 454 M
- Lebar : 8 M
- Luas : 3.632 M^2
- Tahun Perbaikan : 1995
- Konstruksi : Aspal Penetrasi dengan lapisan hotmix
- Kondisi : 70% Baik

h). Jalan Bali

- Panjang : 489 M
- Lebar : 8 M
- Luas : 3.912 M2
- Tahun Perbaikan : 1995
- Konstruksi : Aspal Penetrasi dengan Lapisan Hotmix
- Kondisi : 40% Baik

i). Jalan Jawa

- Panjang : 875 M
- Lebar : 5 M
- Luas : 4.375 M^2
- Tahun Perbaikan : 2000
- Konstruksi : Pasangan Onderlaagh dengan lapisan Penetrasi
- Kondisi : 40 % Baik

D.3.l. Fasilitas Air Minum

Sumber air minum dari PDAM Kodya Tegal

Kapasitas Groun Tank : 75 Ton

Kapasitas Reservoir: 30 Ton

D.3.m. Data Operasional

a). KOMODITI UNGGULAN : Alat berat, kayu dan Spare Part kapal

b). INFORMASI HINTERLAND

Daerah hinterland Pelabuhan Tegal terdiri dari Kabupaten Pekalongan, Kota Tegal, Kabupaten Tegal, Banjarnegara, Banyumas, Pemalang, Purwokerto, Brebes merupakan produksi hasil hutan (karet, teh, getah pinus dan lain-lain) serta industry galangan dan dock kapal.

D.3.n. Data Lalu Lintas Angkutan Laut Pelabuhan Kelas IV Tegal

No	Transportasi	Kegiatan	2020	2021	2022	2023	2024
1	Jasa Angkutan Laut untuk Penumpang	Jumlah Penumpang naik					
		Orang	-	-	-	-	
		Motor	-	-	-	-	
2	Jasa Angkutuan Laut untuk Barang	Jumlah barang yang dibongkar / Muat:					
		Batu Bolder / Split	-	31.125,86 m^3		2861,14 m^3	
		Spare Part	-	-	-	-	587,65 Ton
		Kayu	-	-	-	-	
		Batubara	-	-	-	-	
		Pasir	-	-	-	-	
		Alat Berat	170 Ton	197,5 Ton	760,985	10 Ton	167,8 ton

No	Transportasi	Kegiatan	2020	2021	2022	2023	2024
					Ton		
		Garam	-	-	-	-	
		Asbes/ Semen	-	-	-	-	
		Plat Besi	650 Ton		1.204,6 Ton	1806,12 m^3	
		Kopra	-	-	5013 m^3		
3	Kapal Nelayan	Jumlah kapal Nelayan	-	-	-	-	
4	Perahu	Jumlah Perahu	-	-	-	-	
5	Jasa Angkutan Sungai	Jumlah Armada	-	-	-	-	

D.3.o. Kapal Pelayaran Rakyat berbendera indonesia berukuran paling besar GT 500

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1	2024	32

D.3.p. Kapal Pelayaran Nasional berbendera Indoensia berukuran paling kecil GT 7

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1	2024	351

D.4. PELABUHAN BATANG

D.5.n. Lokasi Pelabuhan

a). Nama : Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Batang

b). Desa : Karang Asem

c). Kecamatan : Batang

d). Kabupaten : Batang

e). Kelas Pelabuhan : KUPP Kelas III

f). Koordinat : 06º52'55" LS/LU

g). Letak pada : Muara Sungai Sambong

D.5.n. Kondisi Perairan

a). Kolam :

- Luas :- 10371700 m2

- Kedalaman : - 3,5 m elevasi -4 m

b). Alur : ADA

- panjang : 1.025m
- lebar : 60m dan 80 m
- kedalaman : 1,5 LWS

c). Pasang : 3 m

d). Surut : 2 m

e). Tinggi Gelomban Max : 3 m

f). Tinggi Gelombang Min : 1 m

g). Musim angin : Timur

D.5.n. Kondisi Daratan Dan Back Up Area

(a). Luas Areal : 6 Ha

(b). Status lahan : APBN Kemenhub

(c). JalanAkses :

- Panjang : 73 m
- Lebar : 20.1 m
- Konstruksi : Aspal
- Kondisi : Baik

D.5.n. Dermaga

No	Jenis	Panjang (m)	Lebar (m)	Kedalaman (m)	Konstruksi	Kondisi	Fender		
							Jenis	Jml	Kondisi
1	Dermaga	50	6	-1,5	Beton	Baik	Kayu		Baik
2	Dermaga (Moring Dolpin 4 Unit & Loading Deck 1 Unit)			-1,5	Beton	Baik	Rubber Fender	8	Baik

- Dermaga Barat 81.000 gm
- Dermaga Timur 67.600 gm

D.5.n. Breakwater

No	Panjang (m)	Lebar (m)	Konstruksi	Tahun Dibangun	Kondisi	Keterangan
1	0 s/d 290	2	BatuTumpuk/Susun	2008 s/d 2010	Baik	SebelahTimur
2	0 s/d 675	2	BatuTumpuk/Susun	2016	Mengalami penurunan, Permohon Kajian Teknis	Sebelah Barat
3			BatuTumpuk/Susun& Tetraport		Baik	Di Sebelah Barat Pelabuhan

D.5.n. Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)

NO	DSI	JENIS	JML	KONS TRUKSI	POSISI KOORDINAT	SUMBER TENAGA	PEMILIK ASET	KONDISI	KET.
1	3183	Rambu Suar Merah	1	BetonBertulang	06 52' 42,58" LS 109 44' 52,52" BT	Solar Cell	Kemenhub	Baik	Di Pel. Batang
2	3184	Rambu Suar Hijau	1	Pipa Baja	06 51' 43,46" LS 109 44' 57,06" BT	Solar Cell	Dinhub Prov. Jateng	Baik	Di Pel. Batang
3	3195	RAMSU	1	Pipa Baja	06 55' 47,0" LS 110 18' 27,0" BT	Battery	Kayu Lapis	Baik	Pel. Kayu Lapis Ind
4	3187	RAMSU	1	Pipa Baja	06 52' 56,7" LS 110 14' 06,06 BT	Battery	Dinhub Kendal	Baik	Kali Kendal
5	3188	RAMSU	1	Pipa Baja	06 52' 56,7" LS 110 14' 06,06 BT	Battery	Dinhub Kendal	Baik	Kali Kendal
6	3189	RAMSU	1	Pipa Baja	06 50' 39,5" LS 110 10' 28,5 BT	Battery	Dinhub Kendal	Baik	Ujung Korowelang
7	3190	RAMSU	1	Pipa Baja	06 46' 21,9" LS 110 10' 05,5 BT	Battery	Dinhub Kendal	Baik	Ujung Korowelang
8	3191,1	RAMSU	1	Pipa Baja	06 54' 53,65" LS 110 56' 06,0 BT	Battery	Dinhub Kendal	Baik	TPI Celong
9	3191	RAMSU	1	Pipa Baja	06 54' 19,0" LS 110 02' 30,0 BT	Battery	DinhubJateng	Baik	TPI Celong
10	3292	RAMSU	2	Pipa Baja	06 34' 19,6" LS 109 50' 20,6 BT	Battery	Kemenhub	Baik	KarangBapang

D.5.n. Lapangan Penumpukan :

- Jenis : Terbuka
- Panjang : 20m
- Lebar : 10 m
- Luas : 6 Ha
- Konstruksi : Tanah reklamasi
- Kondisi : Baik

D.5.n. Gedung Kantor

- Luas : 360 m^2

- Konstruksi : Beton Bertulang
- Tahun Pembangunan : 2017
- Pemilik Aset : Direktorat Jenderal Perhubungan Laut
- Kondisi : Baik

D.5.n.

Pagar

- Panjang : 30 m^2
- Konstruksi : Tembok
- Tahun Pembangunan : 1994
- Pemilik Aset : Direktorat Jenderal Perhubungan Laut
- Kondisi : Baik

D.5.n. Gudang : Tidak Ada

- Luas : -
- Konstruksi : -
- Kondisi : -
- Tahun Pembangunan : -

D.5.n. Terminal Penumpang :Tidak Ada

- Luas : -
- Konstruksi : -
- Kondisi : -
- Tahun Pembangunan : -

D.5.n. Sarana Pelabuhan

NO	NAMA SARANA	JENIS DAN TYPE	JML	TAHUN PEMBUATAN/ PENGADAAN	KONDISI	PEMILIK ASET	KET
1	Kapal patrol	KN.V-30	1 Unit	1999	Baik	Kemenhub	
2	Laptop	Toshiba	3 Unit	2008, 2009, 2010	Rusak	Kemenhub	

D.5.n. Data Surat – Surat Kapal Yang Dikeluarkan Di Pelabuhan Batang Tahun 2020 s.d 2024

TAHUN	TANDA KEBANGSAAN		SERTIFIKAT KESELAMATAN KAPAL IKAN	PENGUKURAN KAPAL DALAM NEGERI / INTERNASIONAL	SPB
	PAS KECIL	PAS BESAR TAHUNAN			
2020	219	136	891	71 / 39	495
2021	128	69	691	63/5	508
2022	105	56	263	41/3	1276
2023	115	39	0	21/0	1222
2024	82	28	0	15/1	1274

D.5.n. Kunjungan Kapan dan Bongkar Muat di Pelabuhan Batang Tahun 2021 s.d 2024

No	Kegiatan	Tahun			
		2021	2022	2023	2024
1	Arus Barang				
	a. Terminal Umum				
	Bongkar (Ton/M³)	515.108,251	260.000,00	0	0
	Muat (Ton/M³)	0	2.002,35	3000	0
	b. Terminal Khusus				
	Bongkar (Ton/M³)	515.108,251	4.847.759,52	5833566.68	6.292.344
	Muat (Ton/M³)	0	0	0	0
2	Kunjungan Kapal				
	a. Terminal Umum				
	Unit (Call)	472	84	8	12
	GRT	411.097	27.185	1.868	1.785
	b. Terminal Khusus				
	Unit (Call)	472	1.186	1.103	1.180
	GRT	411.097	2.364.903	2.634.163	2.835.858

D.5.n. Kapal Layar motor tradisional berbendera indonesia berukuran paling besar GT 500

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1	2024	0

D.5.n. Kapal motor berbendera Indonesia berukuran paling kecil GT 7

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1	2024	0

D.5. PELABUHAN KARIMUNJAWA

D.5.a. Lokasi Pelabuhan

NO	NAMA PELABUHAN	DESA	KEC	KAB	KELAS PELABUHAN	KOORDINAT BATAS - BATAS PELABUHAN	LETAK PADA
1	Perintis	Karimunjawa	Karimunjawa	Jepara	Karimunjawa	05°.53'.046''S 110°26'.376''E	Laut Lepas
2	Rakyat	Karimunjawa	Karimunjawa	Jepara	UPP Kelas III	05°.52'.459''S 110°25'.567''E	Laut Lepas
3	LegonBajak	Kemujan	Karimunjawa	Jepara	UPP Kelas III	05°.47'.287''S 110°.28'.657''E	Laut Lepas

D.5.b. Kondisi Perairan

a). Kolam :

- Dermaga Perintis : Luas 630 m² Kedalaman - 9 LWS
- Dermaga Rakyat : Luas 400 m² Kedalaman - 4 LWS
- Dermaga Legon Bajak : Luas 400 m² Kedalaman - 8 LWS

b). Alur :

- Dermaga Perintis : Panjang 750 m Lebar 90 m Kedalaman -10 LWS
- Dermaga Rakyat : Panjang 1.945 m Lebar 100 m Kedalaman - 10 LWS
- Dermaga Legon Bajak : Panjang 5.556 m Lebar 300 m Kedalaman - 20 LWS

c). Pasang surut

- Dermaga Perintis : Pasang - 1 m Surut - 1 m
- Dermaga Rakyat : Pasang - 1 m Surut - 1 m
- Dermaga Legon Bajak : Pasang - 1 m Surut - 1 m

d). Tinggi gelombang

No	Nama Pelabuhan	Tinggi Gelombang	
		Max (m)	Min (m)
1	Pelabuhan Perintis	2	0,15
2	Pelabuhan Rakyat	1,5	0,15
3	Pelabuhan Legon Bajak	1.5	0,15

e). Musim angin

- Pelabuhan Perintis : Angin Selatan
- Pelabuhan Rakyat : Angin Barat
- Pelabuhan Legon Bajak : Timur

D.5.c. Kondisi Daratan Dan Back Up Area

a). Pelabuhan Perintis : Luas 200 m² Status Kepemilikan sudah ada sertifikat

b). Pelabuhan Rakyat : Luas 660m² Status Kepemilikan sudah ada sertifikat

a). Pelabuhan Legon Bajak : Luas 2.525m² Status Kepemilikan sudah ada sertifikat

D.5.d. Jalan Akses

a). Pelabuhan Perintis :

- Panjang : 75 m
- Lebar : 615 m
- Konstruksi : Beton
- Kondisi : Baik

b). Pelabuhan Rakyat :

- Panjang : 70 m
- Lebar : 8 m
- Konstruksi : Beton
- Kondisi : Baik

c). Pelabuhan Legon Bajak :

- Panjang : 77 m
- Lebar : 10 m
- Konstruksi : Beton
- Kondisi : Baik

D.5.e. Dermaga

a). Dermaga Perintis

- Type : Dermaga Umum
- Panjang : 75 m
- Lebar : 615 m
- Kedalaman : 9 LWS
- Konstruksi : Beton
- Kondisi : Baik
- Fender :
- Jenis : Ruber Fender V
- Jumlah : 10 buah
- Kondisi : Baik
- Tahun Pembangunan : 1990

b). Dermaga Rakyat

- Type : Dermaga Umum
- Panjang : 70 meter
- Lebar : 8 meter

- Kedalaman : 4 LWS
- Konstruksi : Beton
- Kondisi : Baik
- Fender :
- Jenis : Beton
- Jumlah : 18 buah
- Kondisi : Baik
- Tahun Pembangunan : 1982

c). Dermaga Legon Bajak

1. Couseway
   - Panjang : 70 meter
   - Lebar :6 meter
   - Kedalaman : 2.5LWS
   - Konstruksi : Beton
   - Kondisi : Baik
   - Fender : -
   - Tahun Pembangunan : 2004
2. Trestle
   - Panjang : 147,8 meter
   - Lebar : 6 meter
   - Kedalaman : 4 LWS
   - Konstruksi : Tiang Pancang Beton Bertulang
   - Kondisi : Baik
   - Fender : -
   - Tahun Pembangunan : 2004
3. Dermaga
   - Type : Dermaga Penumpang
   - Panjang : 77 meter
   - Lebar : 10 meter
   - Kedalaman : 8 LWS
   - Konstruksi : Beton
   - Kondisi : Baik
   - Fender :
   - Jenis : Ruber Fender V

     Jumlah : 32 (16 Besar dan 16 Kecil) Buah

Kondisi : Baik

- Tahun Pembangunan : 2017

D.5.f. Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)

No.	DSI	Jenis	Jml	Konstruksi	Posisi Koordinat	Sumber Tenaga	Pemilik Aset	Kondisi	Ket
1	3293	RAMSU	1	Pipa Baja	05° 53' 18,36" S 110 ° 26' 55,00" E	FI.W 3S	Kemenhub	Baik	Tg. Pudak
2	3294	RAMSU	1	Pipa Baja	05° 50' 36,57" S 110 ° 36' 22,78" E	FI.W 3S	Kemenhub	Baik	P. Genting
3	3299	RAMSU	1	Pipa Baja	05° 43' 32,2"S 110° 14'58,0"E	FI W 1S	Kemenhub	Baik	P.Parang
4	3293.5	RAMSU	1	Pipa Baja	05°52'46,49"S 110°25'46,46"E	F1 G 5S	Kemenhub	Baik	Karimunjawa Merah
5	3293.4	RAMSU	1	Pipa Baja	05°52'47,48"S 110°25'49,28"E	FI R 5S	Kemenhub	Baik	Karimunjawa Hijau
6	3293.8	RAMSU	1	Pipa Baja	05°47'34,0"S 110°28'57,35"E	FL R 5 S	Kemenhub	Baik	Legon Bajak Merah
7	3293.7	RAMSU	1	Pipa Baja	05°47'16.09"S 110°29'8,81"E	FL G 5 G	Kemenhub	Baik	Legon Bajak Hijau
8	3300	MENSU	1	Pipa Baja	05° 48' 46,0" S 110°11' 13,69" E	FI (3)W 15S	Kemenhub	Baik	P. Nyamuk
9	3302	RAMSU	1	Pipa Baja	05° 54' 10,0" S 110° 13' 15,0"E	FI. W 6S	Kemenhub	Baik	Kr. Kapal
10	3300.1	RAMSU	1	Pipa Baja	05°48' 18,66" S 110°11' 12,61" E	FI G 5S	Kemenhub	Baik	P. Nyamuk Hijau
11	3300.2	RAMSU	1	Pipa Baja	05° 48' 17,54" S 110°11' 13,85"E	FI R 5S	Kemenhub	Baik	P. Nyamuk Merah
12	3305.3	RAMSU	1	Pipa Baja	05°47' 15.226"S 10°29' 35.010" E	FI W 4S	Kemenhub	Baik	Pelab. Legon Bajak Putih
13	3293,6	RAMSU	1	Pipa Baja	05°52' 43.072"S 10° 25' 47.746" E	FI W 4S	Kemenhub	Baik	Pelab.Rakyat Karimunjawa Putih

D.5.g. Lapangan Penumpukan : Tidak Ada

- Jenis : -
- Panjang : -
- Lebar : -
- Konstruksi : -
- Kondisi : -
- Status Kepemilikan : -
- Lokasi : -
- Tahun Pembangunan : -

D.5.h. Gudang : Tidak Ada

- Luas : -
- Konstruksi : -
- Kondisi : -
- Tahun Pembangunan : -

D.5.i. Terminal Penumpang : Ada

- Luas : 285
- Konstruksi : Pasangan Bata Merah
- Kondisi : Baik
- Th. Pembangunan : 2017

D.5.j. Prasarana Lainnya

No	Jenis Prasarana	Luas / Panjang (ha / m^2)	Konstruksi	Tahun Pembangunan	Pemilik Aset	Kondisi	Ket
1	Pos Kesyahbandaran	9 x 6	Pasangan Bata Merah	1994	UPP Kelas III Karimunjawa	Baik	Lokasi Karimunjawa
2	Pos Jaga	8 x 6	Pasangan Bata Merah	2007	UPP Kelas III Karimunjawa	Baik	Lokasi Legon Bajak
3	Rumah Genset	5 x 6	Pasangan Bata Merah	2007	UPP Kelas III Karimunjawa	Baik	Lokasi Legon Bajak
4	Rumah Jaga	8 x 6	Pasangan Bata Merah	2007	UPP Kelas III Karimunjawa	Baik	Lokasi Legon Bajak

D.5.k. Sarana Lainnya

No	Nama Sarana	Jenis dan Type	Jml	Tahun Pembuatan/ Pengadaan	Kondisi	Pemilik aset	Keterangan
1	Kendaraan Dinas	Sepeda Motor (Supra X)	11	2003,2006,2009, 2011,2014,2016	Baik	UPP Kelas III Karimunjawa	Baik
2	Kendaraan Dinas	Mobil	2	2014, 2019	Baik	UPP Kelas III Karimunjawa	Baik
3	Kapal Patroli	S.011, V-079	2	1983, 2004	Baik	UPP Kelas III Karimunjawa	Baik, Rusak
4	Speed Boat	Fiber	2	2006	-	Kanpel Karimunjawa	Baik

D.5.l. Jumlah Kunjungan Kapal Dan Bongkar Muat Ikan Di Pelabuhan Karimunjawa Tahun 2020 S.D 2024

No	Kegiatan	Tahun				
		2020	2021	2022	2023	2024
I	**BARANG**					
	Bongkar (T)	10.417	14.086	17.554	12.982	7.510
	Muat (T)	2.063	2.409	3.276	1.361	505
II	**IKAN**					
	Bongkar (T)	-	-	-	-	-
	Muat (T)	-	-	-	-	-
III	**KUNJUNGAN KAPAL**					
	Unit	817	836	916	862	711
	GRT	276.515	206.980	493.634	585.698	292.189

D.5.m. Data Surat – Surat Kapal Yang Dikeluarkan Di Pelabuhan Karimunjawa Tahun 2020 S.D 2024

Tahun	Tanda Kebangsaan		Sertifikat Keselamatan	Pengukuran Kapal Dalam Negeri	SPB
	Pas Kecil	Pas Tahunan			
2020	-	-	-	-	817
2021	357	-	-	357	836
2022	87	-	-	87	920
2023	75	-	-	75	851
2024	263			263	711

D.5.n. Kapal Layar motor tradisional berbendera Indonesia berukuran paling besar GT 500

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1	2024	-

D.5.o. Kapal motor berkendara Indonesia berukuran paling kecil GT 7

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1	2024	31

D.6. PELABUHAN JUWANA

D.6.a. Lokasi Pelabuhan

a). Pos I

- Desa : Bajomulyo
- Kecamatan : Juwana
- Kabupaten : Pati
- Kelas Pelabuhan : Kelas III
- Koordinat : 06° 42' 16,07'' LS - 111° 09' 21,15'' BT
- Terletak : Sungai Silugonggo Juwana
- Dermaga (konstruksi beton) : 720 m
- Daya tampung : 15 kapal
- Lap. Penimbunan barang : 2.908 m²
- Lapangan parkir : 4.662 m²

b). Pos II

- Desa : Kudukeras
- Kecamatan : Juwana
- Kabupaten : Pati
- Koordinat : 06° 43' 00,41'' LS - 111° 09' 09,70'' BT
- Batas DLK Perairan : 06° 42' 46,7'' LS - 111° 09' 10,0'' BT
- Batas DLK Kepentingan : 06° 41' 11'' LS - 111° 10' 00'' BT
- Dermaga : 5 m x 120 m

D.6.b. Kondisi Perairan

a). Alur : ada

- Panjang : 6.500 m
- Lebar : ± 30 m
- Kedalaman : -2 s/d – 3,5 LWS

b). Pasang : 4 m

c). Surut : 2 m

d). Tinggi gelombang max : 1 m

e). Tinggi gelombang Min : 0.5 m

f). Musim angin barat : Januari - Maret

- Pasang : - m
- Surut : - m
- Tinggi Gelombang Max. : 1 m
- Tinggi Gelombang Min. : 0.5 m
- Musim Angin : - m

D.6.c. Kondisi Daratan Dan Back Up Area

a). Luas Areal :

- Pos I : 9.270 m^2
- Pos II : 3.125 m^2

b). Status lahan :

- Pos I : Sertifikat No. 00016 tanggal 04 Juli 2011
- Pos II : Sertifikat No. 00025 tanggal 26 Juli 2011
- Rumah Dinas : Sertifikat No. 00017 tanggal 26 Juli 2011

c). Jalan Akses :

- Luas : 4.687 m^2
- Panjang : 0.5 Km
- Lebar : 12 m
- Konstruksi : Beton
- Kondisi : Baik

D.6.d. Dermaga : Ada

No	Jenis	Panjang (m)	Lebar (m)	Kedalaman (m)	Konstruksi	Kondisi	Fender		
							Jenis	Jml	Kondisi
1	Dermaga Pos 1	170,00	6,00	- 1 M	Tiang Pancang Beton Bertulang	Baik	Karet Kayu	13 13	Baik Baik
2	Dermaga Pos 2	120,00	5,00	- 1 M	Tiang Pancang Beton Bertulang	Baik	Karet	13	Baik

D.6.e. Lapangan Penumpukan : Ada

a). Pos I

- Jenis : Bangunan Terbuka Lainnya
- Luas : 2.908 m^2
- Konstruksi : Paving

- Tahun Pembangunan : 1996/1997
- Pemilik Aset : Kantor UPP Juwana
- Konsidi : Baik

b). Pos II

- Jenis : Bangunan Parkir Terbuka Permanen
- Luas : 3.125 m^2
- Konstruksi : Paving
- Tahun Pembangunan : 2017
- Pemilik Aset : Kantor UPP Juwana
- Konsidi : Baik

D.6.f. Prasarana Lainnya :

No	Jenis prasarana	Luas / panjang (ha / m^2)	Konstruksi	Tahun pembangunan	Pemilik aset	Kondisi
1	Gedung Pertemuan	120	Gedung Permanen	1996	Kantor UPP Juwana	Baik
2	Gedung Pelra	960	Gedung Permanen	1992	Kantor UPP Juwana	Baik
3	Mushola	39	Gedung Permanen	1992	Kantor UPP Juwana	Baik
4	Kantor Kesehatan	402	Gedung Permanen	2007	Kantor Kesehatan Semarang	Baik
5	Kantor Stasiun Radio Pantai	625	Gedung Permanen	2008	Kantor Navigasi Semarang	Baik

D.6.g. Sarana pelabuhan:

No	Nama Sarana	Jenis Dan Type	Jumlah	Tahun Pembuatan / Pengadaan	Kondisi	Pemilik Aset
1	Mobil Dinas	Kijang Inova Strada Triton	1 unit 1 unit	2013 2017	Rusak Rusak	KUPP Juwana
2	Motor Dinas	Honda 2 Unt Kawasaki 1 Unt Yamaha 7 Unit	10 unit	2009, 2011, 2014, 2014, 2015	Baik	Sda
3	Kapal Patroli	On Board 250 HP	2 unit	1992 2016	Baik	Sda
4	Lampu Penerangan Jalan	Bolam	7 unit		Baik	Sda

D.6.h. Terminal Penumpang : Tidak Ada

D.6.i. Sarana Bantu Pelayaran Navigasi (SBNP)

No	DSI	Jenis	Jml	Konstruksi	Posisi Koordinat	Sumber Tenaga	Pemilik Aset	Kondisi	Ket
1	3272	Ramsu Putih	1 Unit	Tiang Pancang Beton	06°39' 50,0" S 111°10' 05,0 " E	Bateray	Navigasi Semarang	Rusak	Juwana
2	3273	Ramsu Merah	1 Unit	Tiang Pancang Beton	06°38' 42,8" S 111°10' 50,4" E	Bateray	Navigasi Semarang	Baik	Juwana
3	3274	Ramsu Hijau	1 Unit	Tiang Pancang Beton	06°38' 45,3" S 111°10' 45,5" E	Bateray	Navigasi Semarang	Ramsu Patah	Juwana
4	3275	Ramsu Merah	1 Unit	Tiang Pancang Beton	06°39' 05,1" S 111°10' 57,4" E	Bateray	Navigasi Semarang	Keropos	Juwana
5	3276	Ramsu Hijau	1 Unit	Tiang Pancang Beton	06° 39' 43,8" S 111°11' 140,0"E	Bateray	Navigasi Semarang	Baik	Juwana
6	3277	Ramsu Merah	1 Unit	Tiang Pancang	06° 39' 43,8" S 111°11' 140,0"E	Bateray	Navigasi Semarang	Keropos	Juwana
7		Ramsu Merah	1 Unit	Tiang Pancang	06°39' 30,8" S 111°11' 07,1" E	Bateray	Dishub Prov Jateng	Baik	Juwana
8	3290,1	Ramsu Hijau	1 Unit	Tiang Pancang	06° 27' 15,0" S 111° 02' 83,0" E	Bateray	Dinas Perhubungan Kab. Pati	Lampu Mati	Tanjung Bugel Banyutowo
9	3291	Tiang Pancang bertanda silang/kapal tenggelam	1 Unit	Tiang Pancang	06° 33' 12" S 111° 16' 12" E	Bateray	Navigasi Semarang	Baik	Juwana

D.6.j. Jumlah Kunjungan Kapal Dan Bongkar Muat Ikan Di Pelabuhan Juwana Tahun 2020 S.D 2024

No	Kegiatan	TAHUN				
		2020	2021	2022	2023	2024
I	**BARANG**					
	Bongkar (T)	258	1.309	437	245	124
	Muat (T)	739	1.089	748	481	349
II	**IKAN**					
	Bongkar (T)	31.843	14.872	26.072	28.453	0
	Muat (T)	17.295	11.502	17.270	16.363	0
III	**KUNJUNGAN KAPAL**					
	Unit	2.732	2.661	2.226	1.848	0
	GRT	215.880	210.777	196.432	159.977	0
	Kapal Niaga					
	Unit	49	54	44	33	30
	GRT	3.482	3.363	2.546	1.843	6.245

D.6.k. Data Surat – Surat Kapal Yang Dikeluarkan Di Pelabuhan Juwana Tahun 2020 S.D 2024

Tahun	Tanda Kebangsaan		Sertifikat Keselamatan	Pengukuran Kapal Dalam Negeri	SPB	Keterangan
	Pas Kecil	Pas Besar				
2020	276	628	1.249	84	49 Niaga	
2021	27	310	1.252	41	46 Niaga	
2022	117	509	1.550	80	47 Niaga	
2023	297	222	526	14	37 Niaga	
2024	666	140	144	73	30 Niaga	

D.6.l. Data Docking Kapal Di Pelabuhan Juwana Tahun 2020 S.D 2024

No	Tahun	Jumlah Kapal	Jumlah Bobot Kapal (GT)	Keterangan
1	2020	637	38.220	
2	2021	370	36.403	
3	2022	829	80.397	
4	2023	233	21.624	

D.6.m. Kapal Layar motor tradisional berbendera indonesia berukuran paling besar GT 500

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1	2024	

D.6.n. Kapal motor berbendera Indoensia berukuran paling kecil GT 7

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1	2024	

D.7. PELABUHAN BREBES

D.7.a. Lokasi Pelabuhan

a). Nama : Pelabuhan Brebes

b). Desa : Kluwut

c). Kecamatan : Bulakamba

d). Kabupaten : Brebes

e). Kelas Pelabuhan : UPP Kelas III

f). Koordinat : 06º 52’ 224” LS 108º 55’ 121" LU

g). Letak pada : Alur Sungai Kluwut

D.7.b. Kondisi Perairan

a). Kolam :

- Luas : 2 Ha
- Kedalaman : 1 LWS

b). Alur : ADA

- Panjang : 1.000 M
- Lebar : 50 M
- Kedalaman : 1 LWS

c). Pasang : 1,5 M

d). Surut : 1 M

e). Tinggi gelombang Max : 2 M

f). Tinggi Gelombang Min : 0,5 M

g). Musim angin : Barat, Utara, Timur dan Selatan

D.7.c. Kondisi Daratan Dan Back Up Area

a). Luas Areal : 1 Ha

b). Status lahan : Dinas Perikanan dan Kelautan Kab. Brebes

c). Jalan Akses :

- Panjang : 400 M
- Lebar : 5 M
- Konstruksi : Penetrasi
- Kondisi : -

D.7.d. Dermaga :

a). Panjang : 197 M

b). Lebar : 2 M

c). Kedalaman : 0,5 LWS

d). Konstruksi : Beton Bertulang

e). Kondisi : -

f). Fender :

- Jenis : Beton
- Jumlah : 20 buah
- Kondisi : -

g). Tahun Pembangunan : 2001

h). Keterangan : Bolder, Beton : 32 Buah Kondisi Rusak Milik DKP Kab. Brebes

D.7.e. Talud :

a). Panjang : 170 M

b). Lebar : 1 M

c). Kedalaman : 0,5 LWS

d). Konstruksi : Beton Bertulang

e). Kondisi : -

f). Fender :

- Jenis : Beton
- Jumlah : 17 buah
- Kondisi : -
- Tahun Pembangunan : 2004

g). Keterangan : Milik DKP Kab. Brebes

D.7.f. Lapangan Penumpukan :

No.	Jenis	Luas	Konstruksi	Tahun Pembangunan	Pemilik aset	Kondisi	Keterangan
1	Terbuka	1.200 M^2	Tanah	1986	Pemda Kab.Brebes	Rusak	Bergelombang / tidak rata
2	Tertutup	500 M^2	Rabat Beton	2009	Pemda Kab. Brebes	Baik	

D.7.g. Gudang : Tidak Ada

D.7.h. Terminal Penumpang : Tidak Ada

D.7.i. Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)

No	DSI	Jenis	Jml	Konstruksi	Posisi Koordinat	Sumber Tenaga	Pemilik Aset	Kondisi	Ket
1	-	Rambu Suar	2	Menara Besi (Tower)	06 48' 00" LS 108 54' 00" BT	Solar Cell	Dishub Kab. Brebes	Baik	Belum terdaftar DSI
2	3117	Menara Suar	1	Pipa Baja	06 45' 58" LS 109 00' 44" BT	Battery	Kemenhub	Baik	

D.7.j. Prasarana Lainnya

No	Jenis Prasarana	Luas / Panjang (ha / m2)	Konstruksi	Tahun Pembangunan	Pemilik Aset	Kondisi	Ket
1	Gedung Kantor	20mx10m	Permanen	2016		Baik	

No	Jenis Prasarana	Luas / Panjang (ha / m2)	Konstruksi	Tahun Pembangunan	Pemilik Aset	Kondisi	Ket
2	Pagar	36 M'	Tembok	1982	Kemenhub	Baik	Rehab Tahun 2015
3	Rumah Dinas	50 M^2	Tembok	1982	Kemenhub	Baik	Rehab Tahun 2015

D.7.k. Sarana Pelabuhan

No	Nama sarana	Jenis dan Type	Jml	Tahun Pembuatan / Pengadaan	Kondisi	Pemilik Aset
1	Kendaraan	Roda 4	1 Unit	2014	Baik	KUPP Brebes
2	Kendaraan	Roda 2	11 Unit	2013-2016	Baik	KUPP Brebes
3	Speed Boat	KN V 142	1 Unit	1994	Baik	KUPP Brebes
	Kapal Patroli	KN P. 5166	1 Unit	2014	Baik	KUPP Brebes
4	Radio	SSB - ICOM Mpu	2 Unit	1996-2015	Baik	KUPP Brebes
5	Telephon	-	1 Unit	1996	Baik	KUPP Brebes
6	Handy Talky	-	4 Unit	2003-2015	Baik	KUPP Brebes
7	Komputer	Acer	3 Unit	2003-2015	Baik	KUPP Brebes
8	Laptop	Toshiba, Sony & Acer	10 Unit	2006-2015	Baik	KUPP Brebes
9	Mebeler					
	- Meja Kerja	Kayu	36 Unit	1981-2016	Baik	
	- Kursi Kerja	Kayu	6 Unit	1982-1996	Baik	
	- Kursi Kerja	Besi	31 Unit	1989-2012	Baik	
	- Almari	Kayu	7 Unit	1981,1984 & 1995	Baik	
	- Almari	Besi	2 Unit	2009 & 2014	Baik	
	- Filling Kabinet	Brother	8 Unit	1983-2011	Baik	
	- Meja Rapat	Kayu	3 Unit	2005 &2008	Baik	
	- Meja Komputer	Kayu	2 Unit	2004	Baik	

D.8. PELABUHAN JEPARA

D.8.a. Lokasi Pelabuhan

a) Desa : Jobokuto

b) Kecamatan : Jepara

c) Kabupaten : Jepara

d) Kelas Pelabuhan : UPP Kelas II

e) Koordinat : 06º35’13” LS 110º39’33” BT

f) Letak pada : Laut Lepas

D.8.b. Kondisi Perairan

a) Alur :

- Panjang : 1000 m
- Lebar : 100 m
- Kedalaman : - 5 LWS

b) Pasang : - 5,2 m

c) Surut : 4,8 m

d) Tinggi gelombang Max : 3,5 m

e) Tinggi gelombang Min : 0.25 m

f) Musim angin : Barat / Timur

D.8.c. Kondisi Daratan Dan Back Up Area

a). Luas Areal : 12.600Ha

b). Status lahan : Hak Pakai

c). Jalan Akses :

- Panjang : 300 Meter
- Lebar : 8 Meter
- Konstruksi : Beton/tanah
- Kondisi : Baik

D.8.d. Dermaga / Talud / Cause Way / Trestle

No	Jenis	Panjang (m)	Lebar (m)	Kedalaman (m)	Kons-truksi	Kondisi	Fender			Ket
							Jenis	Jml	Kondisi	
1	Talud	120	1	5	Beton	Baik	-	-	Baik	-
2	Cause Way	60	8	-	Beton	Baik	-	-	-	-
3	Trestle	220	10	-	Beton	Baik	Karet V	-	-	Bolard Beton: 58

No	Jenis	Panjang (m)	Lebar (m)	Kedalaman (m)	Kons-truksi	Kondisi	Fender			Ket
							Jenis	Jml	Kondisi	
							(200 H x 100)			Buah
4	Trestle	60	10	-	Beton	Baik	Karet V (200 H x 100)	-	-	Bolard Baja: 34 Buah
5	Trestle	68	10	-	Beton	Baik	Karet V (200 H x 100)	-	-	Cleat : 90 Buah
6	Trestle	100	10	-	Beton	Baik	Karet V (200 H x 100)	-	-	Cleat : 40 buah
7	Trestle	100	10	-	Beton	Baik	Karet V (200 H x 100)	-	-	Cleat : 40 buah + lampu 4 unit
8	Trestle	100	10	-	Beton	Baik	Karet V (200 H x 100)	-	-	Cleat : 98 Lampu: 14 Boland : 34

D.8.e. Lapangan Penumpukan

a) Luas : 100 m²

b) Konstruksi : Paving

c) Status Lahan : Kemenhub

d) Kondisi : 80 %

e) Ket : - PadaTahun 2006 dilakukan penimbunan tanah seluas ± 1.269 m²

- Padatahun 2010 dilakukan penimbunan tanah seluas ±750 m²

D.8.f. Prasarana Lainnya

No	Jenis Prasarana	Luas / Panjang (ha / m2)	Konstruksi	Tahun Pemb.	Pemilik Aset	Kondisi	Ket
1	Gedung Kantor	250 m²	Tembok	2012	Kemenhub	Baik	
2	Pos Kesyahbandaran	50 m²	Tembok	1997	Kemenhub	Baik	
3	RumahDinas	70 m²	Tembok	2016	Kemenhub	Baik	
4	Pagar Keliling	300 m'	Tembok	2009	Pemda Kab. Jepara	Baik	
5	Gedung Pelra	(3 x 4) m²	Tembok	2006	Pelra	Kurang Terawat	
6	Kantor Disnav	(3 x 4) m²	Tembok	2006	Kemenhub	Baik	
7	Pos Jaga	(3 x 4) m²	Tembok	2006	Kemenhub	Baik	Sebanyak 2 Unit
8	Gedung Pelayanan	200 m²	Tembok	2018	Kemenhub	Baik	
9	Lapangan Penumpukan	400 m2	Paving	2020	Kemenhub	Baik	

D.8.g. Sarana Pelabuhan :

No	Nama sarana	Jenis dan type	Jumlah	Tahun pembuatan / pengadaan	Kondisi	Pemilik aset
1	Kapal Patroli	KN.P4/V-33	1 Unit	2003	Baik	Kemenhub
2	SSB	-	2 Unit	2004 & 2005	Baik	Kemenhub
3	Sepeda Motor	- Honda Supra	3 Unit	2013	Baik	Kemenhub
		- Honda Supra	1 unit	2015	Baik	Kemenhub
		- Honda Revo	3 unit	2011	Baik	Kemenhub
		- Honda Mega Pro	1 unit	2011	Baik	Kemenhub
		- Honda Revo	4 unit	2016	Baik	Kemenhub
		- Yamah Mio Soul	2 unit	2018	Baik	Kemenhub
		- Yahama Lexsi	4 unit	2018-2019	Baik	Kemenhub
4	Tabung Pemadam Kebakaran	Yamato	4 Unit	2008	Baik	Kemenhub
5	AC	Panasonic	17 Unit	2008-2020	Baik	Kemenhub
6	Komputer & Printer	- Accer, Toshiba	6 Unit	2006 - 2024	Baik	Kemenhub
		- Cannon, Epson	9 Unit	2011-2019		Kemenhub
		- Lenovo	2 unit	2020	Baik	Kemenhub
		- Printer Brother	2 unit	2020	Baik	Kemenhub
7	Laptop	Toshiba,Acer	28 unit	2012-2024	Baik	Kemenhub
		Lenovo/HP	6 unit	2020	Baik	Kemenhub
8	Paper	Srhrodder	2 unit	2020	Baik	Kemenhub
9	Mobil	Inova Rush Fortuner	1 1 1	2011 2015 2022	Rusak Baik Baik	Kemenhub

D.8.h. Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)

No	DSI	Jenis	Jml	Kons-truksi	Posisi koordinat	Sumber Tenaga	Tahun Pemb.	Pemilik Aset	Kondisi	Ket
1	3271	RAMSU	3	Kerangka Baja	06°34' 32,0" S 110°37' 26,0" E	Listrik Diesel	1990	Kemenhub	Baik	P. Panjang
2	3290	RAMSU	1	Kerangka Baja	06°23' 00,0" S 110°55' 30,0" E	Listrik Diesel	1986	Kemenhub	Baik	P. Mandalika
3	3270	RAMSU	1	Tiang Pancang Beton	06°35' 04,0" S 110°39' 20,0" E	Listrik PLN	1985	Kemenhub	Baik	Jepara

No	DSI	Jenis	Jml	Kons-truksi	Posisi koordinat	Sumber Tenaga	Tahun Pemb.	Pemilik Aset	Kondisi	Ket
4	3271,1	RAMSI	5	-	06°36' 00,0" S 110°36' 00,0" E	-	1999	Kemenhub	Baik	Pelabuhan ASDP
5	3267	RAMSU HIJAU	1	Pipa Baja	06°35' 45,6" S 110°38' 52,5" E	Battery	2006	Kemenhub	Baik	Pelabuhan ASDP
6	3268	RAMBU MERAH	1	Pipa Baja	06°35' 35,2" S 110°38' 45,4" E	Battery	2006	Kemenhub	Baik	Pelabuhan ASDP
7	3271,3	RAMSI	1	-	06°33' 34,7" S 110°38' 33,4" E	-	2008	Kemenhub	Baik	TanjungKuniran
8	3278,5	RAMSI	1	-	06°41' 18,60" S 111°14' 01,4" E	-	2008	Kemenhub	Baik	Pecangakan
9	-	RAMSU	2	Pipa Baja	06°37' 48,50" S 110°36' 09,6" E	-	2008	Kemenhub	Baik	KarangBokor
10	3280	PELSU MERAH	1	-	06°25' 22,69" S 110°43' 54,10" E	Battery	2004	PLTU Tg. Jati	Baik	Pel. PLTU Tg.Jati
11	3280,1	PELSU HIJAU	1	-	06°25' 46,62" S 110°43' 23,57" E	Battery	2004	PLTU Tg. Jati	Rusak	Pel. PLTU Tg.Jati
12	3280,2	PELSU	1	-	06°26' 02,92" S 110°43' 33,94" E	Battery	2004	PLTU Tg. Jati	Baik	Pel. PLTU Tg.Jati
13	3280,3	PELSU	1	-	06°25' 56,11" S 110° 43' 55,56" E	Battery	2004	PLTU Tg. Jati	Baik	Pel. PLTU Tg.Jati
14	3280,4	PELSU	1	-	06°26' 11,99" S 110° 44' 19,56" E	Battery	2004	PLTU Tg. Jati	Baik	Pel. PLTU Tg.Jati
15	3280,5	PELSU	1	-	06°26' 15,64" S 110° 44' 20,90" E	Battery	2004	PLTU Tg. Jati	Baik	Pel. PLTU Tg.Jati
16	3280,6	PELSU	1	-	06°26' 29,12" S 110°44' 27,00" E	Battery	2004	PLTU Tg. Jati	Baik	Pel. PLTU Tg.Jati
17	3280,7	PELSU	1	-	06°26' 29,12" S 110°44' 36,30" E	Battery	2004	PLTU Tg. Jati	Baik	Pel. PLTU Tg.Jati
18	3280,8	RAMSU	3	-	06°25' 58,40" S 110° 43' 48,80" E	Battery	2004	PLTU Tg. Jati	Baik	Pel. PLTU Tg.Jati
19	3280,9	PELSU	1	-	06°26' 01,26" S 110°43' 39,90" E	Battery	2004	PLTU Tg. Jati	Baik	Pel. PLTU Tg.Jati
20	3280,10	PELSU	1	-	06°25' 58,19" S 110° 43' 49,7" E	Battery	2004	PLTU Tg. Jati	Baik	Pel. PLTU Tg.Jati
21	3280,11	RAMSU	3	-	06° 26' 26,40" S 110° 44' 31,20"E	Battery	2004	PLTU Tg. Jati	Baik	Pel. PLTU Tg.Jati

D.8.i. Jumlah Kunjungan Kapal Dan Bongkar Muat Ikan Tahun 2020 S.D 2024

No	Kegiatan	Tahun				
		2020	2021	2022	2023	2024
I	**BARANG**				**16.097.5**	
	Bongkar (T)	**84.23.351**	**10.384.952**	**13.045.215**	**96**	14.660.177
	Muat (T)	**14.905**	**9.312**	**8.349**	**6.875**	3.008
II	**IKAN**					NA
	Bongkar (T)	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**	NA
	Muat (T)	**NA**	**NA**	**NA**	**NA**	
III	**KUNJUNGAN KAPAL**				**1.070**	
	Unit	**1.746**	**1.339**	**1.028**	**9.834.21**	8.990.634
	GRT	**5472.102**	**5.258.098**	**8.341.294**	**2**	824

D.8.j. Data Surat - Surat Kapal Yang Dikeluarkan Tahun 2020 S.D 2024

Tahun	Tanda Kebangsaan		Sertifikat Keselamatan	Pengukuran Kapal Dalam Negeri	SPB
	Pas kecil	Pas tahunan			
2020	1.036	14	410	9	1.181
2021	1.191	7	445	9	1.084
2022	915	17	189	11	1.240
2023	710	5	161	1	1.097
2024	1.485	17	95	14	805

D.8.k. Kapal Layar motor tradisional berbendera Indonedia berukuran paling besar GT 500

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1	2024	NIL

D.8.l. Kapal motor berbendera Indonesia berukuran paling kecil GT 7

No	Tahun	Jumlah Kapal (Unit)
1	2024	NIL

D.9. PELABUHAN REMBANG

D.9.a. Pelabuhan Rembang Terminal Tasik Agung

1). Lokasi Pelabuhan

a). Nama : Pelabuhan Rembang

b). Desa : Tasik Agung

c). Kecamatan : Rembang

d). Kabupaten : Rembang

e). Kelas Pelabuhan : Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III

f). Koordinat : 06^0 42' 12'' LS / 111^0 09' 04" BT

g). Letak pada : Sebelah Timur Muara Sungai Karang Geneng

2). Kondisi Perairan

a). Kolam :

- Luas : 7.000 M
- Kedalaman : -1,5– 2,5 MLWS

b). Alur :

- panjang : 800 Meter
- lebar : 80 Meter
- kedalaman :- 2 s/d – 3 MLWS

c). Pasang : 0,89 m

d). Surut : 0,89 m

e). Tinggi gelombang : 0,28 s/d 1,6 M

Max : 3.5 m

Min : 0.28 m

f). Musim angin : 2 (dua) musim angin yaitu angin muson barat (September-Maret) dan angin muson timur (April-Agustus)

3). Kondisi Daratan Dan Back Up Area

a). Luas Areal : 3.537 m^2

b). Status lahan : Milik Kantor UPP Rembang

c). Jalan Akses :

- panjang : ± 550 m
- lebar : 8 m
- konstruksi : Aspal
- kondisi : Baik

4). Dermaga : Ada

a). Dermaga 1

- Nama Dermaga : Pelabuhan Rembang
- Pemilik : Ditjen Perhubungan Laut
- Operator : Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Rembang
- Fungsi : Untuk sandar kapal
- Konstruksi : Beton
- Kekuatan : 1.000 DWT
- Panjang : 95 M
- Lebar : 8 M
- Luas : 760 M^2
- Kedalaman : 1,8 LWS
- Status : Tidak ada aktivitas
- Tahun dibangun : 2003
- Tahun Selesai Dibangun : 2003
- Tahun Beroperasi : 2004
- Tahun Tidak Beroperasi : 2008 s/d Sekarang
- Kondisi : Baik
- Keterangan : Sedang tidak ada kegiatan karena alur dan kolam dangkal kedalaman ± 1– 1,8 LWS

b). Dermaga Kayu

- Nama Dermaga : Pelabuhan Rembang
- Pemilik : Ditjen Perhubungan Laut
- Operator : Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Rembang
- Fungsi : Sandar kapal Nelayan
- Konstruksi : Kayu
- Kekuatan : 100 DWT
- Panjang : 40 M
- Lebar : 6 M
- Luas : 240 M^2
- Kedalaman : 0,5 – 1 LWS
- Status : Tidak digunakan (Rusak)
- Tahun dibangun : 1987
- Tahun Selesai Dibangun : 1987
- Tahun Operasi : 1987

- Tahun Tidak Beroperasi : 2014
- Kondisi : 50 %
- Keterangan : Dipakai kapal - kapal ikan yang melakukan perbaikan

No	Jenis	Panjang (m)	Lebar (m)	Kedalaman (m)	Konstruksi	Kondisi	Fender			Ket
							Jenis	Jml	Kondisi	
1	Dermaga Beton	95	8	1-1.5	BETON	BAIK	Rubber Fender V	23	Baik	Rusak 2 Fender
2	Causeway	10	8	0.5	PAVING BLOK	BAIK	-	-	-	
3	Dermaga Kayu	40	6	- 3	KAYU	BAIK	Kayu	-	Baik	50%
4	Dermaga Beton	353	8	-6 MLWS	BETON	BAIK	Rubber Fender V	49	Baik	Pelabuhan Sluke

5). Break Water : Ada
   a). Panjang : 47,3 M'
   b). Lebar : 3 M
   c). Konstruksi : Batu dan Kubus Beton
   d). Kondisi : Baik
   e). Tahun Pembangunan : 2006

6). Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)

No	DSI	Jenis	Jml	Konstruksi	Posisi Koordinat	Sumber Tenaga	Pemilik Aset	Kondisi
1	3279	Ramsu	1	Menara Galvanis	Karang Penowo	Battery	DJPL	Baik
2	3298	Ramsu	1	Menara Galvanis	P. Gurian Rembang	Battery	DJPL	Baik
3	3295	Ramsu	1	Menara Galvanis	Tj Bendoh Rembang	Battery	DJPL	Baik
4	-	Ramsu	1		Rembang	Battery	Pemda Rembang	Baik
5	3297	Ramsu	1		Pelabuhan Rembang	PLN	Dishubkominfo Rembang	Baik
6	3297.1	Ramsu	1	Besi Pipa Tunggal	Karang Gede	Tenaga Surya	DJPL	Baik
7	3292.2	Ramsu	1	Besi Pipa Tunggal	Karang Seliro	Tenaga Surya	DJPL	Baik

7). Lapangan Penumpukan : Ada
   (a). Panjang : -
   (b). Lebar : -
   (c). Luas : 2.487 m^2
   (d). Pemilik Aset : Ditjend Hubla Kementerian Perhubungan

(e). Konstruksi : Tanah

(f). Kondisi : Baik

(g). Tahun Pembangunan : 2003

8). Gedung Kantor : Ada

a). Panjang : 12,40 M

b). Lebar : 15,00 M

c). Luas : 333 m^2

d). PemilikAset : Ditjend Hubla Kementerian Perhubungan

e). Konstruksi : Tembok

f). Kondisi : Baik

g). Tahun Pembangunan : 1981-1997

9). Rumah Dinas : Ada

a). Panjang : 9

b). Lebar : 6

c). Luas : 54 m^2

d). PemilikAset : Kantor UPP Kelas III Rembang

e). Konstruksi : Tembok

f). Kondisi : Baik

g). Tahun Pembangunan : 1982

10). GUDANG :Tidak ada

a). Luas : -

b). Konstruksi : -

c). Kondisi : -

d). Tahun Pembangunan : -

11). Terminal Penumpang : Tidak ada

a). Luas : -

b). Konstruksi : -

c). Kondisi : -

d). Tahun Pembangunan : -

D.9.b. Pelabuhan Rembang Terminal Sluke

1). Pelabuhan

a). Nama : Pelabuhan Rembang

b). Nama Dermaga : Dermaga APBN

c). Pemilik : Ditjen Perhubungan Laut

d). Desa : Sendangmulyo

e). Kecamatan : Sluke

f). Kabupaten : Rembang

g). Operator : Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Rembang

h). Koordinat : 06038' 7'' LS / 111032' 34" BT

i). Fungsi : Sandar Kapal

j). Konstruksi : Beton

k). Kekuatan : 8.000 DWT

l). Couseway : P x L = 16 m x 8 m

m). Panjang : 348 M

n). Lebar : 8 M

o). Luas : 3.867 M^2

p). Pelebaran : 5 x 48 M^2

q). Jalan Rigit Pavement Causeway : 16 + 1 x 8 M2

r). Kolam Pelabuhan : 450 M

s). Alur Pelayaran : Lebar = 255 m

: Panjang = 6.092 m

t). Kedalaman : -5,00 s/d - 9,5 LWS

u). Status : Beroperasi terbatas

v). Tahun Pembangunan : 2008 s/d 2012

w). Pembangunan tahun 2015 : Trestle, Loading Deck/Jetty Head, 4 Breasting Dolphin

x). Trestle : 8 x 10 m

y). Loading Deck / Jetty Head : 10 x 6 m

z). 4 Breasting Dolphin : 4 (6 x 6 m)

2). Pembangunan Breasting Dolphin LPG Pertamina

a). Breasting Dolphin 2 buah dengan

Ukuran 5 x 4 : 2 unit

Jetty head : (10 x 6) M^2

Dibangun Tahun : 2020

3). Fasilitas Sisi Darat (Dana APBN)

a). Jalan Masuk Jalan Beton :

- Panjang : 178,80 m 2 Jalur 4 lajur
- Lebar : 2 x 7 m = 14 m
- Median : 1 M' panjang 115 M' (40 M' + 75 M')
- Saluran U-Guter Kanan :

b). Jalan ke pergudangan:

- Panjang : 137 m
- Lebar : 2 x 7 m = 14 m
- Median : 1 m

c). Status : -

d). Tahun dibangun : 2013

e). Tahun selesai dibangun : 2013

f). Tahun beroperasi : Beroperasi terbatas

g). Kondisi : Baik

h). Keterangan : Pengembangan Pelabuhan umum Rembang diprioritaskan di Terminal Sluke.

4). Pelabuhan Rembang Terminal Sluke

Sarana Prasarana Pelabuhan Rembang :

a). Luas Tanah Reklamasi : 264.640 m^2

b). Luas Tanah yang sudah HPL : 18,391 Ha (HPL a.n Kementerian Perhubungan Sertifikat No.00003 dan 00004

c). Dermaga Bangun Arta : Oleh investor

d). Tanah Reklamasi : 8,1 Ha a.n Pemkab Rembang dalam proses pembatalan

e). Dermaga 3 : Oleh investor

5). Terminal Khusus PLTU Rembang

a). Nama Dermaga Tipe : Jety (L)

b). Pemilik : PT. Perusahaan Listrik Negara (Persero)

c). Operator : PT. Perusahaan Listrik Negara (Persero)

d). Fungsi : Untuk kegiatan Bongkar Batu Bara untuk kepentingan PLTU Rembang

e). Konstruksi : Beton

f). Kekuatan : 12.000 DWT

g). Panjang : 175 M

h). Lebar : 26,5 M

i). Trestel

Panjang : 1.506 M

Lebar : 10,55 M

j). Luas Perairan yang digunakan : 294.245,17 m^2

k). Fasilitas Penunjang : Cooling water intake 1 (satu) unit dan outfale structure 1 (satu) unit.

l). Kedalaman : - 7,5 LWS

m). Koordinat : 060 37' 32,05'' LS / 111027' 47,49" BT

n). Status : Beroperasi

o). Tahun Pembangunan : 2008

6). Anjungan Lepas Pantai Lapangan Kepodang Blok Muriah

a). Central Processing Platform (CPP) : 05057' 59,32'' LS / 111044' 06,29" BT

b). Pembangunan Welhead Tower (WHT-C) : 05059' 06,29'' LS / 111043' 23,99" BT

c). Penggelaran pipa 10 inch, 2.7 dari : 05059' 05,73'' LS / 111043' 22,83" BT

d). WHT-C ke CPP : 05057' 59,99'' LS / 111044' 04,71" BT

e). Dasar Hukum : Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan laut Nomor : B.X-411/KL 303 tentang Pemberian Izin membangun 1 (satu) jalur Pipa Penyalur gas bawah laut diameter 10 inchi sepanjang 2,7 km dari WHT-C Paltform ke Central Processing Platform (CPP) Lapangan Kepodang Blok Muriah lepas pantai utara Semarang milik Satuan Kerja Khusus pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas).

D.9.c. Prasarana Lainnya

No	Nama Sarana	Jenisdan Type	Jumlah	Tahun Pembuatan/ Pengadaan	Kondisi	PemilikAset
1	Sepeda Motor	Honda, yamaha	9	2001 s/d 2022	Baik	UPP Rembang
2	Kapal Patroli	KNP 5181	1	2015	Baik	UPP Rembang
3	Telepon	Panasonic	1	-	Baik	UPP Rembang
4	Facsimile	Panasonic	2	-	Baik	UPP Rembang

No	Nama Sarana	Jenisdan Type	Jumlah	Tahun Pembuatan/ Pengadaan	Kondisi	PemilikAset
5	SSB	Icom M 710	2	1997	Rusak	UPP Rembang
6	HT	ICOM U. 85 ALINCO	12	2008,2009	Baik	UPP Rembang
7	Laptop/Note Book	TOSHIBA, SONY,HP	12	2009-2023	Baik	UPP Rembang
8	Sepeda Motor	Honda, yamaha	9	2001 s/d 2022	Baik	UPP Rembang

D.9.d. Jumlah Kunjungan Kapal Dan Bongkar Muat Barang di pelabuhan kelas III rembang Tahun 2020 s.d 2024

No	Kegiatan	TAHUN				
		2020	2021	2022	2023	2024
I	**BARANG**					
	Bongkar (T)	552.114,529	2.610.191,342	2.468.191,701	408.755,684	644.913,000
	Muat (T)	651.952,314	712.208,371	656.626,855	390.762,470	845.111,000
II	**IKAN**					
	Bongkar (T)	NA	NA	NA	NA	
	Muat (T)	NA	NA	NA	NA	
III	**KUNJUNGAN KAPAL**					
	Unit	190	932	963	311	519
	GRT	549.948	1.679.920	1.803,808	567.275	1.123.724

D.9.e. Data Surat – Surat Kapal Yang Dikeluarkan Di Pelabuhan Rembang tahun 2020 S.D 2024

Tahun	Tanda Kebangsaan		Sertifikat Keselamatan	Pengukuran Kapal Dalam Negeri	SPB
	Pas kecil	Pas tahunan			
2020	143	83	2.606	142	979
2021	1.260	67	2.603	159	919
2022	297	177	6	151	963
2023	226	193	129	1	1018
2024	161	39	115	3	1081

Keterangan : Kapal diatas 175 GT (Surat Laut) Kantor UPP Kelas III Rembang tidak mengeluarkan

D.10. PELABUHAN PEKALONGAN

D.10.a. Lokasi Pelabuhan

a). Kantor Pelabuhan Pekalongan

- Desa : Panjang Wetan
- Kecamatan : Pekalongan Utara
- Kabupaten : Kota Pekalongan
- Kelas Pelabuhan : Kanpel Kelas II
- Koordinat : 060 51’ 00’ LS / 1690 12’ 00” BT

b). Wilker Pemalang

- Desa : Sugih Waras
- Kecamatan : Pemalang
- Kabupaten : Pemalang
- Kelas Pelabuhan : -
- Koordinat : 060 50’ 12’ LS / 1090 20’ 08” BT

c). Wilker Wira Desa

- Desa : Wonokerto
- Kecamatan : Wonokerto
- Kabupaten : Pekalongan
- Kelas Pelabuhan : -
- Koordinat : 060 05’ 00’ LS / 1090 38’ 04” BT

D.10.b. Kondisi Perairan

a). Kantor Pelabuhan Pekalongan

- Kolam :
  - Luas : 25.600 m^2
  - Kedalaman : 2,6MLWS
  - Pasang Tertinggi : 1,9 M
  - Pasang Terendah : 0,6 M
- Alur : ADA
  - panjang : 1.500 Meter
  - lebar : 80 Meter
  - kedalaman : 1,9 - 2,6 M
  - Pasang : 1.1 M
  - PasangTertinggi : 1,9 M
  - PasangTerendah : 0,6 M
- Surut : 0.4 m

- Tinggi gelombang :
  - Max : 1.5 m
  - Min : 0.5 m

b). Wilker Pemalang

- Kolam :
  - Luas : 12,65 Ha
  - Kedalaman : 1,5 MLWS
  - Pasang Tertinggi : 1,9 M
  - Pasang Terendah : 0,6 M
- Alur : ADA
  - panjang : 207 Meter
  - lebar : 70 Meter
  - kedalaman : 0,9 - 1,5 M
  - kedalaman : 1.1m
  - Pasang Tertinggi : 1,9 M
  - Pasang Terendah : 0,6 M
- Surut : 0.4 m
- Tinggi gelombang :
  - Max : 1.5 m
  - Min : 0.5 m

c). Wilker Wiradesa

- Kolam :
  - Luas : 5 M2
  - Kedalaman : 1.85 M LWS
- Alur : ADA
  - panjang : 500 Meter
  - lebar : 80 Meter
  - kedalaman : 1.5 M LWS
- Pasang : 1.1 m
- Surut : 0.4 m
- Tinggi gelombang :
  - Max : 1.5 m
  - Min : 0.5 m

D.10.c. Kondisi Daratan Dan Back Up Area

Pelabuhan/ Wilker	Area daratan		Jalan akses			
	Luas (ha)	Status Kepemilikan	Panjang (m)	Lebar (m)	Konstruksi	Kondisi
Pekalongan	-	PPNP	1.200,00	10,00	Beton	Baik

D.10.d. Dermaga : Ada

Pelabuhan/ wilker	Jenis	Panjang (m)	Lebar (m)	Kons-truksi	Kondisi	Fender			Ket
						Jenis	Jml	Kondisi	
Pekalongan	Dermaga Talud	344 275	6 1,5	Beton Beton bertulang	Baik	-	-	-	Milik ppnp

D.10.e. Break Water : Ada

Pelabuhan/ wilker	Panjang (m)	Lebar (m)	Konstruksi	Tahun pembangunan	Kondisi	Ket
Pekalongan	25	3	Beton	1976	Baik	Sisi Timur
	30	3	Beton	1976	Baik	Sisi Barat

D.10.f. Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP)

No	Dsi	Jenis	Jml	Konstruksi	Posisi koordinat	Sumber tenaga	Pemilik aset	Kondisi
1	3137	RAMSU PUTIH	1	Kerangka Baja	05 51' 44,68" LS 109 11' 47,50" BT	Battery	KEMENHUB	BAIK
2	3138	RAMSU MERAH	1	Kerangka Baja	06 51' 43,46" LS 109 21' 58,77" BT	Battery	KEMENHUB	BAIK
3	3140	PELSU HKMD	1	-	06 45' 00" LS 109 26' 15,0" BT	Battery	KEMENHUB	BAIK
4	3149	RAMSU HIJAU	1	Kerangka Baja	06 51' 23,0" LS 109 41' 26,0" BT	Battery	KEMENHUB	BAIK
5	3150	RAMSU PUTIH	1	Kerangka Baja	06 51' 30,0" LS 109 41' 30,0" BT	Battery	KEMENHUB	BAIK
6	3160	RAMSU HIJAU	1	Kerangka Baja	06 51' 26" LS 109 41' 30" BT	Battery	Perikanan Pekalongan	BAIK
7	3180	RAMSU MERAH	1	Kerangka Baja	06 51' 20" LS 109 41' 31,5" BT	Battery	Perikanan Pekalongan	BAIK
8	-	RAMSU HIJAU	1	Pipa Baja	06 50' 15,60" LS 109 37' 24,17" BT	Battery	Dinhub Pekalongan	BAIK
9	-	RAMSU MERAH	1	Pipa Baja	06 50' 15,60" LS 109 37' 28,17" BT	Battery	Dinhub Pekalongan	BAIK

D.10.g. Lapangan Penumpukan :-

a). Panjang : -

b). Lebar : -

c). Luas : -

d). Pemilik Aset : -

e). Konstruksi : -

f). Kondisi : -

g). Tahun Pembangunan : -

D.10.h. Gedung Kantor : Ada 3

a). Kantor UPP Pekalongan

1. Panjang : 15 M
2. Lebar : 10 M
3. Luas : 150 M^2
4. Pemilik Aset : DJPL
5. Konstruksi : Semen Bata
6. Kondisi : Baik
7. Tahun Pembangunan : 1980

b). Wilker Pemalang

1. Panjang : 10 M
2. Lebar : 10 M
3. Luas : 100 M^2
4. Pemilik Aset : DJPL
5. Konstruksi : Semen Bata
6. Kondisi : Baik
7. Tahun Pembangunan : 1980

c). Wilker Wiradesa

1. Panjang : 10 M
2. Lebar : 5 M
3. Luas : 50 M^2
4. Pemilik Aset : DJPL
5. Konstruksi : Semen Bata
6. Kondisi : Baik
7. Tahun Pembangunan : 1995

D.10.i. Rumah Dinas : Ada 3

a). Pantai sari, Panjang Wetan Pekalongan

1. Panjang : 20 M
2. Lebar : 10 M
3. Luas : 200 M^2

4. Pemilik Aset : DJPL
5. Konstruksi : Semen Bata
6. Kondisi : Rusak
7. Tahun Pembangunan : 1982

b). Gang H Palal, Pekalongan

1. Panjang : 14 M
2. Lebar : 12 M
3. Luas : 168 M^2
4. Pemilik Aset : DJPL
5. Konstruksi : Semen Bata
6. Kondisi : Rusak
7. Tahun Pembangunan : 1983

c). Jl. Lumba Lumba Pemalang

1. Panjang : 30 M
2. Lebar : 10 M
3. Luas : 300 M^2
4. Pemilik Aset : DJPL
5. Konstruksi : Semen Bata
6. Kondisi : Rusak
7. Tahun Pembangunan : 1982

D.10.j. Gudang :Tidak Ada

a). Luas : -
b). Konstruksi : -
c). Kondisi : -
d). Tahun Pembangunan : -

D.10.k. Terminal Penumpang :Tidak Ada

a). Luas : -
b). Konstruksi : -
c). Kondisi : -
d). Tahun Pembangunan : -

D.10.I. Kapal Patroli/Kapal Negara Tahun 2024

No	Nama kapal	Detail			
		Mesin	Tahun Perolehan	Kondisi	Abk aktif
1	KN. Marine Surveyor	Yamaha 200 PK	1990	Baik	3 ORANG
2	KN. V-23 (Speed Boat)	Yamaha 40 PK	1990	Baik	2 ORANG

E. PERHUBUNGAN UDARA

E.1. BANDAR UDARA AHMAD YANI SEMARANG

1	Nama / *Name*	Bandara / Airport : Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang Telepon / Phone : (024) 86000600 Faksimil / Facsimile : (024) 7603506 Alamat / Address : Jl. Bandara Ahmad Yani, Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang, Indonesia 50145 Website : www.ahmadyani-airport.com E-mail : srg.tu@ap1.co.id
2	Klasifikasi Bandara /*Airport Classification*	Bandar Kelas 4C
3	Lokasi / *Location* Luas / *Wide*	3.65 km dari Kota Semarang 6°.58'.35,4" S 110°.22'.37,4" E 1.397.313,55 m²
4	Elevasi / *Elevation*	11 Feet (MSL) /33 ^{0} C
5	Kode / *Code* ICAO/IATA	WAHS / SRG
6	Jam Operasi / *Operating Hours*	14 Jam (07.00 - 21.00 WIB/0000 – 1400 UTC)
7	Jarak Dari Kota / *Distance from City*	± 3,65 Km
8	Landasan / *Runway*	Direction : 13 and 31 Dimention : 2560 m x 45 m PCN : 520 F/D/X/U Stopway& RESA : Resa : 90 m x 90 m and 90 m x 90 m Surface : Permukaan Asphalt
9	Taxiway	Dimension Taxiway F : 261,5 m x 23 m PCN : 510 F/C/X/U Taxiway G : 261,5 m x 23 m PCN : 510 F/C/X/U Marking : Designator, THR, TDZ, Centerline, RWY, Edge, Aming Point, Side Strip, Nose Wheel Guidance.
10	Apron	Dimension North Apron : 551,5 m x 131,5 m PCN : 570 R/C/X/U Marking : Apron Edge, Safety Line, Lead In & Lead Out, Equipment Storage, Stopline, Aircraft Type Designator, Aircraft Stand Number Designator, Equipment Parking Area, No Parking Area, Tug Parking Position Lines, AviobrigeWhell Position, Aviobrige.
11	Terminal	**Terminal Penumpang /Passengers Terminal** **Internasional** Luas/Wide : 8.312 m² Kapasitas/Capacity : 965.430 pnp per tahun/Pax Per Year **Domestic** Luas/Wide : 51.907 m²

<table>
<tr><td></td><td></td><td>Kapasitas/Capacity : 5.934.570 penumpang pertahun/Pax Per Year
VIP
Luas/Wide : 480 m²
Kapasitas/Capacity : 59

Terminal Kargo/ Cargo Terminal
Internasional
Luas/Wide : 637 m²
Domestic
Luas/Wide : 1.411 m²
Cold Storage : Unit

Check-in Counter
Internasional
Jumlah/Quantity : 30 Unit
Luas/Wide : 1.740 m²</td></tr>
<tr><td>12</td><td>Terminal Kargo</td><td>Kargo Baru
Luasan total terminal : 2.560 m2
Kapasitas : 60.000 Ton/Tahun
Luas bangunan EMPU : 872 m2
Jumlah kantor EMPU : 10 Unit</td></tr>
<tr><td>13</td><td>Telekomunikasi Penerbangan / telecommunication Flight</td><td>HF/VHF, HF SSB, VSAT, ADC, APP, AM SC, HT, Radio Car, Radio Base</td></tr>
<tr><td>14</td><td>Navigasi Udara / Air Navigation</td><td>NDB,DVOR,DME,ILS,ATIS, PSR, SSR ext Radar</td></tr>
<tr><td>15</td><td>PKP-PK</td><td><table>
<tr><th>Uraian</th><th>Standard</th><th>Tersedia</th><th>Keterangan</th></tr>
<tr><td>Air dikendaraan (Liter)</td><td>12.100</td><td>25.756</td><td>-</td></tr>
<tr><td>DCP dikendaraan (Kg)</td><td>225</td><td>750</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Air persediaan (Liter)</td><td>48.400</td><td>100.000</td><td>Bak penampungan</td></tr>
<tr><td>Foam persediaan (Liter)</td><td>1.452</td><td>2.000</td><td>Di gudang</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>16</td><td>Air Field Lighting</td><td>Approach lights
- Precission Approach Light System (PALS)
R/W. 13 + Sequence Flashing Light (SQFL)
R/W. 13
- Medium Approach Light System (MALS)
R/W. 31
Runway lights
Runway end light
Runway edge light
Precission Approach Path Indicator (PAPI)
Threshold light
Taxiway guidance sign
Taxiway edge light</td></tr>
</table>

		Apron edge light Aerodrome beacon Illumination wind direction Obstruction light
17	Power Supply	Genset 2.000 KVA : 4 Unit 1.000 KVA : 1 Unit 800 KVA : 1 Unit mobile 160 KVA : 1 Unit mobile 60 KVA : 1 Unit UPS 160 KVA : 1 Unit 100 KVA : 2 Unit 60 KVA : 1 Unit PLN 5.540 KVA : Tanjung Mas
18	Water Supply	PDAM
19	PeralatanMekanikal / *Mechanical Equipment*	Timbangan, Conveyor, AC Central, Pompa Submersible, PompaBanjir, PompaDistribusi, Exhaust Fan, AC Cassete, AC Split, AC Split Duct, Water Tank, RO Air Payaudan RO Air Hujan, STP dan Lavatory, Hydrant Box dan Pillar, Sprinkler, Fire Suppression, Lift, Escalator, Travellator
20	FasilitasPengamanan / *Security Facility*	Personil Keamanan Security Screening Check Point (SCP) : 43 Personil Terminal Protection Security : 44 Personil Personil BKO : 27 Personil Bantuan Keamanan : 4 Personil Jumlah : 118 Personil Peralatan Keamanan X-ray baggage : 8 Unit X-ray cabin : 6 Unit Walk through metal detector : 8 Unit Explosive detector : 3 Unit Hand held metal detector : 9 Unit Kendaraan patroli : 1 Unit CCTV - server : 3 Unit - Kamera : 233 Unit Handy talki (ht) : 20 Unit Pintu system acces door : 82 Unit
21	Tempat Parkir / *Parking Lot*	Luas gedung parkir : 44.633 m^2 Luas Area parkir : 9.800 m^2 Roda 4 : 1.072 Mobil Roda 4 : 2.480 Motor
22	Fasilitas Landside	Gedung Parkir dan Area Parkir Kendaraan Parkir VIP Area Parkir Pengendapan Angkutan Darat Taksi, Rent Car & Trans Semarang Taman Jalan Poros Masuk Bandara

		Masjid
23	Sistem Pendingin	<table><tr><th>Peralatan</th><th>Jumlah</th><th>Kapasitas</th></tr><tr><td>Chiller</td><td>Unit</td><td>5</td></tr><tr><td>CHWP</td><td>Unit</td><td>5</td></tr><tr><td>FCU</td><td>Unit</td><td>129</td></tr><tr><td>Exhaust Fan</td><td>Unit</td><td>125</td></tr><tr><td>AC Single Split</td><td>Unit</td><td>29</td></tr><tr><td>AC VRV</td><td>Unit</td><td>90</td></tr></table>
24	Fasilitas CIQ / CIQ Facility	Bea &Cukai : Tersedia / *Available* Imigrasi / *Imigration* : Tersedia / *Available* Karantina / Quarantine : Tersedia / *Available*
25	TransportasiDarat / *Transportation*	Trac Car Rental, Bus Rapid Transit (BRT) danTaksi
26	PelayananUmum / *Public Service*	Toilet, Toilet Disable, Trolly, Musholla, Nursery Room, Multi Sensory Room, Informasi
27	Fasilitas Penunjang Lainnya / *Supporting Facility Other*	ATM, Bank, Money Changer, Anjungan Wisata, Fasilitas Belanja, Restoran, Ruang Merokok, Ruang Bermain Anak, Internet/Wifi, Charging Station, Fasilitas Air Minum Gratis, Lounge Eksekutif, Foto Booth, Reading Corner, Meja Kerja

PERGERAKAN PESAWAT DI BANDARA AHMAD YANI SEMARANG
TAHUN 2020 S.D TAHUN 2024

PERGERAKAN PESAWAT	2020	2021	2022	2023	2024
Domestik	**16.692**	**10.134**	**14.473**	**17.657**	**17.703**
Datang	8.345	5.030	7.313	8.585	8.696
Berangkat	8.347	5.104	7.090	9.072	9.007
Internasional	**413**	**99**	**368**	**576**	**372**
Datang	206	84	298	532	342
Berangkat	207	15	70	44	30
TOTAL	**17.105**	**10.233**	**14.740**	**18.233**	**18.075**

JUMLAH PENUMPANG (ORANG) ANGKUTAN UDARA DI BANDARA AHMAD YANI SEMARANG
TAHUN 2020 S.D TAHUN 2024

PENUMPANG	2020	2021	2022	2023	2024
Domestik	**1.343.435**	**884.970**	**1.631.408**	**2.091.083**	**2.281.301**
Datang	675.907	440.626	817.293	1.048.649	1.140.327
Berangkat	656.930	435.461	800.816	1.042.434	1.139.435
Transit	10.598	8.883	13.299	9.753	1.539
Internasional	**40.602**	**9**	**77**	**4.867**	**145**
Datang	22.120	3	5	2.262	51
Internasional	20.482	6	72	2.605	94
TOTAL	**1.384.037**	**884.979**	**1.631.485**	**2.095.950**	**2.281.446**

JUMLAH BARANG (KILOGRAM) MELALUI ANGKUTAN UDARA DI BANDARA AHMAD YANI SEMARANG TAHUN 2020 S.D TAHUN 2024

ANGKUTAN BARANG	2020	2021	2022	2023	2024
Domestik	**9.027.003**	6.763.331	6.222.664	**9.797.909**	**15.351.204**
Bongkar	3.596.405	2.979.118	1.378.827	1.247.101	1.527.315
Muat	5.430.598	3.784.213	4.843.837	8.550.808	13.823.889
Internasional	**368.737**	1.212.031	3.578.079	**4340839**	**3.481.791**
Bongkar	225.787	1.199.425	3.515.300	4.336.202	3.481.791
Muat	142.950	12.606	62.779	4.637	0
JUMLAH	**9.395.740**	**7.975.362**	**9.800.743**	**14.138.748**	**18.832.995**

LOAD FACTOR PENUMPANG INTERNASIONAL BANDARA AHMAD YANI SEMARANG TAHUN 2020 S.D TAHUN 2024

(%)

PENUMPANG	2020	2021	2022	2023	2024
DATANG	19	53.23	46,89	19,78	34.68
BERANGKAT	18	55.18	39,88	29,01	63.92
RATA-RATA	**18,5**	**545.2**	**43,39**	**24,40**	**49.30**

E.2. BANDAR UDARA ADI SOEMARMO SURAKARTA

<table>
<tr><td>1</td><td>Nama / Name</td><td>Bandar Udara / Airport : Bandara Internasional Adi Soemarmo
Telepon / Phone : (0271) 780400 - 780715 - 781164
Faksimil / Facsimile : (0271) 784123
Alamat / Address : PT Angkasa Pura I (Persero)
Kantor Cabang Bandara Internasional
Adi Soemarmo, Surakarta – 57108
Website : www.adisumarmo-airport.com</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Klasifikasi Bandara /Airport Classification</td><td>Bandar Kelas III</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Lokasi / Location
Luas / Wide</td><td>Boyolali (07º30’48,89”S, 110º45’01,78”E)
132,28 Ha (DLKR)</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Elevasi/ Elevation</td><td>418 Ft (MSL)</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Kode /Code ICAO/IATA</td><td>WAHQ / SOC</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Jam Operasi / Operating Hours</td><td>23.00 – 17.00 UTC</td></tr>
<tr><td>7</td><td>Jarak Dari Kota / Distance from City</td><td>8 KM (SOLO)</td></tr>
<tr><td>8</td><td>Landasan / Runway</td><td>Direction : 08 – 26
Dimention : 2500 m x 45 m
PCN : 68.F/C/X/T
Stopway& RESA : Stopway : NIL
Resa 08 : 150 m x 90 m, Surface Grass
Resa 26 : 90 m x 90 m</td></tr>
<tr><td>9</td><td>Taxiway</td><td>Wide Area
<table>
<tr><th>No. T/W</th><th>Posisi</th><th>Dimensi M’ x M’</th><th>PCN</th></tr>
<tr><td>Alpha</td><td>Timur</td><td>240 x 23</td><td>68.F/C/X/T</td></tr>
<tr><td>Bravo</td><td>Barat</td><td>240 x 23</td><td>68.F/C/X/T</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>10</td><td>Apron</td><td>Wide Apron : 88.700 m2
PCN : 71.R/C/X/T (Apron lama)
Parking Stand : 15
Apron Capacity
<table>
<tr><th></th><th colspan="9">KONFIGURASI</th></tr>
<tr><th>NOMOR PARKING STAND</th><th>15 B.739</th><th>1 A.330 12 B.739</th><th>2 A.330 10 B.739</th><th>3 A.330 8 B.739</th><th>4 A.330 7 B.739</th><th>5 A.330 6 B.739</th><th>6 A.330 4 B.739</th><th>1 B.743 6 A.330 2 B.739</th><th>1 B.743 7 A.330 1 B.739</th></tr>
<tr><td>1</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td></tr>
<tr><td>2</td><td>B.739</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr>
<tr><td>2A</td><td>X</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td></tr>
<tr><td>3</td><td>B.739</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr>
<tr><td>4</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td></tr>
<tr><td>5</td><td>B.739</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr>
<tr><td>6</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td></tr>
<tr><td>7</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr>
<tr><td>8</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td></tr>
<tr><td>9</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr>
<tr><td>10</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td></tr>
<tr><td>10A</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr>
<tr><td>11</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr>
<tr><td>11A</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>A.330</td><td>A.330</td><td>A.330</td></tr>
<tr><td>12</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr>
<tr><td>13</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>X</td><td>X</td></tr>
<tr><td>13A</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>B.743</td><td>B.743</td></tr>
<tr><td>14</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>X</td><td>X</td></tr>
<tr><td>15</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>B.739</td><td>A.330</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

11	Terminal	Terminal Penumpang / *Passangers Terminal* International : - Luas/*Wide* : 6.064 m^2 - Kapasitas/*Capacity* : 754.145 Penumpang / tahun Domestic : - Luas/*Wide* : 27.287 m^2 - Kapasitas/*Capacity* : 3.435.547 Penumpang / tahun VIP : - Luas/*Wide* : 609 m^2 VIP AU : - Luas/*Wide* : 46,89 m2 Terminal Kargo / *Cargo Terminal* Internationa l : - Luas/*Wide* : 862 m^2 (menjadisatu domestic Internasional) Domestik : - Luas/*Wide* Cold Storage : - Unit Check-in Counter : 26 Counter
12	Hangar / *Hangar*	-
13	Telekomunikasi Penerbangan / *telecommunication Flight*	(Air Navigation)
14	NavigasiUdara / *Air Navigation*	NDB,DVOR,DME,ILS,ATIS (Air Navigation)
15	PKP-PK	Jumlah Armada / *Total of Fleet* : 9 Unit Konfigurasi / *Configuration* : - Foam Tender I(F1 &F2) 2 Unit - Foam Tender Tipe II (F3): 1 Unit - Nurse Tender 1 Unit - Rescue Car 1 Unit - Commando Car 1 Unit - Utility Car 1 Unit Ambulance : 3 Unit Rescue Boat : 0 Unit Rubber Boat : 0 Unit Salvage : 0 Unit, 0 Set
16	Air Field Lighting	650 KVA
17	Power Supply	PLN Terminal Lama : 1.730 KVA PLN Terminal Baru : 1.730 KVA PLN Stasiun : 555 KVA Genset 1 : 1.250 KVA Genset 2 : 1.250 KVA (Back Up Terminal Lama) Genset 3 : 650 KVA (AFL) Genset 4 : 1.500 KVA (Back Up Terminal Baru & Stasiun)
18	Water Supply	**DISTRIBUSU AIR BERSIH (GTW)** - Distribusi Pump : 11 Unit - Transfer Pump : 6 Unit - Deepwell : 3 Unit Pompa Pengendali Banjir : 5 Unit Pompa Dewatering : 1 Unit Box Hydrant (Indoor) : 32 Unit Pilar Hydrant : 12 Unit Pompa Diesel Hydrant : 3 Unit Pompa Elextrik Hydrant : 3 Unit

		Pompa Jockey Hydrant : 3 Unit **SEWEAGE TREATMENT PLANT (STP)** - Sumpit Pump : 3 Unit - STP System : 2 Unit
19	Peralatan Mekanikal / *Mechanical Equipment*	**TRACTION** Garbarata : 6 Unit Escalator : 13 Unit Elevator : 5 Unit Conveyor : 7 Unit Timbangan : 32 Unit **HVAC** Chiller System : 6 Unit Air Handling Unit (AHU) : 20 Unit Fan Coil Unit (FCU) : 14 Unit Water Chiller Pump : 8 Unit AC Split : 167 Unit Air Curtain : 18 Unit Exhaust Fan : 80 Unit **A2BK** Runway Sweeper : 1 Unit Tractor Mower : 3 Unit
20	Fasilitas Pengamanan / *Security Facility*	Pagar pembatas airside-landside (lini 1) : 3.709 m' Pagar Keliling Bandara (lini 2) : 13.646 m'
21	Tempat Parkir / *Parking Lot*	Terminal Penumpang / *Passangers Terminal* : 41.417 m^2 Terminal Kargo / *Cargo Terminal* : 1.964 m^2
22	Peralatan GSE / *GSE Yard*	Luas lahan GSE mitra usaha : Cakrawala : 5.37 m^2 Gapura : 516.78 m^2 Natra : 265. 47 m^2 GMF : 12.83 m^2 Lion : 28 m^2
23	Pelayanan Meteorologi / *Meteorology Service*	Pengamatan / *Observation* : (Air Navigation) Prakiraan / *Forecastl* : QAM, METAR (Air Navigation)
24	Fasilitas CIQ / CIQ Facility	Bea &Cukai : 8,34 m^2 Imigrasi / *Imigration* : Keberangkatan : 3 Counter Kedatangan : 7 Counter Karantina / Quarantine : 20 m^2 (Karantinalkan, Hewan & Tumbuhan)
25	Transportasi Darat / *Transportation*	Batik Solo Trans (BST), Rent Car danTaksi
26	PelayananUmum / *Public Service*	Masjid dan ATM Center
27	Fasilitas Penunjang Lainnya / *Supporting Facility Other*	Smoking Area, Area Bermain, Taman, Area Parkir, Musholla, Internet Corner, Ruang Tunggu Penumpang Berkebutuhan Khusus, Ruang Nursery

PERGERAKAN PESAWAT
DI BANDARA ADI SOEMARMO SURAKARTA
TAHUN 2020 S.D 2024

PERGERAKAN PESAWAT	2020	2021	2022	2023	2024
Domestik	**9.263**	**18.026**	**6.519**	**8.405**	**8.291**
- Datang	4.631	9.013	3.260	4.203	4.146
- Berangkat	4.632	9.013	3.259	4.202	4.145
Internasional	**86**	**9**	**217**	**444**	**495**
- Datang	42	4	109	220	248
- Berangkat	44	5	108	224	247
JUMLAH	**9.349**	**18.035**	**6.736**	**8.849**	**8.786**

JUMLAH PENUMPANG (ORANG) ANGKUTAN UDARA
DI BANDARA ADI SOEMARMO SURAKARTA
TAHUN 2020 S.D 2024

PENUMPANG	2020	2021	2022	2023	2024
Domestik	**543.168**	**427.356**	**839.773**	**1.154.585**	**1.091.115**
- Datang	269.181	216.766	412.468	567.171	542.588
- Berangkat	272.697	210.590	427.305	587.414	548.527
- Transit	1.290	0	0	0	0
Internasional	**17.198**	**4**	**33.739**	**84.698**	**98.673**
- Datang	9.230	4	16.835	42.093	49.778
- Berangkat	7.968	0	16.904	42.605	48.895
JUMLAH	**560.366**	**427.360**	**873.512**	**1.239.283**	**1.189.788**

JUMLAH BARANG (KILOGRAM) MELALUI ANGKUTAN UDARA
DI BANDARA ADISOEMARMO SURAKARTA
TAHUN 2020 S.D 2024

ANGKUTAN BARANG	2020	2021	2022	2023	2024
Domestik	**2.339.039**	**1.856.723**	**1.760.287**	**3.047.697**	**4.360.918**
- Bongkar	1.153.294	361.954	300.891	322.057	319.463
- Muat	1.185.745	1.494.769	1.459.396	2.725.640	4.041.455
Internasional	**337.491**	**15.158**	**0**	**2.180**	**12.915**
- Bongkar	251.376	15.158	0	1.780	9.922
- Muat	86.115	0	0	400	2.993
JUMLAH	**2.676.530**	**1.871.881**	**1.760.287**	**3.047.877**	**4.373.833**

DATA LOAD FACTOR PENUMPANG INTERNASIONAL
BANDARA ADI SUMARMO SURAKARTA (%)
TAHUN 2020 S.D 2024

PENUMPANG	2020	2021	2022	2023	2024
DATANG	78,38	57	NA	40,61	46,02
BERANGKAT	73,55	0	NA	41,90	47,02
RATA-RATA	75,67	57	NA	41,25	46,52

DATA PERUSAHAAN ANGKUTAN UDARA YANG BEROPERASI
TAHUN 2024

NO	KATEGORI PERUSAHAAN	NAMA PERUSAHAAN	JUMLAH
1.	Perusahaan Pemerintah	Garuda Indonesia	1
2.	Perusahaan Swasta	1 Lion Airlines 2. Batik Air 3. Super Air Jet 4. Citilink Indonesia	4

E.3. BANDAR UDARA TUNGGUL WULUNG – CILACAP

a. Kode IATA/Kode ICAO : CXP/WAHL
b. Nama Bandara : Tunggul Wulung
c. Lokasi (Koordinat ARP) : 07^0 38’ 40” LS (S) / 109^0 02’ 05” BT (E)
d. Arah dan Jarak dari Kota : Heading 17^0 and 5,292 Nauthical Miles (M) dan 9,8 km dari Cilacap
e. Magnetik Var/ Tahun Perubahan : 1^0E (2015) / $0,03^0$ decreasing
f. Elevasi/ Referensi Tempreatur : 69 ft / 31^0C
g. Rincian Rotating Beacon
   Lokasi : Top of Tower Building
   Koordinat : $07^0$38’39”S / $109^0$02’04”E
   Warna : Putih dan Hijau
   Lampu : Two 13.000 Lumen, 150 Watt Pulse-strart metal, Halide Lamps
   RPM : 12 RPM Rotation, 24 Flashes / Minute
   Azimuth Angle : Lamp Preset 5 above horizontal adjustable
h. Alamat : Jl. Raya Tritih, Kec. Jeruklegi, Kab. Cilacap, KodePos 53252

i. Penyelenggara	:	Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Tunggul Wulung
j. Telepon	:	(0282) 5255122
k. Fax	:	(0282) 5255122
l. Telex	:	-
m. E-Mail	:	bandara_twl@yahoo.co.id cxp.ops@gmail.com
n. Kelas	:	Kelas III
o. Jenis Pesawat Udara Terbesar	:	ATR 72-500
p. Sisi udara		
Landasan	:	1.400 x 30m
Runway	:	42.000 m^2
Runway Strip	:	1.520 x 150 m
Azimuth	:	13-31
PCN	:	16 FCYT
Appron	:	190 x 94,6 m
Taxiway	:	110 X18 m
Clearway	:	120 x 150; 60 x ±90
Helipad I	:	3 Helipad (10 x 10 m, 10 x 10 m, 15 x 10 m)
Stop Way 2	:	60 x 30 m (di RWY 13) 60 x 30 m (di RWY 31)
Shoulder	:	75 x 1400 m (sisikiri) 75 x 1400 m (sisikiri)
Turning Area	:	1.500 m^2
j. Sisi Darat		
Terminal Domestik	:	777 m^2
Telekomunikasi	:	SSB, VHF, HT, UHF
Navigasi	:	DVOR, DME, NDB
Listrik	:	PLN, PH, Genset, UPS
Peralatan	:	Morita, Ambulance, Wheel Tracktor, Sepeda Motor, Mobil Pick Up, Minibus, Mobil Patroli, Mobil Dump Truck
k. Kapasitas		
Landasan	:	Jenis pesawat yang dapat mendarat - ATR 72-500; CESSNA CARAVAN (C208B)

- C 152; C 172; PA-34; PA 28; PA 44; R 44; TB 10.

Aprron : 2 PS untuk ATR 72-500,

1 PS untuk CESSNA CARAVAN (C208B),

Terminal Domestik : 26.850 Pax/Tahun

Seat tersedia per hari : 60 seat

l. Aerodrome Obstacle

No	Nama Obyek	Ketinggian		Azimuth dari THR Terdekat	Letak Terhadap KKOP	Batas Ketinggian KKOP	Keterangan
		M AGL	M AES				
1	Cerobong 1 PT. Sumber Segara Prima	211	189,97	007^{0}417.56"S 109^0 5'22.62"E	Kawasan Acnangan Pendaratan dan Lepas Landas	137.36	Sudah berdiri (AIP AMDT 07 / 09 FEB 12)
2	Cerobong 2 PT. Sumber Segara Prima	211	189,97	007^{0}414.56"S 109^0 5'41.38"E	Kawasan Horizontal Luar	150	Surat Berdiri (No Rekomendasi AU. 105/12/20/DRJU-OBU.2016)
3	Cerobong 3 PT. Sumber Segara Prima	210	189,97	007^{0}405449"S 109^0 5'39.09"E	Kawasan Horizontal Luar	150	Surat Berdiri (No Rekomendasi AU. 105/17/21/DRJU-OBU.2016)
4	Cerobong PT.PLN (Persero) UPK PLTU 2 Adipala	275	253,97	007'41'8.00"S 109"8'16.00"E			

PERGERAKAN PESAWAT DI BANDARA TUNGGUL WULUNG CILACAP
TAHUN 2020 S.D 2024

PERGERAKAN PESAWAT	2020	2021	2022	2023	2024
DATANG	3.963	3.223	3.351	2.444	2.213
BERANGKAT	3.964	3.223	3.352	2.444	2.214
JUMLAH	**7.926**	**6.446**	**6.703**	**4.888**	**4.427**

JUMLAH PENUMPANG (ORANG) ANGKUTAN UDARA
DI BANDARA TUNGGUL WULUNG CILACAP
TAHUN 2020 S.D 2024

PENUMPANG	2020	2021	2022	2023	2024
DATANG	627	355	139	156	209
BERANGKAT	795	337	173	170	173
JUMLAH	**1.422**	**692**	**312**	**326**	**382**

JUMLAH BARANG (KILOGRAM) MELALUI ANGKUTAN UDARA
DI BANDARA TUNGGUL WULUNG CILACAP
TAHUN 2020 S.D 2024

ANGKUTAN BARANG	2020	2021	2022	2023	2024
BONGKAR	3.883	52	18	35	90
MUAT	4.677	514	144	110	198
JUMLAH	**8.660**	**566**	**162**	**145**	**288**

E.4. BANDAR UDARA DEWADARU – KARIMUNJAWA

a. Kode IATA / ICAO : KWB / WAHU
b. Nama bandara : DEWADARU
c. Alamat : Pulau Karimun jawa, Jepara
Kabupaten/Kota Provinsi : Karimunjawa – Jawa Tengah
d. Kelas : Kelas III
e. Pengelola : UPT Ditjen Hubud
f. Jenis Pesawat Udara Terbesar : ATR-72
g. Lokasi (koordinat) : 05^0 48’ 04,07 LS (S) / 110^0 28’ 40” BT (E)
h. Elevasi : 7,30 m di atas permukaan laut (MSL) / 23,94 ft
i. Jam operasi : 7 jam (07:00 – 14:00 WIB)
j. Jarak dari kota : 9,82 Km
k. Sisi udara
Landasan : 1.400 x 30 m
Azimuth : 13-31
Strenght : 15 F/C/X/T Asphalt Concentrat
Pesawat Terkritis : ATR 72 RTOW
Taxiway : 62 m x 15 m
Appron : 91 m x 50 m
Kapasitas : 2 Parking Stand

l. Sisi darat

Terminal domestik	:	2.635 m^2
Telekomunikasi	:	SSB, VHF, HT, Windsock
Navigasi	:	NDB
SEQ-EQ	:	X Ray dan WTMD
Listrik	:	PLN (Catu Daya Utama), Genset 100 KUA (backup)
Peralatan	:	Fasilitas telekomunikasi (Radio VHF, Radio SSB), fasilitas navigasi (NDB ND 2005, DME), fasilitas bantu pendaratan (Lampu AFL, APAPI, Wind Sock), penunjang fasilitas penerbangan dan operasi Bandar udara (genset), fasilitas keselamatan penerbangan (mobil foam tender tipe V, Ambulance, RIV), jalan dan tempat parker kendaraan (access road, parkir)

m. Kapasitas

Landasan	:	Jenis Pesawat yang dapat Mendarat (ATR-72)
Appron	:	1 STOLL
Terminal Domestik	:	2.635 m^2 / 70 orang
Seat tersedia per hari	:	60 seat (ATR 72) dan 18 seat (twin offer)

PERGERAKAN PESAWAT DI BANDARA DEWA DARU KARIMUNJAWA TAHUN 2020 S.D 2024

PERGERAKAN PESAWAT	2020	2021	2022	2023	2024
DATANG	31	4	65	118	101
BERANGKAT	31	4	65	116	101
JUMLAH	**62**	**8**	**130**	**234**	**202**

JUMLAH PENUMPANG (ORANG) ANGKUTAN UDARA DI BANDARA DEWA DARU KARIMUNJAWA TAHUN 2020 S.D 2024

ANGKUTAN PENUMPANG	2020	2021	2022	2023	2024
DATANG	900	20	422	753	706
BERANGKAT	962	27	423	774	737
JUMLAH	**1.862**	**47**	**845**	**1527**	**1443**

JUMLAH BARANG (KILOGRAM) MELALUI ANGKUTAN UDARA
DI BANDARA DEWA DARU KARIMUNJAWA TAHUN 2020 S.D 2024

ANGKUTAN BARANG	2020	2021	2022	2023	2024
DATANG	-	-	-	-	-
BERANGKAT	-	-	-	-	-
JUMLAH	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

DATA LAPORAN BAGASI ANGKUTAN UDARA
DI BANDARA DEWADARU KARIMUNJAWA TAHUN 2020 S.D 2024

NO.	ANGKUTAN BARANG	2020	2021	2022	2023	2024
1	DATANG	1.622	-	4463	5853	595
2	BERANGKAT	1.842	-	4247	7516	781
JUMLAH		**3.464**	**-**	**8710**	**13369**	**1379**

E.5. BANDAR UDARA NGLORAM CEPU

a. Kode IATA / ICAO : CPF
b. Nama bandara : BANDAR UDARA NGLORAM
c. Alamat : Cepu - Blora
Kabupaten/Kota Provinsi : Cepu - Blora
d. Pengelola : Satuan Pelayanan Bandara Ngloram Blora
e. Lokasi (koordinat) : 07° 11' 39.99" S, 111° 32' 50.62" E
f. Jarak dari kota : ± 6 KM dari Cepu
g. Jumlah Terminal : 1 Gedung Terminal
h. Fasilitas Sisi Udara
- Runway : 1500 m x 30 m
- Strenght : 18 FCXT dan Asphalt Hotmix
- Pesawat Terkritis : ATR 72-600
- GSE : 250 m^2
- Jalan Akses & Peralatan Parkir PKP-PK : 3.990 m^2
- Taxiway : 142 m x 23 m
- Apron
Luasan Apron : 90 m x 60 m
Kapasitas : 2 Parking Stands

i. Fasilitas Sisi Darat

- Gedung Terminal : 3.526 m²
- Gedung PKP-PK : 306 m²
- Gedung Kantor Sementara (ex direksi keet) : 108 m²
- Gedung Operasi : 120 m²
- Gedung Administrasi : 140 m²
- Baggage Claim : 1
- Boarding Gate : 2
- Check-in Counter : 4 Unit
- Parkir Kendaraan Penumpang : 3.885 m²
- Jalan Masuk Bandara : 12 m x 889 m

PERGERAKAN PESAWAT DI BANDARA NGLORAM
TAHUN 2024

PERGERAKAN PESAWAT	2021	2022	2023	2024
Datang	10	8	39	20
Berangkat	10	8	39	18
JUMLAH	**20**	**16**	**78**	**38**

JUMLAH PENUMPANG (ORANG) ANGKUTAN UDARA
DI BANDARA NGLORAM
TAHUN 2024

PENUMPANG	2021	2022	2023	2024
Datang	448	204	834	89
Berangkat	483	234	963	86
JUMLAH	**931**	**438**	**1797**	**175**

E.6. BANDAR UDARA JB. SOEDIRMAN PURBALINGGA

a. Kode IATA / ICAO : PWL
b. Nama bandara : Jenderal Besar Soedirman
c. Alamat : Purbalingga
   Kabupaten/Kota Provinsi : Purbalingga
d. Pengelola : PT Angkasa Pura II KC Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman Purbalingga

e. Lokasi (koordinat) : 07°27'42"S 109°25'00"E

f. Jarak dari kota : ± 12 KM Alun-Alun Purbalingga

g. Jumlah Terminal : 1 Terminal penumpang

h. Fasilitas Sisi Udara

Runway : 1600 m x 30 m

Pesawat Terkritis : ATR 72-600

Runway Strip : 1.720 m x 150 m

Runway End Safety Area : 90 x 60

Taxiway Komersial : 160 m x 15 m

Taxiway TNI-AU : 160 m x 15 m

Apron

Apron Komersial : 103 m x 67 m

Apron TNI-AU : 79 m x 82 m

79 m x 82 m

Kapasitas : 3 Parking Stands

i. Fasilitas Sisi Darat

TERMINAL PENUMPANG

GD. PKP-PK

KANTOR ADMINISTRASI

POWER HOUSE

GROUND WATER TANK (GWT)

CCR & SUBSTATION

PARKIR MOBIL (20 SLOT)

PARKIR MOTOR (44 SLOT)

PARKIR BUS (2 SLOT)

PERGERAKAN PESAWAT
DI BANDARA JB. SOEDIRMAN PURBALINGGA
TAHUN 2024

PERGERAKAN PESAWAT	2021	2022	2023	2024
Datang	34	18	16	12
Berangkat	34	18	16	12
JUMLAH	**68**	**36**	**32**	**24**

KET : Tidak ada penerbangan reguler

JUMLAH PENUMPANG (ORANG) ANGKUTAN UDARA
DI BANDARA JB. SOEDIRMAN PURBALINGGA
TAHUN 2024

PENUMPANG	2021	2022	2023	2024
Datang	751	736	117	51
Berangkat	692	783	152	50
JUMLAH	**1443**	**1.519**	**269**	**101**

KET : Tidak ada penerbangan reguler

BAB III
ANGKUTAN LEBARAN PROVINSI JAWA TENGAH

A. Jumlah Total Penumpang Selama Masa Lebaran Melalui Bus Di Empat Terminal Tahun 2021 – 2024 (Penumpang)

No	Terminal	2021		2022		2023		2024	
		Dtg	Brkt	Dtg	Brkt	Dtg	Brkt	Dtg	Brkt
1	TERMINAL TIRTONADI	86.121	126.199	212.187	179.441	205.143	188.107	124.235	129.236
2	TERMINAL TEGAL	27.572	34.504	21.295	25.639	34.095	35.708	32.254	37.778
3	TERMINAL PURWOKERTO	47.703	66.144	54.219	69.538	50.501	64.745	30.008	38.634
4	TERMINAL MANGKANG	10.420	22.891	16.537	16.130	11.403	11.422	7.391	7.538
JUMLAH		**171.816**	**249.738**	**304.238**	**290.784**	**301.142**	**299.982**	**193.888**	**213.186**

B. Jumlah Penumpang Pada Masa Angkutan Lebaran Melalui Kereta Api Tahun 2021 – 2024 (Penumpang)

No	Stasiun	2021		2022		2023		2024	
		Dtg	Brkt	Dtg	Brkt	Dtg	Brkt	Dtg	Brkt
1	STA. TAWANG	41.084	40.280	74.205	67.400	112.251	104.143	115.480	109.499
2	STA. PONCOL	52.745	51.325	70.848	71.853	99.697	106.764	92.572	101.706
3	STA. TEGAL	37.556	33.263	50.011	44.537	69.590	60.048	69.203	59.309
4	STA. PURWOKERTO	40.019	37.981	74.215	63.988	100.861	92.251	101.737	94.302
5	STA. KUTOARJO	17.103	15.295	47.440	41.036	58.280	50.014	67.211	56.406
6	STA. SOLO BALAPAN	25.774	24.038	51.855	41.346	71.128	60.749	85.622	74.350
7	STA. SOLO JEBRES	1.960	1.743	5.157	5.088	9.910	9.783	9.300	9.961
JUMLAH		**216.241**	**203.925**	**373.731**	**335.248**	**521.717**	**483.752**	**541.125**	**505.533**

C. Jumlah Penumpang Pada Masa Angkutan Lebaran Melalui Angkutan Laut Tahun 2019 – 2024 (Penumpang)

No	Pelabuhan	2019	2020	2021	2022	2023	2024
PELABUHAN TG. EMAS							
1	DATANG	25.833	7.485	12.046	17.036	24.408	28.217
2	BERANGKAT	12.124	-	8.375	9.171	11.646	15.335
JUMLAH		**37.957**	**7.485**	**20.421**	**26.207**	**36.054**	**43.552**

D. Jumlah Penumpang Datang Dan Berangkat Pada Masa Angkutan Lebaran Melalui Angkutan Udara Tahun 2021 – 2024 (Penumpang)

No	Bandara	2021		2022		2023		2024	
		Dtg	Brkt	Dtg	Brkt	Dtg	Brkt	Dtg	Brkt
1	AHMAD YANI	62.341	80.973	51.487	39.187	70.671	58.896	57.956	55.810
2	ADHI SOEMARMO	3.482	2.559	24.908	21.264	40.501	35.455	35.076	31.235
JUMLAH		**65.823**	**83.532**	**76.395**	**60.451**	**111.172**	**94.351**	**93.032**	**87.045**

E. Jumlah Penumpang Datang Dan Berangkat Pada Masa Angkutan Lebaran Melalui Angkutan Darat, Laut Dan Udara Tahun 2022 – 2024 (Penumpang)

No	Jenis moda	2022		2023		2024	
		Dtg	Brkt	Dtg	Brkt	Dtg	Brkt
1	SEPEDA MTR	356.470	464.913	588.512	307.668	735.126	814.030
2	MOBIL PRIBADI	3.808.460	4.236.347	6.163.066	5.520.390	6.385.011	5.016.286
3	BUS	7.018.340	7.852.344	8.640.648	8.475.169	9.084.930	8.650.702
4	UDARA	44.915	52.511	67.308	54.813	93.032	87.045
5	KERETA API	216.671	264.235	315.953	314.386	540.528	592.364
6	KAPAL LAUT	14.309	14.309	20.878	5.892	23.463	15.335
JUMLAH		**11.459.165**	**12.884.659**	**15.796.365**	**14.678.318**	**16.862.090**	**15.084.742**

F. Jumlah Penumpang Datang Dan Berangkat Pada Masa Natal dan Tahun Baru Melalui Angkutan Darat, Laut Dan Udara Tahun 2022 – 2024 (Penumpang)

No	Jenis moda	2022		2023		2024	
		Dtg	Brkt	Dtg	Brkt	Dtg	Brkt
1	SEPEDA MTR	657.596	623.494	684.992	647.524	1.277.126	1.229.056
2	MOBIL PRIBADI	2.602.860	3.108.233	2.015.560	1.920.944	2.556.435	2.622.486
3	BUS	4.846.159	6.353.394	5.497.192	5.243.352	6.631.424	6.849.344
4	UDARA	49.366	50.921	56.691	59.353	64.575	65.975
5	KERETA API	283.288	280.010	467.630	465.735	474.410	473.482
6	KAPAL LAUT	5.677	5.829	6.927	6.554	4.814	5.476
JUMLAH		**8.444.946**	**10.421.881**	**8.728.992**	**8.343.462**	**9.027.852**	**9.221.198**

BAB IV
DATA FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN 2024

A. Rekapitulasi Perlengkapan Jalan Tahun 2020 s/d 2024

No.	Uraian	Satuan	Tahun				
			2020	2021	2022	2023	2024
1	Rambu	Buah	151	609	228	459	216
2	RPPJ	Unit	52	58	6	60	8
3	Warning Light	Unit	32	25	8	26	6
4	Traffic Cone	Buah	150	375	0	0	0
5	Cermin Tikung	Unit	30	18	0	0	1
6	APILL	Unit	0	2	0	2	2
7	Water Barrier	Buah	50	25	0	0	0
8	Gazon	Buah	150	25	0	0	0
9	LPJU	Unit	427	432	360	583	237
10	Guardrail	Beam	40	176	0	55	40
11	Marka	m’	1.082	58.768	35.685	65.620	20.564
12	Deliniator	Buah	662	333	0	150	0
13	DRK	Lokasi	10	12	6	19	12
14	Pemeliharaan Pintu Perlintasan	Lokasi	4	5	6	4	6
15	Shelter BRT	Paket	1	0	0	0	6
Total			**1.759**	**60.863**	**36.299**	**66.978**	**21.092**